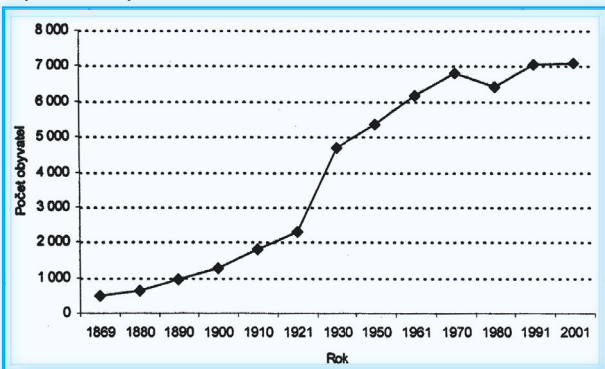


Statistické přehledy...

Pokračování z 1. strany

dětské složky v Radotíně značně vyšší než v Praze celkem. Děti do 15 let zde představovaly 16,5 % populace. V Praze úhrnem to bylo 13,4 %. Zastoupení obyvatel v produktivním věku zde oproti roku 1991 výrazně vzrostlo (o 6 %) a je vyšší (66,1 %) než v Praze celkem (65,8 %). Počet i podíl obyvatel 60letých a starších se od roku 1991



v Radotíně snížil a jejich zastoupení je nižší než je celopražský údaj (20,8 %). Nejpočetnější pětiletou skupinou byli obyvatelé ve věku 35 – 39 let. Průměrný věk obyvatel této městské části byl 39,5 roku. Od roku 1991 se tento údaj mírně zvýšil. Průměrný věk mužů v Radotíně v roce 1991 byl 35,2 roku a v roce 2001 se zvýšil na 38,1 roku. U žen bylo zvýšení zaznamenáno také a to z 38,7 roku při cenzu 1991 na 40,8 v roce 2001. Průměrný věk obyvatel Radotína je nižší, než činí celopražský údaj (41,1 let).

Z hlediska národnostního složení je obyvatelstvo v MČ Praha – Radotín zcela

odpovídající celopražskému průměru. Naprostou většinu (93,3 %) představují obyvatelé, kteří se hlásí k české národnosti. Další národnosti, kde se její příslušníci nepočítají jako jednotlivci, je národnost slovenská (1,3 %). K této národnosti se zde přihlásilo 92 osob.

Věřících zde bylo 22,5 %, což je menší podíl než v Praze celkem, s nejčastější příslušností k římskokatolické církvi.

Tak jako i u předposledního sčítání bylo mezi obyvateli nejčastějším typem vzdělání učňovské a střední bez maturity (2 047 obyv.), ale celkově podíl takto vzdělaných obyvatel zde poklesl. V podstatě stejné zastoupení měli v roce 2001 (2 042 obyv.) i obyvatelé se vzděláním maturitním, jejichž počet i podíl se od roku 1991 naopak značně

zvýšil (1 644 obyv.). Významně poklesly počty a i zastoupení obyvatel se základním vzděláním. Mezi těmito osobami je více žen, což souvisí se skutečností, že tento nižší typ vzdělání je častější u nejstarších obyvatel a mezi nimi je vždy výrazně více žen. Tak jako v celém hlavním městě, i zde vzrostl počet obyvatel s vysokoškolským vzděláním o 3 %, tj. na 13,9 % (821 obyv.).

(Převzato z publikace SLDB 2001 pro Prahu 5, Souborná informace, říjen 2003, strana 57 až 61.

-kh-

Náhradní rodinná péče

V ČR je stále mnoho dětí, které byly rodiči opuštěny, rodiče se o ně nemohou, nechťejí nebo neumějí postarat. Tyto děti potřebují včasnou a účelnou ochranu, tak aby mohly svůj život prožít v rodině. Zároveň existují manželství, která po dítěti touží, avšak jejich touha zůstává nenaplněna. Jsou však i taková manželství, která již děti mají, ale v jejich rodině i srdcích je ještě dostatek místa pro přijetí dalšího dítěte. Pokud jste již prošli obdobím vnitřního rozhodování (a bývá to dlouhá cesta), zda opuštěné dítě přijmout do své rodiny, nebo ještě hledat další informace, které by vám v rozhodování pomohly, obraťte se na Sociálně-zdravotní odbor ÚMČ Praha 16, odd. péče o rodinu a dítě na paní L. Veselou.

Celý proces zprostředkování náhradní rodinné péče začíná právě na ÚMČ. Zde dostanete základní informace a pokud budete již pevně rozhodnuti, že podniknete kroky k přijetí dítěte do rodiny, obdržíte potřebné formuláře. Vyplníte si je a obstaráte si další potřebné doklady. Zjištěné informace se zaměřují zejména na představy o dítěti, na vaše osobní údaje, zdravotní stav a ekonomické poměry. Sociální pracovnice vás navštíví v místě bydliště, aby zjistila vaši bytovou situaci, provede s vámi pohovor. Nakonec si vyplníte žádost o zařazení do evidence žadatelů vhodných stát se osvojiteli nebo pěstouny, kterou sociální pracovnice společně s veškerými podklady a souhrnnou zprávou postoupí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen MHMP), kde se

bude rozhodovat o vašem zařazení do této evidence. Poté budete MHMP pozváni na psychologické posouzení, jehož závěry jsou součástí žádosti. Následně vám bude sděleno, zda jste byli do evidence zařazení. Když přijde kladná odpověď, znamená to pro vás, že se v určitém časovém období rozroste rodina o dalšího člena. Následující období očekávání může být delší. Je to ovlivněno počtem podaných žádostí, ale hlavně počtem narozených dětí v Praze, které jsou vhodné pro náhradní rodinnou péči. V průběhu této doby absolvujete přípravný kurz pro žadatele, který se zaměřuje zejména na specifické informace z oblasti náhradní rodinné péče. Kurz probíhá formou přednášek, skupinových diskusí a výcvikových seminářů. Je povinný, ale užitečný. Než budete kontaktováni MHMP, že jste byli vybráni jako vhodní rodiče pro opuštěné dítě, máte čas věnovat se sobě, svým zálibám. Můžete si dožádat byt či dům, cestovat a hlavně seřadit si finanční prostředky na základní vybavení pro dítě (oznámení o vašem vytipování k určitému dítěti přichází náhle, a proto je dobré mít finanční rezervu, ze které můžete okamžitě čerpat).

O tom, co následuje dále, a jaké formy náhradní rodinné péče u nás v České republice máme, vás budeme informovat v některém z dalších čísel. Pokud byste si chtěli o náhradní rodinné péči něco přečíst, doporučujeme knihu Osvojení a pěstounská péče, kterou vydalo nakladatelství Portál.

Lenka Veselá

Proč je tolik dopravních značek

V posledních letech jsme svědky nárůstu počtu i rozmanitosti dopravního značení, a to nejen u nás v Praze 16 či Praze jako nejbohatším krajském městě naší země, ale v celé České republice (samozřejmě jisté odlišnosti jsou mezi jednotlivými kraji – doporučuji jako zářný příklad přejezd z Ústeckého do Libereckého kraje). Hlavním důvodem tohoto jevu je snaha reagovat na nebývalý nárůst počtu silničních vozidel v 90. letech minulého století a s tím spojené komplikace: zatižení komunikační sítě (a tlak na její rozšiřování), zvýšení nehodovosti, hustota dopravy, nemožnost zaparkovat v rušnějších částech měst a na sídlištích.

Důvody, proč je v našich ulicích stále více dopravních značek, můžeme hledat i jinde. Třeba u obecní (městské) policie. Strážníci měli podle původních představ jen doplňovat republikové policisty, a proto jim naši zákonodárci dali do vínku poskrovnu pravomocí (hlídat špatné parkování, záka-zy vjezdu apod.). Celou představu o souhrně dvou bezpečnostních složek v ulicích našich měst se bohužel mnohde (a v Praze zvláště) nepodařilo uskutečnit: nástup strážníků byl doprovázen postupným „zmizením“ republikové policie z ulic našich měst.

Jak to souvisí s dopravním značením? Ač kompetence městské policie v minulých letech postupně rostly, dodnes nemohou její příslušníci vykonávat některé činnosti (např. zastavit vozidlo při jízdě na červenou). I z těchto důvodů byly často zdvojujány zákonné povinnosti (doplnění obecných pravidel místní úpravou provozu), někdy dokonce samotné dopravní značení – např. zákaz zastavení označen jak svislým dopravním značením, tak vodorovným (žlutá nepřerušovaná čára provedená na

kraji vozovky či obrubníku). A pozorní čtenáři by našli i další důvody, proč v ulicích značek stále přibývá.

Nyní se na problém podíváme z druhé strany: Co mám udělat, když si myslím, že někde určitá značka chybí? Obecně se dá říci, že každý návrh nové úpravy musí být schválen Policií ČR – dopravním inspektorem, tj. musí vyhovět především požadavkům na zajištění bezpečnosti provozu a posuzuje se i z hlediska vlivu na plynulost silničního provozu a z hlediska únosnosti (vhodnosti) dopravního opatření v daném místě. Samotnou úpravu stanovuje příslušný silniční správní úřad (ve správním obvodu Praha 16 – Odbor dopravy ÚMČ Praha 16, nebo Magistrát hl. m. Prahy na vybrané síti komunikací), kam je třeba směřovat i žádost s konkrétním návrhem. Žádosti nám také chodí od jednotlivých městských částí, které předkládají své návrhy i návrhy jim došlé od občanů.

Umístění každé dopravní značky je ale citlivou záležitostí. Běžně se totiž stává, že vyhovíme odůvodněné žádosti jednoho občana (stanovíme novou místní úpravu značení) a následně se na nás „sesypou“ stížnosti jeho sousedů, „kdo tu hloupotě vymyslel?!“ Toto tvrzení platí dvojnásob v případě zpomalovacích prvků – příčných prahů. Ty vždy vyvolávají emoce a vyhrčené reakce (konkrétním případem je stavební práh v ulici K Cementárně v Radotíně; před schválením magistrátem byla sepsána petice pro jeho umístění, dnes chodí stížnosti místních lidí, kteří nemohou v noci spát kvůli hluku a ořesům...). Proto i u dopravního značení platí přísloví „Dva-krát měř, jednou řež“.

Ing. Pavel Jirásek

Představují se Vám okrskáři Prahy 16

Luboš Kožíšek
vedoucí okrskářů Prahy 16

Pracuji u MP s malou přestávkou od roku 1996 a převážnou část práce jsem věnoval přímému výkonu služby. Jsem pracovně zařazen na detašované pracoviště Zbraslav, obvodní ředitelství Prahy 5. Poznal jsem hlídkovou službu v době oblastního ředitelství, ale i práci okrskáře v současných podmínkách.

Začátek „doby okrskářské“ byl časem hledání a velkou neznámou. Okrskář by měl hlavně zajišťovat bezpečnost občana. Jak bylo mediálně prezentováno, každý občan bude mít svého strážníka, a to je bezesporu správná myšlenka. Ale iak tuto vizi organizačně zajistit nejen ve prospěch občanů, ale i strážníků okrskářů, bylo a je stále složité. Čas nelze zastavit a vše se neustále vyvíjí. Je pošetilé domnívat se, že to, co vyhovovalo za první republiky, musí zákonitě vyhovovat i dnes. Vše je nutné pružně přizpůsobovat a efektivně měnit. V současné době je území Prahy 16 rozděleno na čtrnáct okrsků. Na dvou okrscích slouží dva okrskáři. Chtěl bych zdvojit ještě jeden okrsek v Radotíně a posílit tak centrum. Myslím, že bude užitečné seznámit občany Prahy 16 s jejich okrskáři. V dnešním čísle si dovoluji začít s okrsky, které mají na starosti kolegyně. Na úvod si dovoluji vytrhnout z kontextu část článku, který byl uveřejněn ve Zbraslavských novinách. Cituji: „Začátek byl jak ve středověku, ale konec novodobý. Muž zbil v opilsti svoji ženu. Pak se prohněl v autě po Zbraslavi. Hlídká Městské policie Zbraslav, složená ze dvou kolegyn, muže zadržela a předala ho shodou okolností také ženě příslušnici PČR“. Neodpustím si poznamenat, že kolegyně jsou plnohodnotnými strážníky. Patří jim obdiv a poděkování. Je třeba si uvědomit, že strážník okrskář slouží většinou sám a musí se spoléhat především sám na sebe.

Vstoupili jsme do EU. Je čas přání a nadějí. Já si dovoluji popřát, aby se konečně MP a její strážník dočkal rovnoprávného postavení s policií ČR. Tim je rozumím především služební poměr strážníka. Myslím, že náročnost práce je již dnes naprosto srovnatelná s prací pořádkového policisty. Služební poměr znamená určité sociální jistoty, které si charakter práce strážníka bezesporu zaslouží.

Okrsek Zbraslav - centrum
Helena Matějčková 777 156 656, 257 921 145
e-mail: mpzbraslav@c-box.cz

Představují se vám jako okrskář Prahy 16, městské části Zbraslav. Okrsek, který je v mé působnosti, zahrnuje centrální část Zbraslavi. V letošním roce od 1.4.2004 byl můj okrsek posílen ještě jedním okrskářem. Nejdříve vás seznámím s hranicemi okrsku. Začneme centrem Zbraslavi, to je Zbraslavské náměstí, ulice Elišky Přemyslovny nahoru okolo potravin „U Stromečku“ do ulice Košíkářská. Tou projdeme až do ulice Žabovřeská, kde můžeme odbočit do ulice Pod Špejcharem. Pokračujeme ulicemi V Bílce, Boženy Stárkové, U Klubovny, Šúrova, až na most Závodu míru. Tento okrsek zahrnuje také vlakové nádraží a dosahuje až k zoologické zahradě v Břežanském údolí. Součástí okrsku je i menší část chráněného území „Závist“ s chatovou osadou. A nesmím zapomenout na zastavěnou část na pravém břehu Vltavy pod mostem Závodu míru. Hranice dále pokračuje po levém břehu Vltavy až k podjezdu pod ulici Strakonická před Lahovicemi a zpátky ulicí v Národní galerii na Zbraslavské náměstí. Rozlohou i počtem obyvatel patří tento okrsek spíše k těm středním. Ovšem vzhledem k tomu, že v centru Zbraslavi se nachází převážná většina obchodů, firem, restaurací a různých dalších zařízení sloužících potřebám zdejšího obyvatelstva, je v okrsku velmi živý společenský i dopravní ruch. Určitě jste si všimli, že frekvence osobních automobilů, ale bohužel i nákladních aut, je s přibývajícím lety stále vyšší. V tomto okrsku se to týká především ulice Elišky Přemyslovny a Zbraslavského náměstí. V těchto místech řidiči

parkují doslova kde se dá. Nejvíce však na chodnicích a v křižovatkách. Na omluvu neukázněni řidiči většinou uvádějí, že nikomu nepřejí. Všichni ale musíme dbát i o bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu, hlavně těch, kteří pravidla dodržují. Velkým problémem je hustý provoz nákladních aut, která projíždějí centrální částí Zbraslavi.

Jednou z příčin je stavební činnost a zásobování. Ostatní neoprávněný transport důrazně postihujeme. Ve veřejném pořádku je největší problém vandalismus. Ten páchají zpravidla opilci po zavírání dobé v restauračních zařízeních. Je smutné, že i v mém okrsku dochází k zakládání černých skládek. Jedná se především o lokality na pravém břehu Vltavy, je to hlavně rokle vedoucí od Komořan a chatová osada „Na Závisti“. O odpadcích na ulicích a odstavených autovracích ani nemluvě. Myslím, že každý občan by měl dbát o čistotu města i jeho okolí a strážníkovi pomoci usvědčit viníka. Samostatnou kapitolou jsou naši čtyřnozí miláčci a zvláště jejich majitelé. I v centru Zbraslavi se nacházejí na chodnicích památky po pejscích. Někteří majitelé bohužel ještě nepochopili, že je nutné po nich uklízet.

Přijímám jakékoli připomínky, podněty a návrhy a budu se snažit vám vyhovět, nebo alespoň poradit. Bez spolupráce se slušnými občany se neobejdeme. Děkuji.

Okrsek 15 Havlín (P 16)
Alena Dománková
777 156 656, 257 921 145
e-mail: mpzbraslav@c-box.cz

Představují se vám jako okrskář Prahy 16, městské části Zbraslav. Od ledna tohoto roku má okrsek Havlín na Zbraslavi nového okrskáře. Za těch pár měsíců, co se po této lokalitě pohybuji, jsem nasbírala některé informace, které myslím stojí za zveřejnění.

Havlín je více méně klidová oblast, která je zastavěna rodinnými domky. Nachází se zde zalesněná část podél ulice Bartoňova a přímo pod kopcem Havlín je zatravněná část s dětským hřištěm. Část okrsku zasahuje i na Zbraslavské náměstí. Právě zde a v ulici Elišky Přemyslovny nejčastěji dochází k dopravním přestupkům.

Trnem v oku, a myslím, že nejenom v mém, jsou bývalé budovy Výzkumného ústavu lesního hospodářství. I přes několik žádostí o zajištění a časté kontroly je zde možnost volného pohybu cizích osob. V blízkosti objektu se nachází skautská klubovna a hřiště, kde se pravidelně schází děti. Nejčastěji musím řešit volné pobíhání psů na hřišti, kde si hrají malé děti. Vandalismus na hřbitově, časté schůzky omladiny, bohužel té, co rozbíjí lavičky. Nešvarem je také časté rozdělování otevřeného ohně, přespávání a pohyb nezádooucích osob. Velmi komplikované jsou případy narušených sousedských vztahů. To, že někomu štěká moc hlasitě pes, je pouze banalitou. Dopravní situace je problematická jako v ostatních částech města.

Počet aut vysoce přesahuje počet parkovacích míst. Za povšimnutí stojí ulice Košíkářská. Z důvodu neukázněného parkování řidiči se často stává ne- pružejdnou zónou. Není možné vyváženě odpadu, o rychlé pomoci a hasičích ani nemluvě. Jsem ráda, že mohu spolupracovat s místním úřadem při odstraňování nedostatků. Spolupráci hodnotím velmi kladně. Jsem potěšena z každé změny k lepšímu. Připomenu například nově upravený povrch v ulicích Pod Havlínem. V okrsku je pravidelně udržované dětské hřiště, klidná místa pro občany na procházky a odpočinek. Zároveň bych chtěla touto cestou požádat spoluobčany o spolupráci s Městskou policií. Nebuďte lhostejní ke svému okolí a při podezření z páchání trestné činnosti neprodleně zavolejte na telefonní číslo 777 156 656 nebo linku 156.

INFO EXPRES

Rada městské části Praha 16 zve občany na řádné zasedání Zastupitelstva MČ Prahy 16, které se koná dne 23.6. 2004 od 17.00 hod. v sále Kulturního střediska „U Koruny“.

Jilovířská ulice v Lipencích je postrachem řidičů, cyklistů i chodců už řadu let. Po dlouhé investorské přípravě spol. ZAVOS, s.r.o., na základě projektu zpracovaného spol. D-PLUS a hlavně za financování z rozpočtu hl. města je zahájená rekonstrukce na spadnutí. Po podpisu smlouvy o dílo v začátku června, po výběrovém řízení podle zákona zajišťovaném odborem městského investora hl. města, má být okolo poloviny června zahájena vlastní stavba. Rekonstrukce, jejíž první úsek v délce necelých 200m byl hotov v minulém roce, má tentokrát délku cca 1300m. Po dokončení stavby bude podél živičné vozovky jednostranný chodník. Místy musí být stávající komunikace mírně rozšířena a proto přibudou desítky metrů opěrných zdí. Řešeno je i odvodnění vozovky do Kyjovského potoka. Doufáme, že přechodná uzavírka jednotlivých úseků ulice bude vyvážena očekávaným výsledkem. Dokončení rekonstrukce závisí na penězích, na městském rozpočtu; snad bude možno s ukončením a s provozem po nové ulici počítat ještě v závěru tohoto roku.

Doprava v jižní části Prahy bylo jedno z témat setkání organizovaném Oblastním sdružením ODS v Praze 5 a Místním sdružením ODS Lipence. Na setkání v posledním květnovém den se mohli občané ptát kandidáta ODS do Evropského Parlamentu Petra Plečičáka a Ing. Františka Laudáta, předsedy dopravního výboru při Zastupitelstvu hl. města Prahy na vše, co souvisí s uvedeným tématem. Zajímavé bylo předvedení animace budoucího, a již přípravnými pracemi zahájeného, propojení dálnice D5 a D1. Stavby pod označením č. 512, 513 a 514 spojí úsek delší než 20 km mezi Slivencem s brněnskou dálnicí přes údolí Berounky a Vltavy s již dokončenými úseky vnějšího dopravního okruhu. Škoda, že setkání proběhlo za nezájmu veřejnosti; přítomno bylo asi 10 občanů, z toho většina členů zastupitelstva.

Starosta MČ Praha - Lipence oznamuje, že v souladu se zákonem o obcích, zákonem o hl. městě Praze a Jednacím řádem ZMČ, svolává na pondělí, 21. června 2004 od 17,15 hodin 9. jednání Zastupitelstva MČ Praha - Lipence. Zasedání bude probíhat v jídelně Základní školy, ul. Černošická 168.

Dům s pečovatelskou službou Zbraslav. Uzávěrka přihlášek pro 1. kolo je 30. června 2004. Žádosti na vyplněném formuláři přijímá prostřednictvím České pošty nebo osobně ÚMČ Praha - Zbraslav, Zbraslavské nám. 464, 156 00. Formulář a pravidla pro přijetí na www.mc-zbraslav.cz. Přihlášky možno vyzvednout i na Odboru sociální a zdravotní ÚMČ Praha 16, Nam. Osvoboditelů 732.

Upozorňujeme občany, že odbor sociální a zdravotní není kompetentní k vyřizování „zvýšení důchodu pro bezmocnost“. O tuto dávku občané městské části Praha 16 žádají Pražskou správu sociálního zabezpečení pro Prahu 5, Křižová 6. Prakticky se jedná o finanční navýšení již vyplácených důchodů z důchodového pojištění, popřípadě souběhu důchodů v případě, že důchodce potřebuje trvale ošetření a obsluhu jinou osobou.

O přiznání mimořádných výhod a výši stupně rozhoduje náš odbor na základě podané žádosti a následného vyjádření lékaře posudkové služby Pražské správy sociálního zabezpečení. Výhody plynoucí z vlastnictví průkazů se u jednotlivých stupňů liší. Jako příklad některých výhod uvádíme bezplatné používání dálnice, rychlostní silnice motorovým vozidlem, 62 % sleva v pravidelných vnitrostátních spojích autobusové dopravy, nárok na bezplatnou dopravu pravidelnými spoji místní veřejné hromadné dopravy. Upřesňující a doplňující informace získáte na Úřadu městské části Praha 16, odbor sociální a zdravotní, nám. Osvoboditelů 732, Praha 5 – Radotín, tel: 257 810 664, linka 37 nebo 38.

Alena Záková a Monika Kůrková

Informace pro zdravotně postižené

V souvislosti s častými dotazy zdravotně postižených občanů, týkajících se možnosti získání speciálního označení 01 do motorového vozidla (modrý čtverec se znakem vozíčku) a jeho využití, odpovídáme:

Řidič s označením 01, cituji: „nemusí v jednotlivých případech, a je-li to naléhavě nutné, dodržovat zákaz stání a zákaz stání vyplývající z dopravní značky „zákaz stání“, přitom nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích“ (§ 67 zákona 361/2000 Sb.). Dále tento zákon stanoví, že vozidla s označením 01 mohou vjíždět na vyhraze-

né parkoviště, na které je vozidlo bez označení 01 vjezd zakázán. Dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění, osoba, která bylo vydáno označení 01, může požádat o zřízení vyhrazeného parkoviště v místě bydliště podle zvláštního právního předpisu. Označení 01 může obdržet zdravotně postižená osoba, která byla přiznána mimořádné výhody II. stupně (průkaz ZTP) s výjimkou osob, postižených praktickou nebo úplnou hluchotou nebo III. stupně (průkaz ZTP/P). U mimořádných výhod I. stupně (průkaz TP) nárok na označení 01 nevzniká.