

Smutný konec...

Dokončení z titulní strany

zvuk houkačky, nezpomalí ani neuhýbá. Na Baně přijíždíme krátce po čtvrt na devět a úzkou uličkou K Vejvodáku projíždíme krokem.

Jsmo na místě (20.20), sousedi ukazují na dům, kde se z ulice nesvítil. Opakují obavu, že v domě jsou lidé, a říkají, že majitelům zlobil kotel a včera jej plynaři opravovali. Branka je zamčená, na volání nikdo nereaguje. Policisté následovaní strážníky přeskakují plot. Průhledem do sklepa vidí ležící postavu bez známek života. Okamžitě přes vysílačku alarmují záchranku a také hasiče (dům je zamčený).

Protože není čas čekat, muži v uniformách šplhají po žebříku do patra a do domu se dostávají po rozbítí okna přes terasu. V domě nenajdou nikoho živého.

20.38 Přijíždí záchranná služba.

20.44 Na místě jsou už i hasiči, kteří se úzkou uličkou propletli neuvěřitelnou rychlostí. Okamžitě všechny vykazují z domu a sami do něj vstupují jen s dýchacími přístroji. Otevírají okna.

20.50 V terénním voze přijíždí lékař záchranné služby, bohužel má jen smutný úkol – konstatovat smrt dvou lidí. Podle prvotního ohledání zemřeli již kolem 7. hodiny ráno.

21.12 Za vozy záchranářů zastavuje motorka, z ní slézá muž s kamerou a začíná točit. Nova přinese zprávu ještě v průběhu večera. Rozhovor ale nepořídí ani jediný, nikomu ze

sousedů ani zasahujících se nechce mluvit. Přesto je reportér (mezitím posílený kolegou) „loví“, jak to jen jde. Ve zpravodajství se pak objeví nepravdivá informace, že byli napadeni – za „napadení“ považují opakované důrazné vykázaní z místa neštěstí.

21.35 Hasiči a zdravotníci již odjeli, přijíždí policejní výjezdové skupiny (vyšetřovatelé) z obvodu i Prahy.

22.08 Na místě už natáčejí Prima.

22.16 Přijíždí pohřební služba. Strážníci přivolávají odchytnou službu – mrtvý je i pes majitelů.

22.42 V chladném počasí setrvávají už jen strážníci a policisté. Manželé, kteří první volali, nabízejí čaj a kávu. Všichni si rádi dají, teplota klesá k bodu mrazu.

23.15 Blíží se dodávka odchytné služby Městské policie.

23.24 Strážníci opouštějí ulici na Baních, zůstává již jen jedna skupina vyšetřovatelů.

Končí „náš“ výjezd, strážníci míří na služebnu sepsat protokol. Služba je ani ne v polovině, 12hodinová směna jim skončí až ráno.

Vysazují mě v Radotíně u úřadu. Za ty více jak 3 hodiny jsem pochopil, že práce strážníků není o „procházkách“ po okrsku a dávání „botiček“, jak si někteří myslí. Je to tvrdá práce a hlavně nezavidlivá – posílání jsou všude, kde je nějaký problém. Už proto, že jsou stále v terénu, mohou být na místě první a zachraňovat životy. I když se to tentokrát bohužel nevyplnilo.

Ing. Pavel Jirásek

Výstavba stěn odstartovala

Dokončení z titulní strany

společnosti Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a. s. na sebe další opatření nenechají dlouho čekat. Na počátku příštího roku se má začít i s rekonstrukcí kanalizačních šachet, výstavbou hradidlových komor v Tachovské ulici a u čerpací stanice ve Výpavé.



foto: Knotek

Budoucí hradidlová komora (areál ZŠ Radotín)

Zhotovitelem této části výstavby jsou Stavby silnic a železnic, a. s.

V době uzávěrky Novin Prahy 16 mělo být podle Dománě zahájeno budování podzemní stěny v linii protipovodňové ochrany, a to při ulici Výpavé u křižovatky s ulicí Šárovo kolo, a dešťovou zdrž v restauraci U Ondřeje. Předpokládají se i dopravní omezení ve Výpavé ulici (zúžení průjezdu), avšak při zachování dvou jízdních pruhů.

Na Zbraslavi jsou projektanty navržena protipovodňová opatření,

kteřá budou realizována na úrovni hladiny stoleté povodně s navýšenou třiceticentimetrovou bezpečnostní rezervou. Komplex opatření sestává ze tří částí: odvedení vnitřních vod, část 13 Zbraslav - sever a část 14 Zbraslav - jih.

Odvedení vnitřních vod znamená opět výstavbu hradidlových komor na kanalizačních stokách a zatrubněných potocích tak, aby bylo zamezeno průniku povodňových vod do chráněného území. Tato opatření jsou již ze 2/3 dokončena.

Zbývající dvě části představují liniová opatření. „Jedná se o trvalou stěnu, která bude z důvodu urychlení realizace vytvořena z prefabrikovaných, vodotěsně napojovaných lamel tvořících podzemní i nadzemní část. V návaznosti na předchozí projednání dokumentace bude linie architektonicky ztvárněna dřevěným a kamenným obkladem a doplněna výsadbou popínavých rostlin,“ uvádí Ing. Ondřej Pytl z Vodohospodářského rozvoje a výstavby. V místě křížení komunikací a stávajících vjezdů bude vybudována pouze podzemní těsnicí stěna, na kterou se v případě povodňové události osadí mobilní hradicí systém.

Část 13 začíná u přemostění Krňáku a probíhá podél vzušného límce ulice K Přehradám a zavazuje se do nájezdové rampy mostu Závodu míru. Za ním začíná část 14, probíhající po stejné straně už na úrovni ulice Žitavského, kde z důvodu množství inženýrských sítí přechází na návodní stranu. Poté se vrací a zavazuje do skalního výchozu před lomem.

Zima je za dveřmi!

Dokončení z titulní strany

Na letošní zimní údržbu je z městského rozpočtu vyčleněna částka 288 milionů korun.

Hlavními smluvními partnery jsou společnosti Pražské služby, Ipodec – čistě město a Martin Javůrek – Eko-Patrol. Pro údržbu komunikací prvního pořadí má TSK k dispozici 69 sypačů a na komunikaci druhého a třetího pořadí 55 strojů. Pro potřeby Integrovaného záchranného systému a Dopravního podniku jsou dále k dispozici 2 sypače. Problémy s navátým sněhem jsou připraveny řešit dvě sněhové frézy. Pro případ podzemní i nadzemní část. V návaznosti na předchozí projednání dokumentace bude linie architektonicky ztvárněna dřevěným a kamenným obkladem a doplněna výsadbou popínavých rostlin,“ uvádí Ing. Ondřej Pytl z Vodohospodářského rozvoje a výstavby. V místě křížení komunikací a stávajících vjezdů bude vybudována pouze podzemní těsnicí stěna, na kterou se v případě povodňové události osadí mobilní hradicí systém.

Část 13 začíná u přemostění Krňáku a probíhá podél vzušného límce ulice K Přehradám a zavazuje se do nájezdové rampy mostu Závodu míru. Za ním začíná část 14, probíhající po stejné straně už na úrovni ulice Žitavského, kde z důvodu množství inženýrských sítí přechází na návodní stranu. Poté se vrací a zavazuje do skalního výchozu před lomem.

-pj-



Lochkov

Dnešní vydání rubriky *Objektiv času* zaměřilo svůj fotoaparát na nejmenší městskou část šestnáctky. Střed Lochkova zaznamenal v posledních letech zajímavé proměny, které probíhají do těchto dnů.



Hostinec, 30. léta 20. století



MNV, kolem roku 1950



Požární nádrž, cca 2002



Bývalý obchod, květen 2004



Rekonstrukce, podzim 2006



Stavba bytového domu, říjen 2008



Upravená vodní plocha, 2008



Knihovna (současný pohled z Cementářské ulice)

Jen pár kroků od sebe u autobusové zastávky jsou tři stavby, dnešní knihovna s výtvarným studiem (bývalý MNV), vodní nádrž a dřívější hostinec, následně Smíšené zboží. Na místě této budovy dnes roste dům s pěti byty. A to ty největší změny ještě mají přijít – *Noviny Prahy 16* brzy přinesou podrobnosti...



Místní úřad, 90. léta 20. století



Přestavba, 2002



foto: archiv MČ Praha - Lochkov, Souček