

## Významné dopravní stavby...

### Pokračování z titulní strany

vického mostu měla být zklidněna. To pro Noviny Prahy 16 potvrdil i Ing. Tožička z Inženýringu dopravních staveb, který zastupuje investora – Technickou správu komunikací hl. m. Prahy: „Další etapy rekonstrukce umožní obousměrný provoz ve Výpadové ulici. Řidiči ale musí i nadále počítat s místními omezeními, a to především na Strakonické komunikaci.“

Při projektování mostu se také myslelo na cyklisty. Z denního tisku víme, že cyklostezka (resp. smíšená stezka pro pěší a cyklisty) bude součástí přemostění Berounky. Dále bude zajištěna návaznost od mostu směrem do Radotína k již dokončené cyklostezce (zatím ukončena u plotu přístavu) a do ulice Na Staré i souběžně bezejmenné

komunikace (do budoucna se předpokládá vedení cyklostezky z Malé Chuchle do Lahovic podél Vltavy), na druhé straně mostu bude cyklostezka vyústěna do ulice Lahovské.

Další zátěžovou akcí pro dopravu na Strakonické komunikaci bude stavba mimoúrovňového křížení v Malé Chuchli. Nové přemostění zajistí bezpečné a rychlé napojení městské části Velká Chuchle na Strakonickou a výrazně usnadní život chuchelským občanům. Dosud je možné dostat se při cestě od Zbraslavi do chuchelských ulic jen odbočením přes střední dělicí pás v Malé Chuchli, což je riskantní. Stejně tak potřebujete-li se dostat z Velké Chuchle do centra Prahy, musíte jet složitě buď přes Sliveneč a Barandov, nebo ještě komplikovaněji přes

okraj Radotína. Nové mimoúrovňové křížení má přemostit Strakonickou před čerpací stanicí Aral (ve směru do centra města) a vyústit na stávající - dnes uzavřenou - komunikaci podél železniční trati. Bude-li průběh připomínkového řízení bez komplikací, mohla by být stavba zahájena už letos v říjnu. Překážkou rychlé realizace může být zatím chybějící projektová dokumentace navazujících staveb ve Velké i Malé Chuchli, zvláště vyústění nové komunikace do křižovatky Dostihová – Radotínská – Starochuchelská, což by podle našeho názoru mělo být vyřešeno komplexně, nejlépe včetně přemostění železniční tratě. Současně musí být provedena i rekonstrukce samotné komunikace souběžné s tratí ČD, jejíž součástí bude i cyklistická stezka a chodník.

Ing. Pavel Jirásek

## Co se nepovedlo

Koncem května proběhla v ulici U Národní galerie na Zbraslavi záruční oprava krytu vozovky, jejímž dodavatelem byla Skanska DS. Akce to byla pozoruhodná ze dvou důvodů. Ten první vyznívá příznivě: úsek komunikace dlouhý téměř 400 metrů byl opraven v rekordním čase 4 dnů (z toho byly jen 2 dny pracovní), takže omezení dopravy pro Zbraslav i její návštěvníky bylo únosné. Navíc v tomto termínu bylo obnoveno i veškeré vodorovné dopravní značení. A to je ta horší zpráva: na Technické správě komunikací

hlavního města Prahy, která reklamaci uplatnila, došlo k informačnímu šumu, a tak se 3 dny před odfrézováním porušeného živичného krytu nastříkalo v celé délce komunikace nové vodo-



Foto: Jirásek

### Vozovka po rekonstrukci

rovné značení (přechody pro chodce i střední přerušovaná čára). Někdy se věci nezdaří, jak bychom si přáli...

Ing. Pavel Jirásek



Foto: Souček



# Lochkov

Porovnání současnosti a minulosti, zejména s odstupem téměř stalet. Skvělá příležitost k zamyšlení o tom, kdo jsme, odkud a kam kráčíme. Kdo a jací byli naši dědové, kteří nás na naši cestu vyslali? Co dokázali oni po devastaci, kterou způsobila 1. sv. válka? Jak oni zacelili jizvy, které na naši zemi zanechala? Co jsme dokázali my po devastaci, kterou způsobil komunismus? Jak jsme my zacelili jizvy, které zanechal? A co bylo vlastně horší?



Foto: Souček



## Třicátá léta minulého století a současnost



Foto: Souček



Foto: Souček

Historické fotografie a text článku dodala zást. starosty MČ Praha Lochkov paní Filipová