

Centrum má...

Dokončení z titulní strany

sloužit pro vjezd na náměstí a do podzemních parkovacích stání pod domy na náměstí.

V čele náměstí je navržena pětipodlažní radnice. Mezi bytovými objekty



vizualizace: ÚRM

Tak by mohlo vypadat centrální náměstí (vlevo dnešní budova pošty, vysoký dům vpravo nová radnice)

s komerčními prostory okolo náměstí a Radotínským potokem je navržen rozsáhlý park s průhledem z náměstí na potok. Prostor „centrálního náměstí“ je spojen s autobusovými zastávkami podchodem pro pěší, který je navržen v místě dnešního přejezdu přes trať ČD. Uvažuje se o zrušení

železničního přejezdu. Tento přejezd je značně nebezpečný kvůli jeho výškovému uspořádání, kdy řidič jedoucí od restaurace „U Portlandu“ nevidí na trať, a již nejednou se stalo, že auto zůstalo mezi sklopenými závorami. Přejezd by zůstal zachován pouze jako havarijní pro případ velké povodně. V prostoru za ulicí Na Betonce je navržen při trati ČD třípodlažní parkovací objekt P+R a za ním bytové domy s podzemními parkovacími stáními.

Jak jsem již předeslal, naše městská část má tyto zastavovací podmínky k připomínkovaní a uvítá každý názor, který bude konstruktivně řešit

problémy této oblasti Radotína. Zapojit se můžete také do diskusního fóra na www.mcp Praha16.cz. První námět se již objevil, a to dopracování studie tak, aby byla uspokojena potřeba parkovacích míst i pro stávající bytové domy „nového sídliště“.

Ing. Milan Bouzek

Okruh se otevřel veřejnosti

Dokončení z titulní strany

se na stavbu nakonec mohli podívat všichni zájemci.

A co bylo k vidění? Především místa, kam se běžně „smrtelník“ nedostane a ani nenahledne: dálniční tunely v době jejich stavby. Prohlídka byla o to zajímavější, že stavební firmy práce zcela nezastavily, pouze omezily v jednom tubusu. Návštěvníci tak mohli obdivovat nejen hloubenou a raženou část, tedy první metry 3pruhového stoupajícího tunelu mířícího směrem k západu ke stávající části Pražského okruhu a dokončené železobetonové konstrukce (v hloubené části za pomoci vnitřního bednění a vnějšího kontrabednění a v ražené části tzv. novou rakouskou metodu), ale také ruch panující v druhé rouře (2 pruhy klesající k údolní nivě), především odvoz rubaniny na dočasnou skládku a pohyb těžké staveništní techniky.

13. října bylo vyraženo 1090 z 1283 metrů (konečná délka tunelu bude

1630m, z toho je 347 metrů na lochkovské straně vyhloubeno). Firma Hochtief předpokládá, že tunel by měl být vyražen do letošních Vánoc



foto: Souček

Dokončená konstrukce v hloubené části tunelu

a veškeré dokončovací práce na obou tubusech hotovy do podzimu 2009.

Dalším zážitkem bylo pokračování prohlídky v údolní nivě Berounky, kde další ze sdružení, firma Bögl a Krýsl, staví 2060 metrů dlouhou estakádu technologií letmé betonáže a kde již stojí první mostní pilíře.

Vzhledem k zájmu obyvatel o exkurzi uvažují zhotovitelé zopakovat den otevřených dveří zase za rok.

-pj-

Nabídka pronájmu nebytových prostor

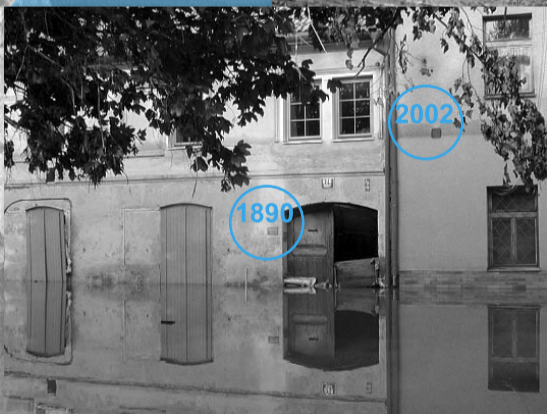
Městská část Praha 16 oznamuje nabídku pronájmu nebytových prostor v budově čp. 1379 v ulici U Starého stadionu v Radotíně, která byla do konce října 2007 využívána pro účely zajištění agent Úřadu městské části Praha 16 (odbor živnostenský, krizové řízení, životní prostředí).

Jedná se o plochu 332 m² užívanou dosud jako kanceláře včetně sociálního zázemí. V přízemí je celkem 6 volných místností a v 1. patře 9 volných místností. Každá má plochu cca 15 m².

Minimální nabídková čistá cena pronájmu je 400 Kč/m²/rok (bez ostatních služeb). Zájemci mohou předložit svoji nabídku do 30.11.2007, kontaktní osobou je Dana Riegerová, tel.: 234 128 282.

POVODNĚ 2002

Zbraslav, U Malé řeky. Vyklízení (vpravo). Povodně z roku 1890 k úrovni vody z roku 2002 (snímek dole).



Nouzové ubytování v radotínské sokolovně. Humanitární pomoc.



Dostihová ulice v Chuchli po opadu vody



I zahraniční hasiči se podíleli na pomoci (Velká Chuchle)



Porada s ministrem Němcem a senátorem Outratou (Radotín, 26.8.2002)



Uvnitř jednoho z domů ve Vypadové ulici



„Asfaltové kry“ v ulici K Přehradám