

Školy v Radotíně a Zbraslavi porostou

Dokončení z titulní strany

prosince 2016, začátek školního roku 2016-17 ale nebude stavbou ovlivněn.

Vančury stavebními úpravami budovy Nad Parkem. Na zpracovaný projekt pak bylo třeba získat finance – ty pro



vizualizace: Ing. arch. Strádal

Nástavba dílen radotínského ZŠ od ulice Loučanská Zbraslav zažije zásadní změnu

Městská část Praha – Zbraslav uspěla se svou žádostí na financování stavebních úprav a dostavby Základní školy Vladislava Vančury, a to jak u Hlavního města Prahy, tak posléze i na Ministerstvu školství, mládeže a tělovýchovy České republiky. Díky tomu se tak zde již v červnu mohou pustit do výstavby I. etapy úprav školního areálu Nad Parkem.

Nutnost zvýšit kapacitu základní školy je, tak jako jinde, vyvolaná dlouhodobým nárůstem počtu dětí ve školním věku. Ten je tady dán jak celkovým demografickým vývojem, tak i rozsahem bytové výstavby. Ještě nějakou dobu přitom bude školáků přibývat.

Proto se již před několika lety začalo řešit, jak zajistit dostatečné prostory pro vyučování tak, aby počty žáků ve třídách nepřesáhly únosnou mez. Na jaře 2014 rozhodlo Zastupitelstvo městské části Praha – Zbraslav o projektu Rozšíření kapacity ZŠ Vladislava

první stavební etapu půjdou z příslušných kapitol letošního pražského rozpočtu. Navíc se podařilo získat prostředky z ministerského fondu rozvoje kapacit mateřských a základních škol na vnitřní vybavení a služby spojené s výstavbou. Finanční spoluúčast při čerpání této dotace se zavázalo dokrýt hlavní město Praha.

Letos díky tomu přibudou 4 plnohodnotné třídy, které vzniknou přestavbou kabinetů v obou podlažích. Dále vzniknou 2 učebny družiny, dojde k rozšíření kapacity jídelny, doplní se hygienické zázemí a šatny žáků i zázemí pedagogů. Navíc se bude ve druhé fázi letošních stavebních prací přistavovat další tělocvična. To, vedle prostor pro hodiny tělesné výchovy pro všechny třídy, zajistí i shromažďovací prostor. Nynější aulu totiž nahradí šatny.

V další fázi plánované na rok 2017 vznikne, pokud se opět podaří zajistit financování, nástavbou na jednom z pa-

vilonů školy 8 nových tříd. Plánované náklady na 1. etapu jsou 68,4 milionů Kč, na 2. etapu 24,6 milionů. Vítězem výběrového řízení pro první etapu je divize 1 Metrostavu a. s., se kterou vedení městské části podepsalo smlouvu 30. května. Ta si staveniště převezme 15. června, kdy také zahájí práce.

Kateřina Drmlová

Změna organizace školního roku ve zbraslavské základní škole

Stavba ovlivní chod školy před prázdninami a těsně po nich.

11. května obdržela Městská část Praha – Zbraslav jakožto zřizovatel základní školy oznámení od Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy o souhlasu se změnou organizace školního roku. Ten byl ukončen 14. června, kdy děti dostaly vysvědčení (což ministerstvo rovněž povolilo). Další školní rok bude zahájen až 14. září, kdy by již měla být škola opět provozuschopná. Rodičům, kteří budou potřebovat zajistit hlídání dětí na konci června a začátkem září, je nabídla škola zajistit. Podle ředitele Mgr. Jiřího Kovaříka o to pro červen projevil zájem rodiny 177 dětí, čísla pro září budou jasná až po schůzce s rodiči prvněáčků. To vše určitě přináší komplikace, k rozšíření školy se však muselo přikročit. Již nyní se totiž v rámci výuky přistupovalo k řadě provizorních opatření (vysoký počet žáků ve třídách, rušení odborných učeben, využívání družin k výuce apod.). Ta po realizaci obou etap již nebudou nutná, naopak se kvalita zázemí školy výrazně zlepší.

Chodci a cyklisté více v souladu?

Dokončení z titulní strany

lék už nikoliv. Přesto se vedení Městské části Praha 16 snaží problém řešit. V minulých letech byla cyklotrasa mezi Biotopem a hranicí černošického katastru odkloněna od řeky, postupně se daří i zpevňovat povrch této trasy vedoucí kolem Zděře – od „DUNKY“ směrem k Černošicím bylo provedeno loni, v nejbližších týdnech by mělo být vyasfaltováno i kolem Biotopu (od stávajícího konce stezky do ulice K Lázním). Již dříve byl přírodně upraven pás pro pěší mezi Biotopem a lázněmi, chodci jsou blíže řece, cyklisté využívají rychlejší a širší spojnice dál od vodního toku. V rámci výstavby cyklostezky kolem Biotopu byla prodloužena mlatová cesta kolem řeky pro oddělení cyklistů a chodců.

V rámci Místa u řeky neumožnil zúžený prostor ve svahu „zázraky“, přesto byly alespoň osazeny zpomalovací prvky, které oddělují stezku od oddechové zóny pod školou a rozšiřena cesta od ústí potoka k lávce.

Nyní se vedení městské části rozhodlo řešit i další úsek, a to od soutoku Radotínského potoka s řekou až po bývalou ČOV v ulici Šárovo kolo. Hned mezi „Ondřejem“ a potokem vznikne oddechový prostor s lavičkami a také krátká pěšina z kamenů kopírující samotný soutok. Podobně jako na opačném břehu i zde bude osazena informační tabule, tentokrát k histo-

rii povodní a radotínského přívozu, jehož historie se datuje od roku 1159. Opraveno bude blízké dětské hřiště a parkoviště před bistroem u Ondřeje.

Další úpravy se pak dočká celý dlouhý úsek až k napojení na ulici Šárovo kolo. Všude tam, kde to prostor umožňuje, se rozšíří dosavadní stezka až na 4 metry a oddělí se pás pro cyklisty a pro pěší, aby se zlepšil komfort pro obě strany a minimalizovaly další konflikty.

Investorem prací souvisejících se stezkou pro chodce a cyklisty bude Technická správa komunikací hl. m. Prahy (která je jejím správcem), ostatní záměry bude ze svého rozpočtu realizovat radotínská radnice.

Výhledově je ještě reálná dopravní stavba, která má být součástí výstavby protipovodňových opatření v Šárovo kole. V rámci akce dojde k odstranění stávajících, plošně rozsáhlých nefunkčních valů a díky tomu následně k rozšíření parametrů vozovky. Vybudováním chodníků se tak v této lokalitě podaří zcela oddělit chodce od automobilů a cyklistů. „V případě posledně uvedených stavby lze o termínu realizace jen spekulovat, jelikož investorem je Oddělení technické vybavenosti OMI MHMP, kterému se i přes opakované urgencye nedaří vyhlásit vítěze ve výběrovém řízení na vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele. Díky časové prodlevě se tak zahájení v letošním roce jeví jako nereálné,“ konstatuje Mgr. Karel Hanzlík, starosta MČ Praha 16.

Ing. Pavel Jirásek



Objektiv času

Šestnáctka z výšky VII: Lochkov



V předposledním díle seriálu leteckých fotek našeho regionu se podíváme do nejmenší městské části Prahy 16, která sice má jen 711 stálých obyvatel (údaj k 30.9.2015), ale v posledních letech se její vzhled výrazně mění.



Nejjižnějším výběžkem Lochkova je spodní polovina ulice Za Ovčínem (na snímku z roku 2003 vpravo dole), která těsně sousedí se Slavičím údolím a navazuje na radotínský „Eden“. Dnes je její spojení s jádrem městské části přetato Pražským okruhem (na snímku vpravo z roku 2013 Lochkovský most)



Nejjižnějším výběžkem Lochkova je spodní



Trojmezí. Území nad Lochkovským tunelem je rozděleno na část radotínskou (vlevo), chuchelskou (zahrádkářská kolonie nad jižním portálem tunelu) a lochkovskou (zelená pole nahoře)



V roce 2003 ještě nebyla po dálnici ani stopa, ale zase se čekalo na pozitivní rozvoj jinde: na snímku vlevo je výrazná tmavě šedá barva fotbalového hřiště (dnes září zeleným travním pažitem, viz foto vpravo). Západním směrem navazuje zanedbaný areál bývalé továrny na cikorii, později přebudovaný na pivovar a sladovnu, a další hospodářské objekty



Projekt „Lochkov Lofts“ na jižním okraji zástavby je viditelný zdaleka. Přestavbou objektů zrušené sladovny zde v letech 2011-2012 vzniklo 68 bytů a 8 ateliérů. Zástavba areálu směrem k ulici Ke Slivenci by v budoucnu mohla pokračovat, územní rozhodnutí mají bytové domy projektu „Lochkov Towers“ s dalšími 100 byty, obchodem, restaurací i mateřskou školou



Současný vzhled Lochkova z výšky (duben 2016). Dole severní portál tunelu s kamiony jako hračkami na hraní, vpravo od fotbalového stadionu pár let stará montovaná hala (tmavě červená stavba) sloužící městské části pro údržbu komunikací. Severním směrem je vidět Slivenec a ještě dál rozsáhlé Jihozápadní Město (Praha 13)

foto: Emil Souček, Ing. Pavel Jirásek