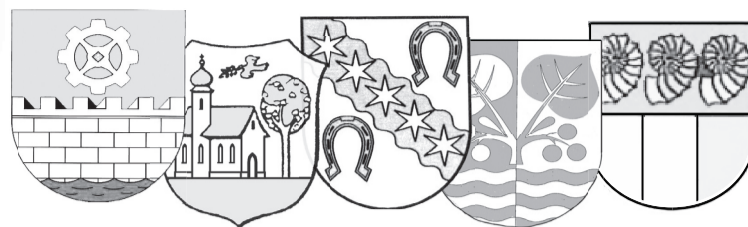


ročník 3

6/2005

číslo 6

NOVINY



Měsíčník správního obvodu pro území
Radotína, Zbraslavi, Velké Chuchle, Lipenců, Lochkova

PRAHY 16

Slovo starosty



Vážení čtenáři
Novin Prahy 16,
dovoďte mi, abych
Vás úvodem srdečně
pozdřivil. Dnes se opět po
čase zmíním alespoň v krátkosti o
tom, co je nového
na území Malé a Velké Chuchle.

Pozornost občanů je nejlépe věnována
výstavbě přemostění Strakonické silnice,
která i nadále úspěšně pokračuje v katastru
Malé Chuchle. Předpokládáné ukončení a
zprovoznění přemostění bude v prosinci
2005. Současně s tím by měla být zrekon-
struována i komunikace ze Zbraslavské
směrem k přemostění tak, aby se z Malé
Chuchle dalo rovněž jezdit směrem na
Prahu. Ve stádiu projekčních návrhů je i
plánované přemostění železničního pře-
jezdu ve Velké Chuchli, které bude nutné
doplnit a vybudovat v souvislosti s předpo-
kládanou stavbou železničního koridoru na
trati Praha – Plzeň.

Další veřejností sledovanou stavbou je
výstavba nové mateřské školy. Ta probíhá
ve Velké Chuchli a pokud bude pokračovat
stejným tempem, jsem pevně
přesvědčen o tom, že v září roku 2006 zde
přivítáme nové žáky. Tak, jak je nám zná-
mo ze sdělovacích prostředků, v současné
době je na území hl. m. Prahy i v okolí ne-
dostatek míst v mateřských školách a proto
doufám, že naši novou mateřinku přijmou
rodiče dětí s radostí. Tento moderní, vysoce
vybavený atypický objekt bude určitě
plně využit a připraví pro děti občanů
městské části možnost vyššího standartu
péče a výuky.

Na úrovni MHMP stále probíhají jed-
nání o protipovodňových opatřeních.
Nejpozdější předpokládaný termín zahá-
jení výstavby protipovodňových zábran na
území městské části je v r.2006.

Na přelomu května a června byly na
některých místech ve Velké Chuchli roz-
místěny květiníky s květinovou výzdobou,
což jistě přispělo k lepšímu vzhledu naší
městské části.

O oslavách 190. výročí chuchelského
školství, které probíhaly ve druhé polovině
května jste se dočetli na jiném místě.

Tolik, vážení čtenáři, jen ve stručnosti o
aktuálním dění v Malé a Velké Chuchli.

V nadcházejícím čase prázdnin a dovolených
Vám přeji všem mnoho hezkých
zážitků, pěkné dovolenkové počasí a pochopitelně
všem hlavně zdraví a dobrou
pohodu.

Stanislav Fresl
starosta MČ Praha - Velká Chuchle

Myšlenka přemostit ulici Strakonickou není nová. Již v roce 1980
byla zpracována studie a posléze
další stupně projektové dokumentace
nutné k zařazení mostu do Územního
plánu. Most je dílo mostařů a silni-
čářů z projektové kanceláře Pontex
s.r.o., kteří pro zajištění komplexnosti
díla spolupracují s mnoha dalšími
odborníky. Na jedné straně to jsou



foto: Jirásek

Stavba si již nevyžádá výrazná omezení dopravy

představitel státu, na druhé straně
specialisté na silnice, dopravu, elek-
trické sítě všeho druhu, vodovodní
sítě a kanalizace, na ekologii, na
stromy, květiny a živočichy, estetiku,

Přemostění Strakonické očima hlavního projektanta

hluk, zplodiny vozidel a mnoho dal-
ších. Z prostého výčtu je zřejmé, o jak
složitá dílo se jedná.

Vytvořením dopravního propojení
se zvýší dopravní obslužnost
území Malé a Velké Chuchle,
což má výrazný vliv na rozvoj
zmíněného území. Pro eventu-
ální investory v tomto území
je uvedené propojení základní
p o d m í n k o u . Místní dopravní
infrastruktura je na tento zá-
měr připravena. Bezpečnost území
bude navíc výrazně zvýšena
zajištěním přístupu i v době
povodní.

Z hlediska vlivu na životní pro-
středí bylo vybráno nejvhodnější

místo. Ne všichni z vás asi vědí, že na
břehu Vltavy probíhá velmi důležitý
nadregionální biokoridor, původně
osázený typickými křovinami a stro-
my a obydlený specifickými brouky.
Získat povolení pro jeho překročení
bylo výsledkem mnoha složitých
jednání. Víte, že v místě stavby stál
státem chráněný strom? Bohužel
téměř všechna jmenovaná specifika
koridoru byla zničena při povodních a
úpravami břehů těsně po nich.

Na výstavbu mostu navazuje mno-
ho dalších stavebních objektů, z nichž
každý řeší specifický problém souvi-
jející s výstavbou mostu od vlastního
dopravního řešení, projektů nava-
zujících komunikací, přeložek sítí,
dopravních opatření, které zajišťují
omezený provoz během stavby, až po
terénní úpravy a ozelenění. V případě
našeho mostu existuje kolem třiceti
takových samostatných stavebních
objektů.

Vlastní přemostění je navrženo ze
dvou oddělených deskových konstruk-
cí (most 1 přes ul. Strakonickou, most
2 půdorysně zakřivená konstrukce na
břehu řeky). Mostní konstrukce jsou
z betonu zesíleného ocelovými před-
pjatými lany, což je nejmodernější
způsob projektování mostů.

Most 1 má z důvodu umožnění pří-
Pokračování na 3. straně

Lipenecké zvoničky

Na území historického jádra Měst-
ské části Praha – Lipence najdeme
tři zvoničky, používané většinou
k vyzvánění umíráčku v den zesnutí
některého z místních obyvatelů, nebo
v případě, kdy vycházel pohřební
průvod z domu smutku a mířil na
zbraslavský hřbitov. Bývají proto čes-
to považovány za církevní památky.
Ovšem nepřesně, neboť jejich původ-
ní poslání bylo ryze světské – ohlašo-
vání požárů, případně oznamování
času. S určitostí lze předpokládat,
Pokračování na 3. straně

Praha zdražuje jízdné

Od prvního července letošního
roku si budou muset občané cestu-
jící pražskou hromadnou dopravou
připravit větší finanční obnos za
jízdné. Ke zvýšení cen by mělo dojít
nejen u jednorázových jízdenek, ale
i u předplatních kuponů. Rada hlav-
ního města Prahy po dlouhém otálení
rozhodla 26. května o změně tarifů,
přičemž toto opatření by do městské
kasy mělo přivést zhruba 592 milionů
korun. Radovan Šteiner, radní hl. m.
Prahy pro dopravu, říká: „Tyto peníze
půjdou samozřejmě zpět do dopravy,
mimo jiné na nákup nových vozů me-
tra, tramvají, autobusů atd. I tak bude
Praha nadále pokrývat dotacemi více
než sedmdesát procent nákladů na
integrovanou dopravu“ a dodává:
„Nůžky mezi městskými dotacemi
a podílem, kterým na hromadnou
dopravu ve městě přispívají cestující,
se nemohou rozevírat do nekonečna a
především to je důvodem změny tarifů.“

Základní jízdné se u plnocenné pře-
stupní jízdenky zvyšuje o 67 %, tedy
za současný dvanáctikorunový lístek
po zdražení zaplatíme 20 korun.
Nepřestupní jízdenka podraží na 14
korun. Současně se těmto jízdenkám
prodlužuje doba platnosti: plnocenná
jízdenka bude platit 75 namísto stá-
vajících 60 minut, platnost nepřestupní-
ho lístku se prodlužuje ze stávajících
čtyř stanic metra na pět a v povrchové
dopravě z 15 na 20 minut. Nové tar-
ify výrazněji zvýhodní předplatní
jízdenky oproti jízdenkám jednorá-
zovým. Měsíční kupon bude stát 460
korun, oproti dřívějším 420 korunám,
čtvrtletní podraží na 1260 Kč a cena
ročního předplatního kuponu se zvýší
o 350 korun na 4150 Kč.

Změny se dotknou i důchodců.
Jízdné zdarma pro kategorii seniorů
od 70 let zůstane zachováno, nově
Praha zvýhodní občany do 70 let
Pokračování na 2. straně

INZERCE