

## Omezení provozu na lávce

**Dokončení z titulní strany**

přetěžování provedeno opatření, které na základě statického výpočtu doporučila zpráva.

U vstupů na lávku je na obou březích řeky instalována pevná zábrana a dopravní značení, které omezuje vstup na lávku pro koně, motocykly a skupiny lidí. Pevná bariéra umožňuje vstup lidí (včetně vedeného jízdního kola) a průjezd běžného kočárku.

Následovat bude další opatření: v průběhu prosince by mělo dojít k podpoření lávky v místě jejího zavěšení, které zajistí lávku proti případnému porušení její stability. Měly by být použity tzv. bárky v řece založené na roznašecích patkách, před každou bár-

kou bude třeba zřídit tzv. Larsenovou stěnu jako ochranu proti ledům a případné povodni.

„Jen tato provizorní opatření budou stát radotínskou radnici téměř milion korun, momentálně jednáme s Magistrátem hl. m. Prahy o možnosti financování z nevyužitých

prostředků na odstraňování následků červnové povodně,“ upřesňuje starosta Mgr. Karel Hanzlík.



foto: Souček

**Zábrany ztěžující průchod jsou nutným zlem**

## Změna režimu na parkovišti P+R

**Dokončení z titulní strany**

Zcela obecně, principem záchytných parkovišť P+R je to, že motoristé zde zanechají svůj automobil a pokračují do centra města prostředky městské hromadné dopravy. Parkoviště jsou hlídána, oplocená a v provozu jsou od 4 hodin ráno do cca 1 hodiny následujícího dne. V této době parkovné činí 20 Kč. Za nevyzvednutí automobilu mimo tuto dobu platí řidič částku 100 Kč. Provoz záchytných parkovišť P+R na území hl. m. Prahy je městem dotován.

Ze železniční zastávky Praha - Radotín do centra města odjíždí v pracovních dnech 67 vlaků a o víkendech 40 vlaků. V pracovních dnech v ranní dopravní špičce je interval 10 minut, což představuje velmi kvalitní a komfortní dopravní spojení. Cestující také mají výhodu, že mohou cestovat na jeden cestovní doklad. Dle průzkumu v říjnu letošního roku v železniční zastávce Praha - Radotín nastoupilo ve směru do centra města v pracovních dnech 3681 cestujících, o sobotách 1343 a o nedělích

1219 cestujících. Ve směru z Radotína do Řevnice pak nastoupilo v pracovních dnech 570 cestujících o sobotách 373 a o nedělích 262 cestujících. Obliba železniční stanice Praha - Radotín z ní vytváří třetí nejvytíženější stanici z celé železniční tratě č. 171.

Bohužel, může dojít k situaci, že některým motoristům zrušení rezidentního parkování na parkovišti P+R Radotín nebude vyhovovat. Nicméně je třeba vycházet ze všeobecné prospěšnosti a ctít principy, kvůli kterým byla tato parkoviště zřízena.

**Ing. Jan Marek,  
Odbor rozvoje a financování  
dopravy MHMP**

## Advent: čas očekávání i charity

**Dokončení z titulní strany**

jen potřebují. Letos se Radotínem prohnala povodeň, stejně jako jinými místy republiky. MČ Praha 16 proto zřídila povodňový účet, na kterém se sešlo přes 300 tisíc Kč, a radnice jej navýšila o dalších 600 tisíc korun z vlastního rozpočtu. Na účet se přispívalo během společenských a sportovních akcí, které pořádala samospráva či vedení úřadu. Benefiční koncert, Radotínské Burčákování, Soutěž úřednické zdatnosti a zásadní navýšení od radnice vynesly více než devět set tisíc korun. Částka 944 tisíc korun byla rozdělena mezi 50 vlastníků zasažených nemovitostí nacházející se v Radotíně. Výše příspěvku byla odstupňována dle schválených parametrů, od 5000 Kč u zaplaveného technického zázemí až do 37 000 korun u nemovitostí, v nichž byla voda nad 80 cm a nad 30 m<sup>2</sup> plochy. Peníze z fondu nadále pomáhají, přispět je možné na zvláštní účet MČ vedený u České spořitelny: **6015-2000861379/0800**, variabilní symbol 040613 (tj. datum kulminace Berounky v Radotíně).

Do schránek nám také chodí mnoho žádostí o peníze, od různých nadací, sdružení a firem. Zpravidla jde o anonymní skupinu lidí, na niž máme příspěvek. Nerozebírejme a nepátřejme teď, jak a zda vůbec budou vybrané peníze účelně využity. Pomoci můžeme i lidem v našem regionu. Těm, které známe. Jeden příběh:

Janko Feranec, 19letý mladík z Radotína, je odkázán na pomoc ostatních. Narodil se s dětskou mozkovou obrnou a je upoután na invalidní vozík. Městská část Praha 16 ve spolupráci s Algonadací pro něho pořádají sbírku víček z PET lahví (seznam sběrných míst najdete na webu Praha16.eu). Ta by měla Jankovi pomoci zakoupit speciální oblek určený na podporu chůze a Janko by tak mohl udělat samostatně pár kroků. Je zapotřebí částka 102 000 Kč. Výkupní cena jednoho kilogramu víček jsou 3 koruny. Dosud bylo odvezeno sto kilogramů víček, v plánu je další svaz. Přispět lze i na účet Nadačního fondu Algo vedeného u České spořitelny: **4999042/0800**, variabilní symbol JANEK.

**Jana Hejrová, DiS.**

**HEZKÉ PROŽITÍ VÁNOČNÍCH SVÁTKŮ  
A VŠE NEJLEPŠÍ V ROCE 2014  
PŘEJE REDAKCE NOVIN PRAHY 16**



## SPORT V RADOTÍNĚ – FOTBAL (SK RADOTÍN)

**PRVNÍ FOTBALOVÝ KROUŽEK V RADOTÍNĚ VYTVOŘILI MÍSTNÍ NADŠENCI V ROCE 1916. V ROCE 1922 BYLY ZALOŽENY PRVNÍ DVA OFICIÁLNĚ REGISTROVANÉ FOTBALOVÉ KLUBY V RADOTÍNĚ – SK RUDÁ HVĚZDA A RADOTÍNSKÝ SK**



**RSK NEMĚL VLASTNÍ HRŠTĚ, HRÁL U SOUPEŘŮ, V ROCE 1924 ZÍSKAL NEJPRVE POZEMEK POD BÝVALÝM CUKROVAREM, O ČTYŘI ROKY POZDĚJI TEN, NA KTERÉM PŮVODNĚ HRÁLA SVÁ UTKÁNÍ ZANIKLÁ RUDÁ HVĚZDA, SNÍMEK AREÁLU JE Z ROKU 1941, KDY RSK POSKYTOVAL AZYL ČLEŇNŮM SOKOLA, DTJ A JUNÁKA, JEJICHŽ ORGANIZACE BYLY ROZPUŠTĚNY**



**V ROCE 1968 VYPADALO SAMOTNÉ HRŠTĚ STÁLE STEJNĚ, MÍRNĚ SE ROZROSTLO POUZE ZÁZEMÍ. NA STEJNÉM MÍSTĚ HRÁLI RADOTÍNSTÍ FOTBALISTÉ AŽ DO ROKU 1985, KDY ZDE VZNIKL STAVEBNÍ DVŮR DODAVATELE VÝSTAVBY V CENTRU RADOTÍNA. NA CHVÍLI SE JEŠTĚ NA ZDEJŠÍ TRÁVNÍK VRÁTILI, ALE DNES JE TU JIŽ NOVÁ SPORTOVNÍ HALA**



**JEDNO Z PRVNÍCH MUŽSTEV RADOTÍNSKÉHO SK V ROCE 1922**



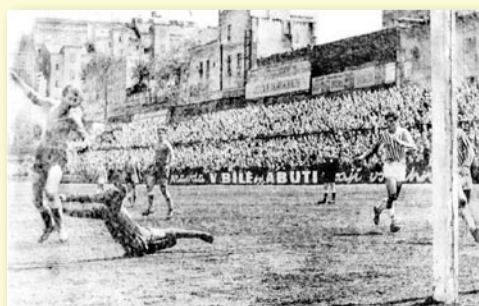
**SK SLÁVIA V RADOTÍNĚ V ROCE 1945, LEGENDÁRNÍ PEPI BICAN STOJÍ VPRAVO**



**NAMÍSTO REKLAM SE NA MANTINELECH SKVĚL NÁPIS O ODKAZU JULIA FUČÍKA**



**FOTBALOVÁ OMLADINA V 50. LETECH**



**SLAVOJ ŽIŽKOV – SPARTAK RADOTÍN, II. LIGA**

**RADOST Z VÍTĚZSTVÍ (A OCHOZY BYLY PLNĚ)**



**NÁVRAT DO DRUHÉ LIGY 1962-63**

**SPARTAK RADOTÍN – OLYMPIONICI ČSSR 0 : 3 (ROK 1968)**



**PŘÁTELSKÉ UTKÁNÍ S KOMPLETNÍ LIGOVOU SPARTOU V ROCE 1977 BĚHEM OSLAV K 65 LETŮM ZALOŽENÍ RSK**

fotografie: archiv Letopisecké komise Radotín