

NOVINY



Měsíčník správního obvodu pro území
Radotína, Zbraslavi, Velké Chuchle, Lipenců, Lochkova

PRAHY 16

Slovo starosty



Vážení spoluobčané, ačkoli se letošní zima náležitě protáhla a pořádně nás potrápila, nakonec jsme se dočkali a snad přece jen přišlo jaro.

Zimy jsme si užili opravdu dosyta, z té příjemné i nepříjemné stránky, a věřím, že už nás nečeká odhrabování sněhu ani prosolené boty.

Tak dlouho očekávané jaro nám však přineslo velkou zkoušku v podobě zvýšené hladiny Berounky a Vltavy, k čemuž nepřispělo jen jarní tání, ale i dešťové srážky na horních tocích řek.

Naši touhu po jarním sluníčku vystřídal přání, aby se snížily alespoň ranní teploty a přibrzdily se toky řek. Kdo jsme to nezažili, se asi stěží dovedeme vžít do myslí občanů, kteří byli evakuováni, nebo těch, kteří měli to štěstí, že se voda zastavila u jejich prahů. Řeka k nám byla tentokrát milosrdná a nedosáhla takových hodnot jako v jiných krajích naší země.

Ráda bych na tomto místě poděkovala členům Sboru dobrovolných hasičů z Lipenců, Velké Chuchle, Zbraslavi a Radotína, kteří pomáhali nejen při stavbě a demontáži protipovodňových zábran v hlavním městě Praze, ale hlavně při zabezpečení svých městských částí (pytlování písku a rozvoz pytlů atd.). Dále členům oddílu lakrosu radotínského Sokola, kteří přispěli společně s radotínskými hasiči Zbraslavi při pytlování písku. S nabídkou pomoci se okamžitě přihlásily i Českomoravský cement, a.s., JR KLIMA s.r.o., RATIO s.r.o., ZEPRIS s.r.o., záchranná služba ASČR ze Zbraslavi, VPP s.r.o., čehož si velmi vážíme.

Ústřední povodňová komise hlavního města Prahy s povodňovými komisemi městských částí správního obvodu Prahy 16 měly opravdu napilno a díky dobré spolupráci a informovanosti o stavu výše hladiny a průtocích ve Vltavské kaskádě získávali občané včasné informace.

Milí spoluobčané, přeji Vám, abyste na jaro, které se přihlásilo v podobě nám nejméně příznivé, nezanevřeli a užili jste si ho podle svých představ – v přírodě, na výletech, v rozkvetlých městech, na zahrádce. Nezapomeňte však, že jsou kraje, kde lidé budou zápasit s následky povodní ještě dlouho. Máte-li možnost, nezapomeňte pomoci, a to jakoukoliv formou. Městská část Praha 16 (Radotín) již nyní nabídla městu Veselí nad Lužnicí zapůjčených 65 vysoušečů.

Hana Žižková
starostka MČ Praha 16 (Radotín)

Pražský okruh - pokrok, nebo začátek konce?

9.9.1999 pražští zastupitelé schválili dosud platný územní plán. Jednou z jeho klíčových částí je i silniční okruh kolem Prahy. O celkové koncepci i jednotlivých

stavbách tohoto tzv. Pražského silničního okruhu jste toho již asi hodně slyšeli a určitě toho ještě více uslyšíte. Většinou pražských politiků schvalovaný a dlouho žádaný, některými občanskými iniciativami i jednotlivci odsuzovaný. V často emotivních diskuzích pak pravda a fakta tahají u pomyslného

provazu za jeho kratší konec. Nemějte obavu, pokusím se nenapsat standardní agitku ve prospěch stavby okruhu s notoricky známými fakty. Mojí ambicí je přivést vás k hlubšímu zamyšlení nad širšími souvislostmi. Doba,

kdy budete přímými účastníky dění ve vašem bezprostředním sousedství, se měří zřejmě už jen na měsíce.

Pro část společnosti je dnes módou



vizualizace: SUDOP Praha

Ladné křivky nad Lochkovským údolím

stavět se proti automobilismu a proti budování nových silnic. To vše za situace, kdy doposud nebyl narovnan deficit z období socialismu. Zamysleli jste se někdy nad tím, kde se tady vzaly silnice, co ovlivnily, jaké, dnes

samozejmé, kategorie lidského bytí vytvořily?

Lidé už v prehistorických dobách měli potřebu přemísťovat se, později se pohybovat po stále více upravených stezkách, které s sebou nesly fenomény komunikace, kultury, rozvoje a bezpečí, tedy znaky pokroku. Stezky zpravidla vrostly do krajiny, často osazené tajemnými symboly předkřesťanských dob, později samozřejmě dob křesťanských. Stezky spojovaly středověká lidská sídla, často byla rozhodujícím argumentem pro založení sídel nových. Ideální bylo, pokud se čile využívané stezky dokonce křížovaly. Tam byla sídla větší a živější. Potřebné stezky se proměňovaly v upravené cesty, které v minulém století pokryl pevný povrch, aby již první automobily mohly pro stále větší počet jedinců zrychlit jízdu. Na světě byly silnice, jak je známe dnes. Až s existencí cest vznikl věcný i citový pojem domova. Některé prehistorické cesty opticky zmizely z krajiny a věřte, že

Pokračování na 3. straně

Řidičák za pár minut

Je odpoledne 23. února dne, po krátkém předjaří přišly opět mrazivé dny. Vystupuji z metra ve stanici Vyšehrad a mířím do Kongresové ulice k budově dopravního inspektorátu. Trochu s obavou, co mě v jejích útrobách čeká. Ještě před pár lety, kdy měla agendu na starosti policie, se v zadýchaných prostorách s vybavením ze 70. let čekalo na vyřízení řidičského průkazu mnohdy hodiny.

Mířím k nenápadným dveřím v přízemí, jejichž důležitost podtrhuje jen zdaleka viditelná světelná informační tabule. Stoupnu si do krátké fronty u informační přepážky a než stačím vydechnout, jsem na řadě. Vysvětluji, že potřebuji vyměnit řidičský průkaz za nový typ – „model Evropských společností“. Dostávám žádost, lístek s číslem a jsem poslán do zadní místnosti. Ještě při chůzi sleduji informační desku a s překvapením zjišťuji, že moje číslo se hned objevilo u přepážky číslo 10.

Úřednice se ptá, zda mám u sebe občanský průkaz, starý řidičský průkaz

a jednu fotografii. Přisvědčím a hned se omlouvám, že jsem ještě ani nestihl začít vyplňovat žádost. Původně jsem plánoval, že si ji stáhnu z internetu, ale tam je umístěn pouze vzor. U ři-

dičských průkazů je to totiž stejné jako u pasů a občanských průkazů, žádosti jsou centrálně zpracovávány s digitalizací obrazových dat a papír musí mít standardní parametry (váhové, rozměrové i grafické), navíc každá žádost má jedinečné evidenční číslo

Pokračování na 4. straně

Týden napětí a nejistoty

Ke konci měsíce března došlo na celém území České republiky



foto: Jirásek

Závist, 30. března 14.30 hod. Hladina Vltavy stále stoupá.

k značnému oteplení, které bylo navíc doprovázeno dešťovými srážkami. To

způsobilo rychlé tání sněhu a zvýšení hladiny většiny vodních toků na celém území naší republiky. Povodňové komise městských částí začaly neprodleně monitorovat narůstající hladiny řek Vltavy a Berounky. Praha podle odhadů očekávala desetiletou vodu a mezi nejhroženějšími oblastmi měly patřit vedle Troji i Radotín, Zbraslav, Lahovice, Chuchle a Lipence, které dodnes nemají protipovodňové zábrany.

Druhý stupeň povodňové aktivity vyhlásil na celém území me-

Pokračování na 3. straně

Dobry den, vážení spoluobčané

Aktuální povodňová situace, která na přelomu března a dubna zasáhla území České republiky a mezi jinými i oblast u soutoku řek Vltavy a Berounky, ukázala opět na jedné straně obrovskou dávku solidarity mezi lidmi a na druhé straně též zcela nepochopitelný hyenismus v počínání některých jednotlivců. Na jedné straně jsme byli svědky bezprostřední reakce nabídky pomoci a okamžitého podání pomocné ruky postiženým nebo ohroženým lokalitám od různých firem, organizací či jednotlivců. Na odvrácené straně jsme byli zase svědky snah a pokusů o rabování či dokonce v případě Prahy o krádeže částí povodňových stěn. Nevím, zdali se z hlediska pohnutí viníka jednalo o krádež za účelem pozdějšího zpeněžení kovového materiálu či o projev nehorázného vandalismu, ale jedno je jisté. Ve své podstatě se jednalo o mimořádně nebezpečný protispolečenský čin, jelikož v konečném důsledku by při nekompletnosti protipovodňového opatření a zvyšující se hladině řeky Vltavy došlo k ohrožení tisíců lidí a majetku v řádu několika stovek milionů korun. Takový čin nemá žádné ospravedlnění a zasluhuje exemplární potrestání, vždyt' jednoznačně jde o přečin, který se musí kvalifikovat jako obecné ohrožení.

To, že po tomto deliktu byl logicky vydán povel pro zintenzivnění hlídkové činnosti u povodňových hrází, vedlo ke snížení akceschopnosti pořádkových sil, především městské policie. Úbytek strážníků okrážků v ulicích se okamžitě projevil ve zvýšeném náporu přestupků a drobné trestné činnosti v jiných částech hlavního města. Proto znovu říkám a pší, v podobných případech jednoznačně souhlasím s exemplárními tresty a s trestním řízením, které proběhne ve zkráceném termínu do osmačtyřiceti hodin, i s následným odsouzením. Myslím, že nejvýchovejším trestem by pak pro dotyčného pachatele bylo odpracování velkého množství hodin při odstraňování povodňových škod v nejpostiženějších oblastech České republiky.

Za redakční radu
Mgr. Karel Hanzlík