ročník 2 6 / 2004 číslo 6

NOVINY PRAHY 16

Další číslo NP 16 vyjde 16.8.2004

Měsíčník správního obvodu pro území
Radotína, Zbraslavi, Velké Chuchle, Lipenců, Lochkova

Slovo starosty

Vážené čtenářky, vážení čtenáři,
po delší době mám opět příležitost oslovit vás v úvodním sloupku Novin Prahy 16. Dnes se však nebudu zabývat problémy komunální politiky. Ne proto, že by žádné nebyly - stále je co řešit, ale o tom, co právě „hýbe“ radnicí, se dočtete na jiném místě.

Chtěla bych tentokrát poděkovat organizátorům všech akcích pro veřejnost, kteří nám zpestřili letošní nepříliš přívětivé jaro. Jejich zásluhou bylo v posledních měsících opravdu kde se pobavit. Děkuji tedy těm, kteří pro nás připravili například Koncert pro přátelství Radotín – Burglengenfeld, Memoriál Aleše Hřebeského, Rodeo, Běh Terryho Foxe, výstavu obrazů Johna Hetzla, dětských prací „Svět kolem nás očima dětí“, fotografií „Procházka minulostí Radotína„ a ostatní akce. Práce a nápadů všech „nadšenců“ si velmi vážím a věřím, že i vy je dokážete ocenit. Doufám, že z nich nevyprchá elán, přes prázdniny naberou nové síly a na podzim pro nás zase něco přichystají.

Dále chci zejména školákům, studentům a jejich rodičům popřát zdárný a klidný konec školního roku a vám všem pak krásné léto. Nejspíš máme každý jinou představu, snad se ale shodneme v tom, že by mělo být prosluněné, ale ne příliš, mělo by sprchnout, ale jen tak trochu. Takže vám přeji, ať houby rostou, ryby berou, zahrádky krásně kvetou, moře šumí, cesty rychle ubíhají… Ať si užijete právě takové léto, na jaké se těšíte. Ať nás potká co nejméně nepříjemností, a hlavně – a to si asi přejeme všichni – ať letos Berounka teče pouze tudy, kudy má.

Hana Žižková
starostka MČ Praha 16 - Radotín

Významné dopravní stavby ovlivňující dění v šestnáctce

Strakonická komunikace je klíčovou dopravní tepnou našeho regionu a hlavní spojnicí mezi jednotlivými městskými částmi a centrem hlavního města. V současnosti se chýlí ke konci rekonstrukce Lahovického mostu, kdy se stará mostní konstrukce, která již nevyhovovala odpovídajícímu zatížení ani svým šířkovým uspořádáním, nahrazuje zcela novou stavbou. Celá akce, která započala přípravnými pracemi již v listopadu 2001 a plně se rozeběhla v roce 2002, je velmi rozsáhlá a v jejím rámci se řeší nejen samotný most, ale i komunikace v jejím okolí.

Přestože rekonstrukce mostu měla podle původního harmonogramu skončit v listopadu letošního roku, stávající tempo prací ukazuje na možnost výrazného zkrácení tohoto termínu. Současně se dá říci, že uplynulé dva měsíce byly těmi nejkritičtějšími fázemi oprav pro dopravní obslužnost okolních městských částí: nejprve se v dubnu uzavřel sjezd ze Strakonické do Výpadové ze směru z centra, začátkem května pak i sjezd ve směru od Zbraslavi (ukončení této fáze je naplánováno na 20. červen, ale podle předběžných informací by ve chvíli, kdy čtete tyto řádky, již oba sjezdy měly být průjezdné). V této etapě se tedy lipenečtí či zbraslavští občané dostávali do Radotína, Lochkova či Chuchle velmi obtížně a pokud dodrželi oficiální trasu objížďky, tak se nepříjemně zdrželi čekáním na Barrandovském mostě a v okolních ulicích.

Na tomto místě musím udělat poznámku. Veškerá dopravní opatření v souvislosti s Lahovickým mostem povoluje odbor dopravy Magistrátu hlavního města. Přestože se zjednosměrnění Výpadové ulice bytostně dotýká občanů celého správního obvodu, nebyli jsme ani v jedné z realizovaných etap přizváni k projednání dopravních opatření, dokonce ani včas informováni o uzavírce, jejím přesném termínu a objízdných trasách. V obou případech jsme z neoficiálních informací či faxů zaslaných den předem narychlo vytvářeli informaci pro internetové stránky úřadu (www.mcpraha16.cz), ostatní městské části a hlášení rozhlasu.

Dokončení rekonstrukce vozovek mezi přístavem a samotnou stavbou mostu znamená, že v následujících týdnech by již situace v oblasti Laho-

pokračování na 3. straně

Foto: Hanzlík

Termín dopravního omezení se úspěšně chýlí ke svému závěru

Statistické přehledy o obyvatelstvu Prahy 16

MČ Praha 16 - Radotín

První březnový den roku 2001, kdy probíhalo sčítání lidu, domů a bytů Českým statistickým úřadem, bylo zjištěno, že městská část Praha – Radotín měla na 7089 obyvatel, z toho 3437 mužů a 3652 žen. Osob s trvalým pobytem v této MČ bylo 6920 a cizích státních příslušníků s dlouhodobým pobytem 169. Při sčítání bylo zjištěno i 77 osob s krátkodobým pobytem, které se k datu sčítání nacházely na daném území.

Početní vývoj populace městské části charakterizuje dlouhodobý trvalý vzestup, který vrcholil po vzniku velké Prahy v roce 1920. Od roku 1921 do roku 1950 (i s válečným vlivem) vzrostl počet obyvatel Radotína více než dvojnásobně. Po roce 1970 došlo poprvé v celé historické řadě k mírnému poklesu, který byl v následujícím desetiletí více než vyrovnán a v posledních deseti letech před rokem 2001 byl početní stav obyvatel stabilizovaný.

Převaha žen v populaci Radotína (51,5 %) nedosahuje takové míry, jako je běžné ve větších městských částech i v Praze celkem. Na 1 000 mužů připadlo 1063 žen, v Praze úhrnem to bylo 1108 žen. Přesto v hodnocení podle věkových skupin byla zjištěna i převaha mužů v několika věkových skupinách (ve čtyřech pětiletých věkových skupinách produktivního věku 20 – 24, 25 – 29, 35 – 39 a 40 – 44). U staršího obyvatelstva je převaha žen obvyklá, ale v městské části byla feminita obyvatel 60letých a starších nižší, než je běžné. Mezi obyvatelstvem tohoto věku zde bylo 52 % žen, zatímco v Praze celkem je to 60 %. Shodně se situací v celém hlavním městě i zde pokleslo zastoupení dětí do 15 let, ale i přes tento pokles je stále podíl

pokračování na 2. straně

Dobrý den, vážení spoluobčané

V dnešní době se nelze obejít bez dopravních prostředků. To je realita. Prostředky hromadné či individuální přepravy využíváme k přesunu do práce, za zábavou, na nákupy, když jedeme na návštěvu a nebo o víkendu při cestě na chatu či na dovolenou. Auto, autobus, vlak, metro nebo tramvaj se pro nás stávají nezbytností. Se zvyšující se potřebou se zvyšuje adekvátně i množství přepravních prostředků, jejich rychlost a úměrně i zatíženost a amortizace dopravních tras a koridorů. Proto je čas od času třeba udělat zásadní opatření, kterými se sjízdnost silnic nebo kolejnic stabilizuje nebo v lepším případě modernizací vylepší a zbezpeční. Dopravní omezení, která nás pak na „naší“ trase očekávají, způsobují infarktové stavy a stresové situace u převážné většiny z nás.

Zásadními omezeními je v současné době ovlivňována i doprava v Praze 16. Berme to jako fakt. K již tradičním opravám vozovek po zimním období se momentálně přiřazuje závěrečná etapa tři roky probíhající rekonstrukce Lahovického mostu na Strakonické výpadovce, dopravní páteři naší lokality. Jedná se o tak důležitou komunikaci a dopravní stavbu, na které bylo třeba zachovat průjezdnost, ač omezenou. Myslím, že se to úspěšně zdařilo. Náš správní obvod výhledově čekají další významné dopravně stavební počiny. Tolik diskutovaná „pětsetčtrnáctka“, část úseku Pražského silničního okruhu vedeného okolo Lochkova, Radotína až k Lahovicím. Nebo optimalizace, tedy napřímení a zrychlení železniční trasy Smíchov – Zbiroh, či silniční nájezd z Chuchle směrem na Smíchov. Prostřednictvím Novin Prahy 16 se Vás budeme neustále snažit aktuálně informovat o chystaných dopravních záměrech, uzavírkách nebo omezeních, tak, abyste si mohli dopředu naplánovat nejschůdnější trasu a nejúčelnější dopravní spoj pro dosažení Vašeho cíle. Příklad za všechno. Dva dny po sobě jsem jel vyřizovat pracovní záležitosti do centra hlavního města. První den jsem cestu absolvoval osobním automobilem. Mělo to výhodu. S nikým jsem se nepřetlačoval o místo. Jedno-

pokračování na 4. straně