

## Prof. Rak obdržel čestné občanství

**Dokončení z titulní strany**

700leté výročí narození císaře a krále Karla IV., Otce vlasti. Milované Mistrovy pohádky nemohly chybět ani v Radotíně – Gulliverovy cesty, Malá mořská víla, prapodivná a prazvláštní Alenka v Říši divů či komentovaný Strakonický dudák. Závěr patřil vánočním skladbám a Vzpomínce na Prahu, jejíž součástí je i part Smetanovy Vltavy: „Tebe, Praho, je tak těžké opouštět...“.

Jana Hejrová, DiS.

### Čestní občané Radotína

- » **Václav Schmid**, řídící učitel v Radotíně, po 25letém působení v místní škole (1899)
- » **Jiří z Lobkovic**, nejvyšší maršálek Království českého (1903)
- » **Generál Josef Ejem**, velitel pražské posádky, za zásluhy ve II. světové válce (po roce 1945)
- » **Plukovník Antonín Šupáček**, za zásluhy ve II. světové válce (po roce 1945)
- » **Ing. Jiří Holub**, za dlouholeté úsilí a zásluhy o rozvoj Radotína a MČ Praha 16 (2006)
- » **Profesor Štěpán Rak**, za celoživotní přínos v oblasti klasické hudby (2015)

## Technika i lidé na zimu připraveni

**Dokončení z titulní strany**

kument, od něhož se odvíjí všechny postupy a rozsah „zásahů“ proti možným kalamitním stavům. Pro závěrečné dva měsíce roku letošního a první tři toho budoucího se ten radotínský mění minimálně, přesto řada novinek je.

„První z nich je zařazení čerstvě dokončených místních komunikací Kalabisova a Jarmily Novotné do systému jako takového. Ač leží na kopci, jsou rovinatá, a tak se zde bude uklízet a sypat jen v případě větší sněhové nadílky či ledové kalamity. Dalšími úpravami jsou dílčí úseky komunikací nově zařazené do II. pořadí, týká se to dolní části Strunkovské ulice a jezdu do ulice Na Říháků – oba byly dosud udržovány, nyní jsou však do plánu zařazeny oficiálně,“ představuje novinky pro letošní sezónu Mgr. Karel Hanzlík, starosta Městské části Praha 16.

Poslední viditelnější změnou oproti loňsku je zařazení Dehtínské ulice do úklidu; zde jde ale o administrativní úpravu – vždy v systému údržby byla, avšak vloni se kvůli výstavbě inženýrských sítí a jen provizornímu povrchu na zimu vyřadila. Letos se tedy vše vrací do zaběhnutých kolejí.

Žádná viditelnější změna naopak nenastává v úklidu chodníků. Od loňska, kdy Technická správa komunikací hl. m. Prahy (TSK) neměla dostatek kapacit (resp. finančních prostředků) a řada míst přešla do povinnosti

Technických služeb Praha – Radotín (TS), příspěvkové organizace Městské části Praha 16, letos k žádným dalším změnám, ani u autobusových zastávek, nedochází.

Již 13. listopadu byly v ulicích roz-



foto: archiv

### 2010: Těžká technika odváží sníž z Vrážské ulice

místěny očíslované nádoby s posypovým materiálem. Ty slouží jak pro činnost TS, tak i pro výpomoc místních občanů, kteří jsou ochotni podat pomocnou ruku při úklidu (za což jim místní radnice velice děkuje!). Počet zelených „minipopelnic“ (33) i lokalizace zůstávají totožné s 2014/2015.

Podobně jako v minulých letech jsou v Radotíně dva rozdílné typy komunikací. O ty hlavní silniční tahy, tedy páteřní komunikace (všechny silnice II. třídy a dále například ulice Vrážská, Přestínská či Na Cikánce), se stará praž-

ská TSK, pro niž práce zajišťuje subdávatelem soukromá firma PROSTOR a.s. Závady ve sjízdnosti se telefonicky hlásí na dispečink TSK: 224 237 719 nebo 224 237 725 (čísla jsou nová!).

Městská část Praha 16 zajišťuje úklid místních komunikací, včetně například trasy autobusu 245 na Lahovské, prostřednictvím svých TS. Jako v předchozí zimě pět pracovníků TS při sněhové nadílce či náledí vyráží do ulic již ve 4 hodiny ráno. Ostatní zaměstnanci TS, jejichž stav je na toto období posílen, se k nim přidávají nejpozději v 7.00 hod. I zde je zřízena nepřetržitá služba, dispečink TS: 603 212 287.

Pokud se budou opakovat záplavy sněhu ze zim 2009/2010 a 2010/2011, je i letos vytipováno několik vhodných míst, kde bude ukládán odhrnutý sníh, aniž by překážel na chodnicích či na silnicích.

V digitalizované mapě na [www.praha16.eu](http://www.praha16.eu) i na úřední desce v ulici Václava Balého je zobrazen podrobný plán úklidu vozovek i chodníků včetně toho, v jakém pořadí a sledu jsou místa uklížena.

Již čtvrtou sezónu nabízí radotínská radnice on-line sledování vozidel zimní údržby. Tradiční „zimní trojice“ (dvě

multikáry a chodníkový stroj) je doplněna ještě sledováním nových čisticích vozů (Johnson, Kärcher) – to pro případ, že teploty budou příznivé a vedoucí TS rozhodne o průběžném čištění ulic od posypového materiálu a nepořádku. Na adrese <http://vozidla.praha16.eu> se každý občan může kdykoli celou zimu podívat na to, kde se právě provádí zimní údržba strojově, a dokonce sledovat i to, kde byla prováděna v uplynulých hodinách (v mapě je zakreslena stopa za všemi vozy), případně kde při teplotách výše nad nulou probíhá očista ulic.

A ještě závěrem: na posyp mají na začátku sezony radotínské TS připraveno 50 tun soli a 25 tun šterku.

Ing. Pavel Jirásek

### Zimní údržba v Praze 16

Lipence i Lochkov udržují všechny komunikace (vyjma hlavních tahů, které jsou ve správě TSK) vlastními silami a stroji, v systému údržby se ani v jedné z těchto městských částí neplánují pro letošek žádné změny. V Městské části Praha - Velká Chuchle je zimní údržba komunikací nachystaná ve stejné podobě, jaká je již několik let – bližší informace o jejím plánu jsou vystaveny na webových stránkách [www.chuchle.cz/zimniudrzba](http://www.chuchle.cz/zimniudrzba). Stejně schéma plánované zimní údržby i rozdělení do oblastí, jejichž úklid zajišťuje buďto sama městská část, nebo nasmlouvané firmy, zůstává i ve Zbraslavi. I zde bude podrobný plán vystaven na oficiálních stránkách [www.mc-zbraslav.cz](http://www.mc-zbraslav.cz).



# Šestnáctka z výšky I: Lipence

Se závěrem roku otevíráme nový seriál. Podíváme se v něm na proměny v jednotlivých městských částech správního obvodu Praha 16 hezky s nadhledem – a to doslova. Srovnání totiž poskytnou letecké snímky pořízené v letech 2003, 2013 a 2015. Ponejprv si shůry prohlédneme Městskou část Praha - Lipence.



Pohled na centrální část Lipenců přes fotbalové hřiště v září 2003 – v pozadí je patrný lipenecký statek



Snímek z roku 2003 dokumentuje zahájenou rozsáhlou individuální výstavbu kolem ulice Štemberova



Další, detailnější záběr rozestavěného golfového resortu z roku 2013

Velkotržnice a golf v červenci 2015



Ještě jeden dvanáct let starý pohled na dnes již neexistující statek, který stál na místě původní renesanční tvrze

Záběr z letošního července ukazuje jak novou sportovní halu v areálu školy



(pravý horní roh), tak i areál demolovaného historického statku. Na jeho místě je již několik let plánována bytová výstavba. Podle poslední změny územního rozhodnutí z tohoto podzimu by zde měly stát bytový dům o 42 bytech, 19 řadových rodinných domů a prodejna. Zda jde o konečnou podobu projektu, bude ale jasné teprve tehdy, až se skutečně začne stavět



Stejná čtvrť, i když z malinko jiného úhlu v roce 2015 – domy již stojí a zahrady se zelenají



Fotografie Velkotržnice Lipence z roku 2003 je významná i proto, že poskytuje zprávu o vývoji okolních pozemků – tehdy ještě ležela mezi nedotčenými poli



Velkotržnice v roce 2013 – kolem ní se již buduje golfový areál



Jediná fotografie chatové osady Kazín je z tohoto roku. Sice chybí srovnání, i tak však dobře dokumentuje, jak se tato oblast postupně mění z rekreační na trvale obydlenou. V pozadí jsou vidět i Dolní Černošice



foto: Emil Souček, Ing. Pavel Jirásek