

Státní správa dusí Prahu 16

Dokončení z titulní strany

Bohužel vše je zatím pouze v začátcích, a tak se nedá očekávat, že by zásadní změna financování byla zahrnuta do státního rozpočtu na příští rok. Ale jde o první skutečně seriózní snahu od roku 1990 v této oblasti.

Praha přechází do útoku

Městské části Praha 1-22 se rozhodly nebyť jen pasivními hráči, kteří opakovaně a naprosto bez jakéhokoli výsledku jen upozorňují na absurditu situace a dožadují se více peněz. Začátkem července všichni zástupci samospráv podepsali dopis adresovaný ministrovi financí a premiérovi, v němž uvádějí všechna relevantní čísla za letošní rok: příspěvek pro Prahu na státní správu činí 517 mil. Kč a jen mzdové náklady 22 městských částí na úředníky vykonávající státní správu jsou ve výši 784 mil. Kč. Příspěvek tedy sanuje 66% potřebných výdajů, a to pouze na platy! V tom navíc není zahrnut Magistrát. Nutné výdaje na správu, údržbu, investice do budov a zařízení, telefonní a poštovní poplatky atd. tvoří další milionové částky (698 mil. Kč, opět pouze za MČ) a o ty se stát už vůbec nezajímá. V roce 2007 jde tedy o celkovou částku 965 milionů korun, kterou pražské městské části dotují výkon státní správy ve svých správních obvodech.

Na základě těchto šokujících čísel, poprvé souhrnně zpracovaných za celou metropoli, žádají MČ jednak doplnění letošní chybějící částky ve výši téměř 1 miliardy korun a zároveň zahrnutí oprávněných a zdokumentovaných výdajů i do státního rozpočtu na příští rok. Někteří ze starostů dokonce upozorňují, že v případě nevyhovění těmto nárokům přestanou zajišťovat výkon přenesené působnosti.

Jak si stojí Praha 16

Městská část Praha 16 skončila své loňské hospodaření výsledkem -13,9 mil. Kč. Ihned po svém nástupu se jak starosta, tak i další členové rady začali intenzivně zabývat nejenom tímto jedním číslem, ale především celou strukturou rozpočtu a jednotlivými položkami.

V kontextu informací o stavu financí v celé Praze stačí uvést jen dvě čísla z rozpočtu MČ Praha 16 za rok 2006: na straně výdajů zatížila státní správa rozpočet částkou 20,9 mil. Kč, na straně druhé dotace státu na výkon státní správy činila 8,8 mil. Kč. Rozdíl je 12,1 milionu, tedy 87% záporného hospodářského výsledku. Zbýlých 13% tvořily výpadky některých dalších plánovaných příjmů (např. poplatků z dobývacího prostoru, nerealizovaný prodej pozemku), které v minulosti prokvaly i podstatnou část výdajů na státní správu tak, aby se městská část nedostávala do finančních problémů.

Rozsáhlá úsporná opatření a přesuny agend

Vzhledem k nutnosti okamžitě řešit vzniklé problémy a ozdravit finanční situaci městské části přistoupilo vedení radotínských radnice k drastickým úsporným opatřením s cílem zastavit další prohlubování schodků. Tato opatření se dotknou jak struktury úřadu, dílčích agend, počtu zaměstnanců, jejich platů, budov úřadu, tak i dalších provozních nákladů.

K poslednímu červnovému dni zanikly všechny malé odbory – dopravy, správy majetku, státní sociální podpory, životního prostředí. Obě dosud formálně samostatné kanceláře starosty a tajemníka se spojily do kanceláře úřadu. Stávající odbor výstavby se transformoval v největší odbor úřadu – výstavby, dopravy a životního prostředí se dvěma samostatnými odděleními. Pod oddělení životního prostředí budou spadat nejen dosavadní agendy, ale také vodoprávní úřad.

Nástupcem odboru sociálního a zdravotního je odbor sociální se začleněným úsekem státní sociální podpory, který od odboru ekonomického přebírá funkci ekonomů SSP (výplaty dávek). Odbor ekonomický a odbor živnostenský zůstávají bez zásadních změn.

Odbor občansko správní předal některé své agendy mimo úřad: bytovou

agendu na Domovní správu Radotín a agendy „hřbitovní“ a obecně prospěšných prací na Technické služby Praha - Radotín. Naopak pod něj přešla podatelna. Dílčí změna se týká také výpisů z katastru nemovitostí. Po vyhodnocení jejich půlročního vydávání na třech pracovištích je nadále tato služba poskytována pouze na hlavní budově radnice v ulici Václava Balého 23 na úseku matriky.

Nově vznikl odbor místního hospodářství, pod nějž spadá správa obecního majetku včetně budov a zařízení úřadu, zásobování a údržba úřadu (hospodářská správa) a také některé činnosti, které měl dosud na starosti odbor dopravy (samospráva v dopravě, stánkový prodej). Schéma úřadu od 1.7. je přiloženo v samostatném přehledu včetně uvedení jmen vedoucích zaměstnanců a kontaktů na ně.

Cílem všech kroků je zefektivnění prováděných správních činností, tj. především v rámci větších a logicky pospojovaných odborů odstranit duplicitu (podle zásady jedna činnost – jeden odbor) a stejným způsobem přistoupit i k příspěvkovým organizacím a organizačním složkám. K 30.6. bylo dosud samostatně stravovací zařízení v Domě s pečovatelskou službou začleněno pod Pečovatelskou službu Praha - Radotín. Stravování především pro seniory však zůstane nadále zachováno.

Méně zaměstnanců i budov

V návaznosti na reorganizaci úřadu pokračují úsporná opatření i dalšími

nepříjemnými kroky v pracovněprávních vztazích. V rámci úřadu dojde ke snížení počtu zaměstnanců o šestinu na 74 (z původního počtu 87 na začátku letošního roku), u organizačních složek dokonce o čtvrtinu na 19 zaměstnanců (v lednu 2007 byl stav 26). Počet zaměstnanců klesne i u příspěvkových organizací.

Vzhledem k vysokému počtu budov a roztrženosti pracovišť se během podzimu uskuteční přesuny mezi budovami tak, aby z hlediska dostupnosti a vynakládaných prostředků nevyhovující objekt čp. 1379 v ulici U Starého stadionu mohl být vyklizen, agendy přesunuty do čp. 21 („akumulátor“ – odbor živnostenský a úsek krizového řízení) a do hlavní budovy čp. 23 (oddělení životního prostředí). O přesném termínu přesunů agend budeme informovat všemi informačními prostředky. O zrušení detašovaného pracoviště na Zbraslavi (úsek výstavby) se v této fázi neuvažuje.

Co bude dál?

Hlavním cílem radotínských radnic je nastartovat příznivější vývoj do dalších let, tedy další neprohlubování červených čísel a jejich snižování s cílem vyrovnaných rozpočtů. Dokud se stát nebude k obcím chovat férově a hradit jim veškeré náklady spojené s výkonem správních činností, je jedinou možností malých obcí a městských částí, ve snaze nezadlužovat se a stabilizovat své rozpočty, snižování výdajů. Pokud nedojde ke zrušení „obecního nevolnictví“, je to jediná reálná cesta.

Ing. Pavel Jirásek

INFO EXPRES

Místní knihovna Radotín přijme pracovníka/pracovnici do knihovny na poloviční úvazek, tj. 20 hod. týdně (7. platová třída). Požadujeme ukončené středoškolské vzdělání a znalost práce na počítači. Životopis, doklad o nejvyšším dosaženém vzdělání a výpis z evidence Rejstříku trestů ne starší než tři měsíce mohou zájemci poslat do 20. srpna 2007 na adresu Místní knihovny Radotín, Loučanská 1406, nebo ponechat v podatelně ÚMČ Praha 16, V. Balého 23. Nástup možný od 3. září 2007.

Uzavírka Karlické ulice bude zkrácena! Dlouhodobou uzavírku silnice II/115 (úsek Zderazská - železniční přejezd), při které se realizuje pokládka nových kanalizačních sběračů, stok, vodovodních a plynovodních řadů a kompletní rekonstrukce povrchu komunikace, se podaří o měsíc zkrátit. Po dohodě MČ Praha 16 s investorem stavby a prováděcími firmami došlo k podstatnému navýšení kapacity pracovníků na stavbě. V souvislosti s tímto opatřením vypracoval hlavní dodavatel stavby nový harmonogram prací, který předpokládá od 1.9.2007 obnovení provozu v uzavřeném úseku Karlické. Provoz autobusových linek zajiřujících do Sídliště zůstane ještě v průběhu září odkloněn do ul. Ke Zdeři. V rámci stavby „Silniční okruh kolem Prahy – stavba 514“ jsou prováděny přeložky kabelů a v souvislosti s tím je do 31.8.2007 uzavřena ul. Lahovská v úseku od ul. Lahovská po ul. Spodní. Do 30.8.2007 dochází navíc k uzavírce podjezdu pod komunikaci Strakonická, průchod pro pěší tímto podjezdem zůstane zachován.

Vážení podnikatelé - dopravci, nezapomněli jste na svou povinnost?

Podle § 4a zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, ten, kdo hodlá provozovat na základě koncese vnitrostátní nebo mezinárodní silniční dopravu autobusy a tahači nebo nákladními vozidly o celkové hmotnosti vyšší než 3,5 tuny, musí prokázat finanční způsobilost, což je schopnost dopravce finančně zajistit zahájení a řádné provozování silniční dopravy.

Finanční způsobilost se prokazuje obchodním majetkem, dostupnými finančními prostředky a provozním kapitálem a rezervami na 12 měsíců provozu ve výši 330 000 Kč pro jedno vozidlo a 180 000 Kč pro každé další vozidlo. Prokazuje se dopravnímu úřadu v místě sídla nebo trvalého bydliště žadatele. Pro žadatele z Prahy 16 je příslušným úřadem dopravní odbor Magistrátu hl. m. Prahy, Jungmannova 29, Praha 1.

Finanční způsobilost musí trvat po celou dobu provozování silniční dopravy. Dopravce ji prokazuje za každý kalendářní rok nejpозději do 31.7. roku následujícího. Pokud dopravce - držitel koncesní listiny pro uvedený druh dopravy tuto povinnost nesplní, může místně a věcně příslušný živnostenský úřad zrušit platnost této koncesní listiny dle § 58 zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů. Pokud jste tak dosud neučinili, využijte ještě poslední příležitosti k nápravě a doložte požadovaný doklad na odbor živnostenský ÚMČ Praha 16, abyste mohli nerušeně a s úspěchem podnikat.

Nakládání s komunálním odpadem v hl. m. Praze

Dokončení z minulého čísla

Papír je svázen na dotřídovací linku v areálu Pražských služeb, a.s., v Praze 9. Na ni dochází k vytrídění příměsí a nečistot (cca 9%) a k roztrídění na karton (krabice, lepenku), časopisy, vlákninu a další příměsí. Papír. Nakonec je papír lisován do balíků (jeden váží až 800kg) a prostřednictvím odběratelů je na základě smluvních vztahů předáván tuzemským i zahraničním papírnám k dalšímu využití. V papírnách je sběrový papír v tzv. rozvláknovači rozvlákněn ve vodě na kašovitou hmotu (papirovo vlákninu a další příměsí). Vlákna obsahující až 97% vody se odvádí přes síta na další zpracování do papírenského stroje, kde se natírá na síta, předsuší, lisuje, hladí a dosouší, až je z ní znovu papír, karton nebo lepenka. Celulózové vlákno obsažené v papírovém odpadu je možné využít až sedmkrát. V papírnách se přidává také do směsi na výrobu nového papíru. Recyklovaný papír se používá na výrobu novin, lepenkových krabic, toaletního papíru a podobně.

Plasty se dotřídí v lince firmy Rumpold, s.r.o., Kamenné Žehrovice. Směsné plasty jsou po vytrídění příměsí

a nečistot (cca 10-15%) dále dotřídovány na jednotlivé komodity (např. PET, polyethylen, polypropylen, polystyren apod.). Roztríděný obchodovatelný materiál je lisován do balíků nebo rozemlet. Plastový odpad může být složen z různých materiálů, a proto je také několik způsobů zpracování, pro představu uvádíme příklad postupu recyklace PET lahvi a PE fólii. PET lahve (polyethylen tereftalát) se nejprve roztrídí podle barev, většinou na čiré, modré a zelené, někdy jen na čiré a barevné. Víčka během třídění nikdo neodštrkává. Lahve se rozdrtí na asi 2cm kousky, tzv. vločky. Vločky jsou vyprány ve vodní lázni, kde díky menší hustotě vyplavou na hladinou kousky rozdrčených víček. Víčka se z hladiny shrání a putují k jinému zpracovateli. Vyprané vločky PET jsou na speciální lince za tepla natahovány do dlouhých tenkých vláken. Ty je možné využít jako výplň do spacáků a bund, ale lze z nich také upravit tkanina - fleece. Na jednu fleecovou bundu se spotřebuje materiál z přibližně 25 PET lahví. Recyklaci PET se plně využije materiál, který by jinak skončil svůj koloběh jako odpad. PET lahve se po rozemletí používají také

na výrobu koberců a netkaných textilií. PE fólie (polyethylen) se rozdrtí, třikrát properou, odstraní a vysuší. Drť se poté plastifikuje, za tepla se vytvoří malé pečky zvané granulát. Ten je využíván jako výchozí surovina při výrobě PE fólií a pytlů, ale může být přidáván do směsi při výrobě nových výrobků, lavíček, protihlukových stěn, zatravnovacích dlaždic apod. Polystyren je zase vhodný k výrobě speciálních izolačních cihel. S recyklovanými směsnými plasty se můžeme setkat také v podobě U-ramp a stojanů na dopravní značky. I když současné technologie umožňují znovu využít všechny druhy plastů (vyjma těch, co obsahují nebezpečné látky - např. PVC), nemusí být o všechny vždy zájem odběratelů. Někdy je trh s určitou komoditou přesycen a někdy může dojít k zániku společnosti, která ji odebírala. Někdy může mít zpracovatel provozní linku tak daleko od místa vzniku odpadu, že by se doprava nevyplatila nejen ekonomicky, ale i ekologicky. Než je nalezena jiná alternativa, nelze obvykle odpad skladovat, a proto je zbytková, jinak nezpracovatelná frakce, využita k výrobě alternativního paliva (např. Regios, a.s., SITA).

Při příležitosti podat Vám tyto, shora uvedené informace, je potřeba se zmínit i o využití dalších, Vámi vytríděných, druhotných surovin. Jedná se především o **textil, pryž (také z pneumatik), kovy a stavební suť**. I recyklací těchto materiálů – „odpadů“, které jsou dále zpracovávány,

vyznikají nové materiály, případně pak rovnou výrobky.

Textil je využíván například k výrobě čistících tkanin, nebo je předáván k dalšímu průmyslovému zpracování do RETEXU Ivančice k výrobě netkaných textilií a částečně je určen pro humanitární účely.

Pryž ve formě pryžového granulátu zpracovává v ČR například firma Pragoelast, s.r.o. Druhotné výrobky z gumy nebo z materiálů s příměsí pryžového granulátu se využívají tam, kde mohou potlačit vibrace nebo hluk. Jde o oblasti komunální sféry, průmyslu, stavebnictví a dopravy - např. povrchy sportovišť, retardéry, obrubníky, upevnění kolejnic k pražcům (u tramvají), protiskluzové a distanční pásy.

Kovové odpady putují ze sběren druhotných surovin nebo sběrných dvorů hutí, kde se přetaví. Zbytky původního obsahu (potraviny, barvy) tak shoří při teplotě 1700 °C. Z některých plechovek vznikne znovu stejný výrobek nebo třeba různé odlitky, tyče a desky. Odborné třídění, přepracování kovového odpadu na vsázky schopný materiál nemalou měrou přispívá rovněž k likvidaci jinak nepotřebného odpadu a tím k ochraně životního prostředí.

Stavební suť jsou recyklovány na různé druhy podkladních materiálů pro stavební účely.

Za použití podkladů OOP MHMP zpracoval OVDŽP ÚMČ Praha 16