

Zpráva o postupu prací na okruhu

Na horním úseku stavby jsou dokončeny hrubé zemní práce na hlavní trase mezi tunelem a mostem přes Lochkovské údolí a v prostoru mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Lochkov.

Na hlavní trase a části MÚK jsou rozpracovány konstrukce vozovek tak, aby bylo umožněno navážení ocelové konstrukce na most a dokončena nosná konstrukce mostu v Lochkovské křižovatce – stavební objekt (SO) 201.1. a spodní stavba mostu přes Slavičí údolí. V současné době je uzavřena část pravé vozovky okruhu pro rekonstrukci odvodnění a provedení definitivní úpravy v konci úseku. Uzavírka potrvá do konce roku.

Křižovatka MÚK Strakonická je v současné době plně rozestavěna. Pokračuje budování zemních násypů, okružní křižovatky a jsou rozpracovány mostní objekty 207 a 209, které jsou nezbytné pro I. etapu přestavby křižovatky podle zpracovaného projektu organizace výstavby. Tato první etapa bude letos dokončena a uvedena do užívání. Probíhá koordinace se sousední stavbou 513 – mosty v křižovatce se již budují. V provozu jsou dvě pro-

vizorní komunikace, které umožní založení pilířů mostů, jež se nacházejí v prostoru vozovek stávající křižovatky. K plynulému provádění prací jsou průběžně zajišťována další dopravní opatření. Na Strakonické silnici směrem ven z Prahy je pro rozšíření stávajícího podjezdu do Lahovic uzavřena část odbočovacího pruhu na Zbraslav.

Na objektech estakády se plně rozvinuly práce na nosné konstrukci. V činnosti jsou dvě posuvné skruže, dvě pevné skruže a v oblasti mostu přes Berouнку další pevná skruž. Na části stavby v oblasti Radotína, kde je most budován letmou betonáží, již byly zahájeny práce na nosné konstrukci. Jsou dokončeny související přeložky vodovodů a kanalizací pod mostem. Zbývají založit poslední dvě dvojice pilířů právě na místě těchto přeložek. Zahájena byla i jednání s ČD o podmínkách přechodu nosné konstrukce přes trať v Radotíně. Přípravuje se jednání ochranných opatření při betonáži nad komunikacemi.

Na mostě přes Lochkovské údolí je dokončeno založení všech pilířů a obou opěr – ty jsou již i vybetonovány. Rovněž tak svíslé pilíře č. 2 a 5.

Jsou dokončeny i svíslé provizorní betonové pilíře pro výsuv v oblasti hlavního pole mostu. Přípravují se i provizorní bárky na slivenecké straně mostu. Rozpracována je také betonáž šikmých pilířů 3 a 4. Je připravena startovací plocha pro nosnou konstrukci (NK), na níž se připravuje montážní plošina s výsuvnou dráhou. Instalovány jsou i portálové jeřáby pro manipulaci s částmi NK. První část ocelové konstrukce mostu je již na stavbě a v polovině října by měl být zahájen její výsuv.

Na tunelové části jsou proraženy oba tunely a pokračuje betonáž definitivního železobetonového ostění.

Ing. Jan Paclík

Den otevřených dveří na stavbě:
Vnější silniční okruh 514 Lahovice – Sliveneč
 Praha
Sobota 18. 10. 2008

1. prohlídka
Tunel 514
 2. prohlídka
Mostní estakáda

8:00
 10:00
 12:00
 14:00
 15:00

Odjezdy autobusů od úřadu MČ Praha - Sliveneč: 14:00
 9:00
 11:00
 13:00
 15:00
 Odjezdy autobusů od autobusového nádraží Radotín:

STRAVAG HOCHTIEF

Sít cyklostezek...

Dokončení z titulní strany

Právě dokončený úsek o délce 1,4 kilometru je součástí páteřní cyklistické trasy A1. Jeho převedení z dopravně zatížených ulic jako je Strakonická či Starolázeňská na samostatnou stezku má především význam pro bezpečnost cyklistů. „Věřím, že bude sloužit ke spokojenosti všech, zvláště poté, až bude propojen s oblíbenou cyklostezkou v Modřanech,“ uvedl primátor Bém.

Jak informovaly červnové Noviny Prahy 16, hlavní město získalo na projekt podporu z Evropské unie v rámci operačního programu Praha – Konkurenceschopnost ve výši 7,1 milionu korun, celkové náklady jsou ještě o více než milion vyšší.

Nová cyklostezka byla otevřena v rámci Evropského týdne mobility, jehož letošní motto zní „Čistý vzduch všem“. Připomíná, že města by měla věnovat více pozornosti zlepšení kvality ovzduší. Pro Prahu to především znamená podporu městské hromadné dopravy či vytvoření podmínek pro ekologicky šetrné způsoby dopravy, například pro cyklistiku.

Upozornit Pražany na již existující cyklostezky měla „Cesta do práce na kole“, další aktivita Evropského týdne mobility. Nadšený cyklista a radní pro životní prostředí Mgr. Petr Štěpánek, CSc. provedl zájemce vybranými směry z pražských okrajových městských částí až do centra, k budově magistrátu na Mariánském náměstí. Jednou ze čtyř lokalit, odkud ranní cesty startovaly, byla Zbraslav. Zde se akce uskutečnila v úterý 16. září i za přítomnosti uznávaného chirurga prof. MUDr. Pavla Pařka. Bohužel doplatila na nepříznivé počasí, které se projevovalo velmi nízkou účastí. -jč-



SOKOL RADOTÍN

Za pár dnů oslaví Tělocvičná jednota Sokol Radotín 120 let své existence. Její vznik je shodou náhod spjat s významným datem české státnosti - 28. říjnem. O historii i současnosti se dočtete na straně 4.



Sokolové - starosta Radotína Ejem a starosta Sokola Drchota

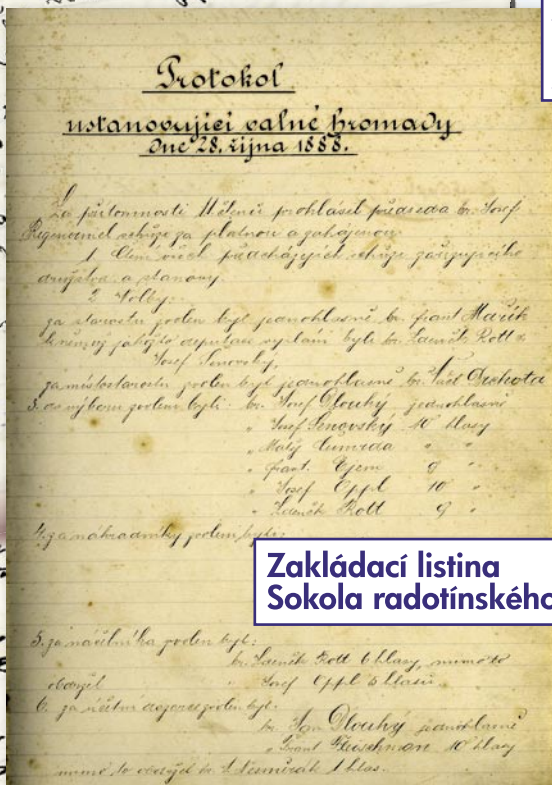
Slavnostní položení základního kamene sokolovny, červen 1931



Staveniště nové sokolovny, 1931



Cvičiště u cukrovary, 1926



Zakládací listina Sokola radotínského z 28.10.1888



1932

Br. Dr. Vodenka, starosta - předává klíče br. náčelníkovi a sestře náčelníci

ŽENSKÝ ODBOR ZALOŽEN 1903.

PRVNÍMI BYLY:

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. A. BEJLKOVÁ | 9. M. MAŠKOVÁ |
| 2. B. BÖHMHOVÁ | 10. B. PROCHÁZKOVÁ |
| 3. M. DRCHOTOVÁ | 11. BERTA |
| 4. A. EJEMOVÁ | 12. M. SCHREIBROVÁ |
| 5. M. CHVÁLOVÁ | 13. A. SUCHÁ |
| 6. M. JELÍNKOVÁ | 14. M. SUCHÁ |
| 7. A. KLEPETÁŘOVÁ | 15. M. VÍTERNOVÁ |
| 8. M. MAJEROVÁ | |

MÍMO TYTO CVIČENKY PŘIHLÁŠILO SE 6 „DÍVEK“, CVIČENO BYLO VE ŠKOLNÍ TĚLOCVIČNĚ. VEDOUCÍM BYL BR. ANTON ŠMÍD, UČITEL, KTERÝ TĚŽ SESTAVIL PRVNÍ CVIČITELSKÝ SBOR ŽEN:

BYLY TO:

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. A. BEJLKOVÁ | 4. M. MAŠKOVÁ |
| 2. A. EJEMOVÁ | 5. BOŽ PROCHÁZKOVÁ |
| 3. M. JELÍNKOVÁ | 6. M. SCHREIBROVÁ |
| | 7. M. SUCHÁ |

DO ROKU 1907 BYLO ŽENÁM CVIČENÍ V „SOKOLE“ VEŘEJNOSTÍ ZLE VYTÝKÁNO. KONEC R. 1911 PŘINÁŠÍ ČLENKÁM ROVNOPRÁVNOST SE ČLENY!



Ponižení. Wehrmacht, 1939



Hudební odbor

