

Historie a hysterie kolem odběru vody ze studní

Dokončení z minulého čísla

8. Má pro mě nějaký význam, že budu vodu odebírat na základě povolení vydaného příslušným vodoprávním úřadem?

Nutnost mít povolení by se neměla chápat jen jako povinnost, ale také jako ochrana svého zdroje vody. Když tomu, kdo platné povolení nemá, někdo v okolí strhne pramen, tak nemá žádné dovolání. Pokud však platné povolení k odběru podzemní vody má, má podle platných předpisů i nárok na opatření náhradního zdroje vody nebo na jednorázovou kompenzaci za to, že o vodu ve studni přišel.

9. Co mám dělat jako fyzická osoba (nepodnikám), pokud mám studnu po roce 1955 a mám ji uvedenou pouze ve stavebním povolení a kolaudační rozhodnutí k domu?

Pokud je uvedené rozhodnutí pouze stavebním povolením nebo kolaudačním rozhodnutím Vašeho domu, měl byste požádat příslušný vodoprávní úřad o vydání povolení k odběru podzemní vody ze studny. Formulář žádosti („Žádost – odběr domácností“) je k dispozici na portálu www.zanikpovoleni.cz nebo v listinné podobě na vodoprávním úřadu. Pokud ve výše uvedených rozhodnutích a v ověřené dokumentaci není uveden technický popis studně,

údaje o účelu a umístění studny, výkresová dokumentace (řez, situace studně), pak bude muset vlastník studně pořídit zjednodušenou dokumentaci stavby (tzv. pasport stavby). Pasport stavby musí zpracovat „kvalifikovaná osoba“, která má vysokoškolské vzdělání stavebního nebo architektonického směru a nebo střední vzdělání stavebního směru s maturitní zkouškou a alespoň 3 roky praxe v projektování staveb.

10. Mám studnu postavenou po 1.1.1955 a chtěl bych splnit svoji přihlašovací povinnost (registrační přihlášku)?

Informace o registrační přihlášce je zcela mylná a současná právní úprava ve smyslu vodního zákona ji neumožňuje. Postup je následující – žadatel podá žádost o odběr podzemní vody a vodoprávní úřad zahájí a vede správní řízení o odběru. Výsledkem tohoto řízení je rozhodnutí o povolení nebo zamítnutí odběru. K povolení odběru podzemní vody musí být vyjádření odborné osoby (hydrogeologa), pokud vodoprávní úřad nerozhodne jinak.

12. Musím mít povolení k odběru ze studny, ze které odvádím vodu samospádem do své nemovitosti?

Ano, musíte. Dle platných předpisů se voda ve studni vždy považuje za vodu podzemní. K odběru podzem-

ní vody je vždy třeba povolení příslušného vodoprávního úřadu, a to bez ohledu na způsob, četnost či množství odebírané podzemní vody.

13. Na jak dlouho se vydává povolení k odběru vody?

Vodoprávní řízení o vydání povolení k odběru podzemní vody je vždy zahájeno k návrhu (žádosti) žadatele, který ve své žádosti uvede dobu, na kterou odběr podzemní vody žádá. Časové omezení povolení k nakládání s vodami je pak výsledkem vodoprávního řízení.

14. Na kom v případě kontroly odběru vody ze studny leží důkazní břemeno o stáří studny?

Úvodem je třeba uvést, že není úmyslem vodoprávního úřadu vlastníky kontrolovat či bezdůvodně nutit dokládat nemožné. Stejně jako tomu bylo dříve, budou pověřené orgány kontrolovat povolení k odběru podzemní vody pro individuální zásobování domácností pitnou vodou pouze namátkově, popřípadě na upozornění, pokud načerno postavená studna strhne ostatní v okolí vodu. Žádné plošné kontroly se nechystají. Důkazní břemeno v případě kontroly leží na správním orgánu. Ten, pokud chce někoho postihnout za protiprávní jednání v řízení z moci úřední, musí prokázat naplnění skutkové podstaty deliktu.

15. Jako obec máme studny pro základní školu, hostinec, hřbitov – všechny studny jsou vybudované do roku 1955 a žádné povolení na papíře nemáme. Co dál?

S ohledem na stáří studní se mají odběry podzemní vody z nich za povolené až do 1.1.2008. Po tomto datu je třeba mít na odběr podzemní vody z nich platné povolení. Buď můžete požádat příslušný vodoprávní úřad o prodloužení platnosti odběru podzemní vody z každé tzv. historické studny (tj. vybudované do 1.1.1955) v termínu do 1.7.2007 nebo můžete kdykoliv požádat u stejného vodoprávního úřadu o vydání povolení nového. V každém případě je třeba počítat i s délkou řízení (až několik měsíců) a proto nepodávejte žádost na poslední chvíli. Optimální postup doporučujeme předem konzultovat s příslušným vodoprávním úřadem.

V závěru článku bych chtěla uklidnit občany, že nejsou plánovány žádné plošné kontroly, a současně vyzvat podnikatele (fyzické podnikající osoby a právnické podnikající osoby), pokud mají povolení k odběru vod ze studní, aby si o jeho prodloužení zažádali na vodoprávním úřadě do 1.7.2007, jinak budou muset žádat o nové povolení s podstatně složitějším projednáním.

Ing. Lenka Hübnerová
(Odbor výstavby ÚMČ Praha 16)

Dokončení z titulní strany

Nejzákladnější jsou dopravní omezení

V dnešní době je trendem, že se lidé z pohodlnosti snaží svými automobily dostat prakticky všude. Nárůstem počtu automobilů se někdy realita stává opakem. Nemůžeme zaparkovat, popojíždíme v kolonách a reálná dostupnost se zákonitě prodlužuje. V okamžiku, kdy se ke všemu přidá ještě dopravní omezení vyplývající z podobně rozsáhlé akce jako je v západní části Radotína, kde je na sídlišti velká koncentrace lidí a tudíž i aut a kde je páteří komunikace, je situace více jak komplikovaná. Především druhý problém, omezení dopravy z Poberouni, se stal mediálně protřásaný. Musím tak ve svém příspěvku reagovat na článek uvedený v posledních černošických Informačních listech a některé dosti důležité věci doplnit. 1) Černošickou samosprávu jsme o realizaci stavby bezprostředně informovali po komunálních volbách, při návštěvě na konci listopadu minulého roku. Myslíme, že k dalším jednáním a k informovanosti a vysvětlení celé věci občanům Černošic bylo dost času. K dalšímu jednání, tentokrát na radotínské radnici, však došlo až týden před uzavírkou. 2) K celé záležitosti bylo na magistrátním Odboru dopravy uskutečněno 12. dubna jednání. Za černošickou stranu se však nikdo z nepochopitelných důvodů nedostavil...

Navrhovaná „černošická“ řešení pak jasně ukázala na neznalost ze situací, nastávajících v dopravních špičkách v Radotíně. Náš zásadní argument byl samozřejmě nepustit intenzivní dopravu ke školským zařízením, ale i problém s křižovatkou na Horymírově náměstí, která je koncipována především na průjezdnost na hlavním tahu, ale i enormní zatížení místních komunikací, jejichž vybudování radotínskou radnicí v minulosti stálo milionové částky. Rovněž opomenutí některých bezpečnostních pravidel spojených se stavbou, využití úzké panelové cesty, případných kolizních míst s těžkou technikou stavby, to vše by stejně dopravu přes Radotín zpomalovalo a v zásadě prodlužovalo realizaci stavby. To vše v příspěvku chybělo. Již dnes za normální průjezdnosti stojí v inkriminovaných, především ranních, časech automobily z Poberouni až za hranici radotínského katastru, tj. za železniční přejezd. Myslíme, že tak jako tak by řidiči z důvodu jistoty volili objíždět trasy, které jsou dnes stanoveny, protože jinak by stáli v koloně od hranice Radotína zřejmě až na Vráž...

Radotínští občané den co den snášejí bez výrazných protestů situaci projíždějící a silící dopravy z Poberouni, z plzeňské dálnice. Racionální uvažování mi říká, že si za toto neustálé omezování a toleranci modernizaci sítí zaslouží, a věřím, že to i rozumní řidiči z oblasti Černošic, Dobřichovic pochopí. Děkuji.

Mgr. Karel Hanzlík
starosta MČ Praha 16 (Radotín)

Chodci nebo řidiči, kdo s koho!

Řidič nebo chodec, každý má svou pravdu. Pokud se zeptáte řidiče, co si myslí o chodcích diskutujících v blízkosti přechodu, snese se na vás sprška nechvalných slov. V opačném případě chodec při hodnocení řidiče blízkého se velkou rychlostí obdobně nešetří pepřnými výrazy. Kdo má pravdu?

Dnešní velmi úspěšná doba s sebou přináší rizika pro celou naši společnost O dopravních nehodách, jejich následcích a výši ma-

A tak policie řeší stále více případů, kdy chodec končí pod koly vozidla. Ze statistik dopravních nehod vyplývá, že v Praze došlo během letošního ledna k 2448 dopravním nehodám a chodci jich svůj nepozorností zavinili dvacet devět. Pět osobám již nebylo pomoci.

Radnice se snaží vybavovat přechody výraznými dopravními značkami, speciálním osvětlením nebo třeba protiskluzovou úpravou. Podle policie jsou nejbezpečnější přechody vybavené signalizačním zařízením. V současné době je v Praze sedmdesát tři signalizovaných přechodů. A podle průzkumu Ústavu dopravního inženýrství by bylo třeba počet navýšit ještě minimálně o dvě stě padesát. Základem bezpečnosti je však samozřejmě využívání těchto přechodů chodci.

Dopravní výchova na základních školách se nyní vyučuje na nižším stupni pouze v několika hodinách ve čtvrté třídě. To však nestačí. Na tento fakt reaguje oddělení prevence Policie ČR správy hlavního města Prahy a při svých přednáškách ve školách se snaží dětem vštěpovat pravidla bezpečnosti. Při názorných ukázkách žáci nacvičují přecházení po přechodu, učí se dopravní značky nebo trénují jízdu na kole na dopravních hřištích.

Policisté se v rámci prevence zaměřují také na další velkou skupinu, kterou tvoří senioři. I pro ně se v blízké době na několika místech po Praze chystají přednášky s bezpečnostní tematikou. K těmto chodcům by měli být řidiči zvláště ohleduplní a trpěliví. A to nejen z morálního hlediska. Mnoho řidičů v drahých vozzech zapomíná i na zákon, podle kterého je řidič povinen umožnit chodci bezpečně přejít po přechodu.

A tak velký spor mezi chodci a řidiči stále trvá. Dokud se však obě strany nebudou tolerovat a nezačnou být ohleduplnější, k žádnému výraznému zlepšení nemůže dojít.

nprap. Eva Kohoutová
Policie ČR, OŘ Praha II
preventivně informační skupina

Noční kontroly strážníků

Kontroly pražských strážníků v nočních spojích městské hromadné dopravy se osvědčily. Jejich hlídky vykazují z tramvají především opilce a různé výtržníky. Za uplynulá dva měsíce jich bylo téměř 1500. Vzhledem k tomu, že se toto opatření osvědčilo, zvažuje vedení hlavního města, že by strážníky začalo nasazovat v druhé polovině roku i do nočních autobusů.

Městská policie nasazuje od 17. ledna letošního roku na noční linky každodenně zhruba třicet strážníků. Jejich činnost si byli zkontrolovat po půlnoci 22. března i náměstek primátora Rudolf Blažek a ředitel Městské policie hlavního města Prahy Vladimír Kotrouš. „Jsem spokojený s činností strážníků. A co je ještě důležitější, na jejich aktivní přítomnost v nočních tramvajích máme pozitivní odezvu i od cestujících,“ uvedl Rudolf Blažek.

Za uplynulá dva měsíce strážníci

zkontrolovali přes tři tisíce osob a odhalili 251 přestupků. Na policii předvedli 5 zadržených, zajistili jednu celostátně hledanou osobu a na záchytku předali jednoho opilce. Z přepravy v městské hromadné dopravě vykázali strážníci pro podnaplost a znečištěný oděv celkem 1447 lidí. Jako nejčastější přestupky zjistili znečišťování veřejného prostřanství, buzení veřejného pohoršení nebo neuposlechnutí výzvy hlídek městské policie.

Strážníci kontrolují noční linky tramvají vždy vew spolupráci s pracovníky přepravní kontroly Dopravního podniku hlavního města Prahy. „Vzhledem k úspěšnosti tohoto bezpečnostního opatření zvažujeme, že bychom kontroly městské policie zavedli v druhé polovině roku také u nočních autobusů městské hromadné dopravy,“ upozornil Rudolf Blažek.

Tisková zpráva MHMP

Den Země - prezentace PS, a.s.

V rámci oslav Dne Země proběhla v Radotíně prezentace Pražských služeb, a.s., společnosti, která se mimo jiné zabývá nakládáním s komunálními odpady a s jejímiž oranžovými vozy se téměř denně setkává každý z nás.

Prezentační stánek této organizace jste mohli zahlédnout, respektive navštívit, v pátek 13. dubna na par-

bohatého výběru informačních letáků a možností prohlédnout si sběrné nádoby na tříděný odpad či malý svozový vůz, byli občanům k dispozici také zaměstnanci PS, a.s. i magistrátu, kteří odpovídali na dotazy. Zástavba v jihozápadní části Prahy je tvořena především rodinnými domky, a tak se nejvíce dotazů

týkalo možnosti sběru odpadu ze zahrádek – trávy, větví, nespotřebovaného nebo nepoužitelného ovoce, spadaneho listí. Tato problematika je velmi „bolavá“ a její vyřešení k plné spokojenosti všech není zatím možná.

Pro nejmenší návštěvníky, děti předškolního

a mladšího školního věku, byly připraveny drobné dárečky za správné odpovědi na jednoduché otázky. Pracovníci Pražských služeb, a.s. a Odboru životního prostředí ÚMČ Praha 16 rádi všechny na podobné prezentaci přivítají zase příští rok.

Ing. Jarmila Nováková



foto: Knotek

Základem je využívat značené přechody...

jetkové škody slyšíme každý den. K těm nejzávažnějším patří nehody vozidel s chodci. A právě chodci bývají na tom nejhůře. Přitom vina není vždy jen na straně řidiče. Někteří chodci se cítí neohrožení a chovají se velice nezodpovědně. Přebíhají ulici mimo přechod, nerespektují chodecké signalizace, vstupují do vozovky mezi zaparkovanými auty. Neuvědomují si, že řidič někdy již nestihne zareagovat.

Jsou však místa, kde se chodci klíčkování mezi vozidly nevyhnou. Nedostatek přechodů zvláště u tramvajových ostrůvků bývá často kritizován. V celé Praze je mnoho míst, která patří k velice nebezpečným. Nejinak jsou na tom místa v blízkosti nákupních center. Chodci se prolétají mezi zaparkovanými vozidly. Řidiči nervózně hledající místo k zaparkování pak takového jedince nevidí včas.



foto: Nováková

Prezentační stánek s ukázkou techniky

kovišti před obchodním centrem na náměstí Osloboditelů. Akce byla zaměřena především na třídění odpadu. Záměrem těchto prezentací je seznámit občany daleko podrobněji s nutností správného třídění odpadu a také podat informace o následném zpracování a využití vytríděných složek komunálního odpadu. Kromě