

Pražský okruh...

Dokončení z titulní strany

badatelé se snaží najít jejich trasy podle místních znalostí pohádek, pověstí a bájí. Takže i takové věci mají na svědomí cesty, nebo chcete-li silnice.

Ale dost pohledu nazpět. Lidí přibýlo, automobil se stal běžně dostupným prostředkem a dnes většinou i nezbytnou potřebou. Silnice ve stávajícím rozsahu a kvalitě prostě nestačí. Naštěstí dnešní technologie výstavby, nároky na splnění ekologických limitů a požadavky na citlivé umístění staveb do krajiny zpravidla vylučují opakování severojižních magistrál a podobných odstrašujících příkladů. Nikdo snad nepochybuje o dopravních stavbách na Smíchově nebo nových úsecích dálnic. Na druhou stranu, velká dopravní stavba

Základní fakta o stavbě:

- silniční okruh kolem Prahy se dnes oficiálně nazývá Pražský silniční okruh
- investorem je stát, respektive jeho organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR
- šestnáctkou probíhají úseky Sliveneč – Lahovice (označovaný jako stavba č. 514) a Lahovice – Jesenice (úsek 513) s mostem přes Vltavu
- po dokončení stavby 512, 513 a 514 bude tato část okruhu spojit plzeňskou dálnici D5 a brněnskou D1
- komunikace je stavěna v parametrech rychlostní silnice, nikoli dálnice
- okruh má za cíl odvést průjezdnou dopravu ze stávající pražské uliční sítě, ale její klíčový význam je v přenesení pražských vnitroměstských dopravních vztahů
- stavba 514 by měla být zahájena letos a dokončena v roce 2008
- celkové náklady stavby budou cca 7 miliard korun a bude je hradit stát a Evropská unie ze svých fondů ISPA
- odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy vydal dne 14.3.2006 na stavbu 514 stavební povolení



vizualizace: SUDOP Praha

Vltavu překlene most o délce 236 metrů

vždycky zásadně změni větší či menší území, ať se nám to líbí nebo ne.

Území mezi Radotínem a Velkou Chuchlí se výrazně změni. Analýzy stavby nepředpokládají výrazné negativní dopady díla na životní prostředí obydlých částí území. Obyvatelům

dotčených oblastí okruh nabídne zcela jinou kvalitu spojení nejen se zbytkem Prahy, ale i celé republiky a v širším významu i střední Evropy. Dopravní odborníci předpokládají zklidnění komunikací, které dnes jsou zneužívány v Radotíně jako průjezdné trasy od Plzně. Snadné silniční propojení může přilákat do oblasti nové podnikatele a rozhodně pomůže těm stávajícím. Zcela jistě vzroste všem majitelům cena nemovitostí. Již dnes je však na pořadu dne definitivní zklidnění Radotína. To však přinese až projekt, který vyloučí dopravu do středočeských obcí podél Berounky.

Ing. František Laudát
předseda výboru dopravy ZHMP

Týden napětí...

Dokončení z titulní strany

tropole ve večerních hodinách 28. března krizový štáb města. Povodňové komise městských částí začaly nepřetržitě pracovat - drží stálou pohotovost a monitorují povodňovou situaci, o které jsou občané informováni hlášením v místním rozhlase. Firmy a vytipovaní občané v záplavové oblasti jsou telefonicky informováni o aktuálním stavu.

Na jednání Povodňové komise hlavního města Prahy jsou ve večerních hodinách přizváni starostové dotčených městských částí. Voda ve Vltavě a Berounce neustále stoupá. Hrozí záplavy městských částí Prahy 16 a Troje, omezení dopravy a uzavření některých stanic metra. Realizují se protipovodňová opatření.

Podle vydané hydrometeorologické předpovědi bylo zřejmé, že hladiny řek budou postupně narůstat. To se potvrdilo. Berounka kulminuje ve večerních hodinách 29.3.2006 na výšce 192,98 cm na vodočetné lati pod lávkou v Radotíně, na limnigrafické stanici v Berouně je v té době 318 cm. Hladina Vltavy stoupá.

Na mimořádném jednání pražské povodňové komise 30. března se uvažuje o tom, že v sobotu řekou Vltavou může protékat 1500, v nehorším případě až 2000 krychlových metrů za sekundu, což je objem vody, který by znamenal vyhlášení stavu ohrožení. Hrozí záplavy a nebezpečí zpětného vzedmutí Berounky. Jsou neprodleně organizována protipovodňová opatření k předpokládanému scénáři povodňové situace. Prověřují se místa evakuace, nou-

zové ubytování a stravování.

Katastrofický scénář se nenaplnil. Vltava kulminuje následující den na průtoku 1470 m³/s a Berounka zaznamenala mírný pokles. V ranních hodinách 1. dubna se snížila výška hladiny v Berouně o více jak metr. K poklesu hladiny dochází i na Vltavě, kde se průtok snížil o 100 krychlových metrů za sekundu. Od 11. hodiny začíná řízený vzestup průtoku Vltavy, maximálně do 1500 m³/s. Stav je stabilizovaný, hladiny obou řek pozvolna klesají.

Nejvíce postiženou oblastí ve správním obvodu Prahy 16 byla Městská část Praha - Zbraslav, kde byly částečně zaplaveny osada Závist a ulice Spojářů. Jako jediná evakovala 150 občanů, kteří byli umístěni do ubytovny Komerční banky, nebo využili přístřeší svých příbuzných a známých. Zatopeny byly podjezdy Strakonické do ulic K Přehradám a Spodní v Lahovicích, uzavřena byla komunikace spojující Zbraslav s Vraným nad Vltavou. V dalších ulicích na levém břehu Vltavy musela být odčerpávána voda ze sklepů a stokové sítě. V Městské části Praha - Lipence byly zaplaveny nejméně položené cesty na Kazíně a v Dolních Černošicích jen krátké úseky „Nad Jezem“. V části Kazína byla odpojena na krátkou dobu elektrická energie. V Radotíně byla na několika místech zaplavena cyklostezka a spodní část cesty v Šárově kole.

Na protipovodňových opatřeních se podílelo mnoho organizací (viz Slovo starosty), nouzové ubytování nabídly Komerční banka ve Zbraslavi, Městská část Praha 6, Dům s pečovatelskou službou a Stravovací zařízení DPS v Radotíně.

Ing. Jan Poslušný



foto: Souček

Matějovského - Jaroslav Matějovský (1901 – 1943), člen obecního zastupitelství v Radotíně, za německé okupace stál v čele vojenské odbojové skupiny. Popraven byl v Mnichově dne 22.10.1943. Do roku 1928 nesla tato radotínská komunikace jméno po slezském malíři Janu Kryštofovi Liškovi (kolem roku 1650 až 1712), jenž svými freskami a oltářními obrazy ovlivnil vývoj vrcholného baroka v české malbě, zejména P. J. Brandla a V. V. Reinera. Mezi roky 1928 a 1946 Ressler - Josef Ludvík František Ressel, český vynálezce, povoláním lesník, ježmuž byl v roce 1827 patentován objev lodního šroubu.

nám. Omladiny - Chuchelské náměstí je pojmenováno od 60. let 20. století podle tajného radikálně socialistického spolku Omladina, jehož členové byli v roce 1894 v Praze pohnáni před soud a někteří z nich odsouzeni do vězení za velezradu. Do roku 1968 ulice 9. května.



foto: Souček



foto: Souček

Radkovská - Radotínská ulice nese název malé jihočeské obce Radkov, ležící v okrese Tábor (145 obyvatel, rozloha 538 ha). Do roku 1977 Vančurova podle Pavla Vančury, bratra spisovatele Vladislava Vančury.

Paškova - Miroslav Pašek (1922 – 1956), český hokejista, brankář reprezentace Československa, který žil na Zbraslavi. Dne 24. listopadu 1956 zahynul po zřícení letadla, v němž se ze švýcarského turnaje vracela druhá část výpravy chomutovského hokejového klubu. Do roku 1976 se ulice jmenovala Klicperova – po připojení Zbraslavi k Praze v roce 1974 musel být tento původní název jako duplicitní změněn.



foto: Souček



foto: Souček

Pod Špejcharem - Původní název podle polohy této zbraslavské ulice. Špejchar (sýpka) v ulici stával v místech nynějšího kostela Církve československé husitské.