

Základní kámen...

Dokončení z titulní strany

k užítí všem jeho obyvatelům.“

Jde o koncept, který firma nazvala „Beter Living“. S cílem vytvářet místa pro lepší život současných i budoucích obyvatel tak již vybudovala například londýnské Canning Town Center.

V Radotíně byl projekt také během prezentace konzultován s obyvateli Radotína. Ti například vyjádřili zájem o řešení dopravní sítě a parkování. Problematiku developer zahrnul do projektu a společně

s radnicí jí věnuje patřičnou pozornost tak, aby podpořil sociální udržitelnost projektu.

První část plánované zástavby tak nyní dostává reálnou podobu. V rámci etapy A se v prostoru při ulici Na Betonce staví dva bytové domy se 76 byty a šest řadových domů. Stavební práce na této fázi projektu by měly trvat do února 2017.

V etapě B je naplánována výstavba dalších 134 bytů, v rámci etapy C by měly následně vzniknout nové obchodní prostory a centrum města v podobě náměstí a přilehlé třídy. **Kateřina Drmlová**

Kam s použitými bateriemi?

Použitá baterie a akumulátory vyhozené do běžného odpadu vážně znečišťují půdu, spodní i povrchové vody těžkými kovy. Proto je třeba je odevzdávat k recyklaci. Jak to ale udělat co nejjednodušším způsobem?

Použitá baterie lze bezplatně odevzdat ve všech prodejnách, které baterie prodávají. Prodejci jsou povinni je převzít bez ohledu na jejich značku, velikost, množství či místo nákupu. Baterie lze odevzdávat také ve sběrných dvorech – sběrných dvůr v Radotíně v ulici V Sudech je otevřený od pondělí do pátku od 8.30 do 17.00 hodin (v období letního času až do 18.00 hodin), v sobotu od 8.30 do 15.00 hodin.

Úřad městské části Praha 16 nabízí umístění dvou šedesátilitrových nádob na použité baterie do vstupních prostor svých budov v ulici Václava Balého 23/3 a na náměstí Osvoboditelů 21/2a. Do těchto boxů je možné vhadzovat knoflíkové články, mikrotužkovky a tužkové baterie, malé i velké monočlánky, ploché baterie i 9V hranaté baterie, akumulátory do mobilních telefonů, notebooků nebo ručního nářadí.

Otázkou ještě zůstává, jak použité zdroje uchovávat doma. Těžko někdo půjde s každým kouskem ke kontejneru. Doma však i jeden jediný může znamenat smrtelné nebezpečí zvláště pro malé děti. Zdravotníci upozorňují na strmý nárůst případů, kdy si dítě splete drobnou lithiovou baterii

s bonbónem a spolkně ji. Ta přitom dokáže rozleptat sliznici jícnu už do jedné hodiny od požití!

V domácnosti je proto nutné mít pod dohledem jak zásobu nových článků, tak i ty, které jsou již vybité. K tomu může napomoci speciální papírová krabička ECOCHIESE o velikosti 8x8x17 cm s otvory pro jednoduchý vhoz baterií.

Po dohodě s jejím dodavatelem se radotínská radnice rozhodla ji nabídnout obyvatelům Radotína – krabičky jsou k dispozici jak na úřadě, tak je také možné si požádat o jejich bezplatné dodání až domů – stačí poslat jednoduchý požadavek s uvedením jména, adresy (ulice + čp.) a kontaktního telefonu do

e-mailové schránky tajemnik@praha16.eu. Správné třídění baterií napomáhá jejich recyklaci: čím více vybitých baterií se do recyklačního procesu dostane, tím méně přírodních zdrojů je nutno vytěžit k výrobě nových. Zdraví nebezpečné materiály, které mnohé baterie obsahují, se prostřednictvím recyklace podaří zachytit. Z jedné tuny baterií lze přitom recyklaci znovu získat 167 kg oceli, 210 kg zinku, 205 kg manganu a přibližně 15 kg niklu a mědi. **Kateřina Drmlová**

Aktuální seznam všech sběrných míst a další informace naleznete na www.ecobat.cz

Mobilní sběr nebezpečných odpadů

Nebezpečné odpady (pod pokoutou) zakázáno ukládat do nádob na směsný odpad, nebo nádob na jiný tříděný odpad. Na celém území hl. m. Prahy je pro jeho sběr každoročně realizováno zhruba 300 svozů po cca 8 zastávkách.

Občané mohou na kterékoli trase zdarma odevzdat obsluhu vozidel všechny níže uvedené odpady. Před odevzdáním nebezpečných odpadů při mobilním sběru jsou povinni prokázat občanským průkazem svůj trvalý pobyt na území Prahy.

V rámci mobilního sběru jsou odebírány tyto nebezpečné odpady: rozpouštědla,

kyseliny, zásady, fotochemikálie, pesticidy, zářivky a jiný odpad s obsahem rtuti (teploměry), olej a tuk (kromě jedlého), barvy, tiskařské barvy, lepidla, pryskyřice, detergenty obsahující nebezpečné látky (čisticí prostředky), léčiva, baterie a akumulátory. Stavební odpady a elektrozařízení není možné v rámci svozu odevzdat!

Jakékoli nedostatky v oblasti nakládání s nebezpečným odpadem, neváhejte kontaktovat pracovníky MHMP tel.: 236 004 221

středy 10. 8. a 9. 11.

15.00-15.20 h. – křižovatka ul. Věštináská – V Parníku (u kontejnerů)
15.30-15.50 h. – křižovatka ul. Stadionová – Na Rymáni
16.00-16.20 h. – ul. Vojetická (u kontejnerů)
16.30-16.50 h. – ul. Sídlíště (parkoviště před trafostanicí)
17.00-17.20 h. – nám. Osvoboditelů (před prodejnou Albert)
17.30-17.50 h. – křižovatka ul. Prvomájová – Grafitová
18.00-18.20 h. – křižovatka ul. Živcová – Radkovská
18.30-18.50 h. – ul. Saffirová (u kontejnerů) -kd-

Z vysílačky Městské policie Prahy 16

Zachráněn z kolejí

Při běžné hlídkové činnosti zpozorovala pěší hlídka Městské policie hl. m. Prahy 29. února v 10.55 hodin v ulici Na Betonce u železničního přejezdu osobu bezvládně ležící ve středu kolejí. Několik metrů od přejezdu. V tu dobu již svítala červená výstražná světla, zněl akustický signál a byly spuštěny závozy. Strážníci se ujistili, že vlak se ještě neblíží a neprodleně doběhli k ležícímu do kolejí. Staršího muže urychleně přenesli do bezpečné vzdálenosti mimo koleje. Ihned poté po trati projely vlaky v obou směrech. Muž byl při vědomí a uvedl, že v kolejích upadl, bolestivě si poranil koleno levé nohy a v důsledku zranění nebyl schopen žádného pohybu. Strážníci na místo přivolali Zdravotnickou záchranou službu hl. m. Prahy, která zraněného muže převezla k dalšímu vyšetření do Fakultní nemocnice v Motole.

Kradli lod'

Autohlídka Městské policie hl. m. Prahy prověřovala 10. března v 8.00 hodin telefonické oznámení, že v ulici K Sádkám se pohybují tři podezřelí osoby, které se dle oznamovatele před několika minutami pokusily odcizit dřevěnou loďku umístěnou při břehu řeky Berounky pod Lahovickým mostem. Oznamovatel dále sdělil, že pronásleduje podezřelé osoby a vyčkává na přjezd hlídky. Ta ho v ulici K Sádkám kontaktovala, aby jí sdělil přesný popis podezřelých osob. Poblíž jednoho z domů poté strážníci zjistili výskyt tří osob, které odpovídaly popisu od oznamovatele. Všichni tři muži byli vyvízání k prokázání totožnosti a podání vysvětlení. Jmenování se shodně doznali k účasti na manipulaci s loďkou na řece Beroune. Dle jejich sdělení svého jednání zanechali po důrazném slovním upozornění ze strany oznamovatele. Oznamovatel na místě potvrdil, že se skutečně jedná o podezřelé osoby, jež manipulovaly s loďkou. Vzhledem ke zjištěným skutečnostem strážníci pojali důvodné podezření ze spáchání trestného činu a na místo přivolali hlídku z Místního oddělení Policie ČR v Radotíně, která si celou záležitost převzala k přijetí dalších opatření. **David Janda**

Změny při jarní očištění ulic

Každoroční jarní úklid komunikací v roce 2016 zaznamenává v Radotíně několik změn, které vyplývají jak ze zkušeností z uplynulých sezon, tak i z důvodu doplnění nově dokončených místních komunikací do harmonogramu. A jako vždy je několik „operativních“ záležitostí, jimž se rozpis také pružně podřizuje.

Jako obvykle je jarní úklid komunikací (JUK) řešen na etapy. V Radotíně je jich tradičně 6, jež se dále dělí do dílčích podoblastí. Aby byl úklid slaďen s celoroční údržbou, která byla historicky řazena odlišně, mění se letos i číslování jednotlivých etap. Ale postupně.

Důležitými při zařazení čištění v oblastech jsou hlediska provozně-technická a organizační. V roce 2016 se opět uklízí oblast kolem sokolovny až po Memoriálu Aleše Hřebešského (koná se 20. až 23. dubna) a lokalita náměstí Osvoboditelů v týdnu, kdy probíhá na parkovišti před obchodním centrem akce „Den s IZS“ (7. května). Letos bylo dále přihlédnuto k renovaci „hotelového domu“ mezi ulicemi Vrážská a Věštináská a „učiteláku“ v Tachovské, a tak se ulice kolem nich budou čistit až na závěr blokového úklidu koncem května.

Novinkou je zařazení nedávno dokončených a předaných místních komunikací na Lahovské (Kalabisova, Jarmily Novotné) do systému JUK. Celá oblast se pak bude blokově čistit nadvakrát (dosud pouze jeden den s dopravním omezením). Poslední letošní změnou je přesun ulice Hadravské do lokality Edenu, tj. od mateřské školy Petrklíč až po cementárnu bude vše čištěno v jednom běhu.

V ostatním ale plán zůstává obdobný jako v předešlých sezonách: každá z oblastí se čistí jeden týden, z něhož se však dopravní omezení (zákaz zastavení v uklízených ulicích) bude týkat jen úterka a čtvrtek. O potřebě přeparkovat vozidla v dané dny budou informovat jak značky rozmístěné týden předem, tak i bezprostředně před blokovým čištěním rozhlas a lístky vsunuté za stěrače automobilů v dotčených lokalitách. V ulicích s dopravním omezením bude vždy rezervován pro očištění čas mezi 7.30 a 15.00 hodin (podle postupu čištění budou zákazové značky odstraňovány co nejdříve).

První etapa startuje 18. dubna a poslední končí 27. května (přesný přehled ulic s dopravním omezením viz dále nebo na www.praha16.eu). Od 30. května bude opakováním první etapy, tedy úklidem oblastí Rymáně, již následovat pravidelný cyklický (celoroční) úklid.

Opět bude umožněno on-line sledování vozidel zapojených do jarní očištění, podruhé za sebou půjde už o pěti stroji: dvě multikarý, chodníkový stroj a dva nové čisticí vozy (Johnson, Kärcher). Na adrese <http://vozidla.praha16.eu> se tak letos každý občan může kdykoli celé jaro podívat na to, kde se právě provádí strojový úklid, a dokonce lze sledovat i to, kde byl prováděn v uplynulých hodinách (v mapě je

Harmonogram čištění komunikací s dopravními omezeními v Radotíně

19. dubna (1., Rymáně) – Ke Zdeři (část), Stadionová, K Beroune, Chrobolská, Na Rymáni
21. dubna (1., oblast škol) – K Přívozu, Horymírovo náměstí, Václava Balého, náměstí Sv. Petra a Pavla, Nad Beroune, Loučanská, Ježdíkova, Felberova, Zítka, Macháčkova, K Lázním, Ke Zdeři (část)
26. dubna (2., Sídlíště) – Sídlíště (část od MŠ ke Karlické), U Starého stadionu, náměstí Osvoboditelů (před KS Koruna), Na Výšince (spodní část)
28. dubna (2., Viničky) – Sídlíště (zbývající část), Týřovická, Na Výšince (horní část), Otínská, Jelenovská, Na Viničkách, U Viniček, Zdícká, Zadovská, Vojetická, Javořícká, Kolová, Dehtínská, Příbramská, Lošetická, Nýrská
3. května (3., nové sídlíště) – náměstí Osvoboditelů (u sídlíště), Prvomájová (u sídlíště), Na Betonce (u sídlíště), Pod Klapicí (slepá část)
5. května (3., sokolovna) – Prvomájová (část), Vinohrady, Slinková, Na Betonce (část), Jaspisová, Achátová, Vykoukových, Grafitová, U Vápenky, Býšovská, Čedičová, Štěrková (spodní část), Ametystová, Strážovská (spodní část)
7. května (3.) – náměstí Osvoboditelů (pouze parkoviště před OD Berounka)
10. května (4., Eden) – Hadravská, V Edenu, Slavičí, Jarkovská, Kejnická, Saffirová, U Drážky, Castonická, Ledvická, Pod Velkým hájem, U Učiliště, Vápenná, V Sudech
17. května (5., Říhák) – Strážovská (střední část), Na Říháku, U Sanatoria, Štěrková (horní část), Topasová, Živcová, Radkovská, Pod Lahovskou, Plánická, Chatová
19. května (5., Lahovská) – Strážovská (horní část), Jarmily Novotné, Kalabisova, Solná, Sobětická, K Višňovce, Otěšinská, Minerální, Strunkovská
24. května (6., Mramorka) – Věštináská (část), Nýrská, Zbynická, Josefa Kočího, Tachovská
26. května (6., Benátky) – Věštináská (část), Matějovského, Kraslická, V Parníku, Na Benátkách, Výpadová (část), U Jankovky, Šárovo kolo

Plánované blokové čištění s dopravními omezeními ve Zbraslavi

19. dubna – Poděšova, Pod Havlínem, Pod Urnovým hájem
21. dubna – Romana Blahníka, Pod Špejcharem, Matjuchinova (část)
26. dubna – U Včely, Jaromíra Vejvod, Pirnerova, Pelzova, Jiřího Mašina, Jaroslava Švehly, za Zbraslavankou
28. dubna – Žabovřešská (část), Karla Michala, Fuchsova, Tadrova
3. května – Tunelářů (část), Vilimkova
5. května – K Výtopně, Tunelářů (část), Svěpomoci, Sulova
10. května – Za Opusem, Na Vrážkách, Lipenecká, Ke Kyjovu, U Pumpy
12. května – Šúrova, Ottova, K Belvederu, Boženy Hofmeisterové, Ke Dračákám, Pod Spravedlností
17. května – U Loděnice, Na Plácku, Pod Chaloupkami, Pod Kamínkou, Pod Studánkou, Rašilovova, V Hluboké, Spojářů
19. května – Na Dražkách, K Vejvodák, Kubínova, Šulcova, Staniční, Studniční
24. května – Pod Zatačkou, Pod Vysilačkou, K Ubytovnám, Lesáček, Nad Dálnicí
26. května – Nad Starou pískovnou, Ke Kamínce, K Nové škole, Nad Kamínkou
31. května – Zvonářská, Lomařská, Nezvalova, Pod Sírénou, Žofie Podlipské, Nad Parkem
2. června – Na Královně, Zdeňky Nyplové, Gutfreundova, Výtvarnická
7. června – Hostošova, Jansenova, Nebezkeho, Nechybova, plácek Na Mlýčnicku
9. června – Pod Třešňovkou, K Mlýčnicku, Meliorační, Výzkumník

Ing. Pavel Jirásek, Kateřina Drmlová

INFO EXPRES

Výkopové práce v Lochkově. Z důvodu pokládky optického kabelu budou v termínu 19.4.-16.5. realizovány výkopové práce v ulici Cementářská a Ke Slivenci (v úseku: K Celinám – V Úvozu). Práce budou probíhat ve 3. etapách a dotknou se zejména chodníků. Pouze v rámci 3. etapy v termínu 9.5.-16.5. dojde k zúžení průjezdného profilu vozovky (vytvoření koridoru pro chodce) v ulici Ke Slivenci (v úseku K Lahovské – V Úvozu). Doprava zachovaná po zbývajících částech komunikace bude řízena světelnou signalizací. Zhotovitelem stavby je Aranea Network a.s.

Uzavírka v ulici Nad Kamínkou. Z důvodu konání veřejného závodu na horských kolech Zbraslavský MTB marathon „Cukroušův mazec“ dojde 1. května v čase 11.00-16.30 hodin k uzavírce ulice Nad Kamínkou v úseku Neumannova – K Ubytovnám. Pořadatelem akce je o.s. KT Tryskomýš.

Uklidme Česko. Úklid v rámci akce „Uklidme Česko“ proběhne letos v Radotíně 16. dubna v čele s Mgr. Hanusovou, vedoucí azylového Domu naděje Praha-Radotín, a dalšími dobrovolníky. Úklid bude probíhat nad ulicí Karlickou, parc. č. 1649/1 a 1717/1 (u železničního přejezdu do Černošic), podél Radotínského potoka od ulice Hadravské k Vápenné a ještě na Homolce za drážním domkem. Přistavení kontejnerů a odvoz smetí bude zajištěno Technickou službou Radotín. Blíží informace pro případné další dobrovolníky přímo u Mgr. Hanusové 739 052 087.

Úpravy koryta potoka. Na duben naplánoval státní podnik Povodí Vltavy, jako správce vodního toku Radotínského potoka, udržovací práce na jeho korytě v úseku od soutoku s Berouneku až po ulici Vápenná, ř. km 0,00-1,69. V jejich rámci dojde k odstranění náletových dřevin z dlažeb v korytě potoka do výšky 1-1,5 m od vodní hladiny, dále bude potok vyčištěn od sedimentů v množství cca 401 m³ a dojde k odstranění porostů v havarijním stavu. Bude také opraveno kamenné zpevnění koryta u mostku ulice Pod Klapicí.

Centrální registrační místa. Dne 1. ledna 2015 nabyl účinnosti zákon č. 267/2014 Sb., kterým se změnil zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony; mj. v části třinácté i živnostenský zákon. Tímto se změnilo ustanovení § 45a živnostenského zákona, které upravuje pravidla fungování obecních živnostenských úřadů jako centrálních registračních míst (dále jen „CRM“), tj. míst, kde může fyzická i právnická osoba splnit povinnosti nejen podle živnostenského zákona, ale i podle dalších právních předpisů, tak, že od 1.1.2015 může fyzická i právnická osoba podat na živnostenském úřadu přihlášku k registraci nebo oznámení určené správci daně pouze za předpokladu, že nemá zákonem uloženu povinnost podávat tato podání správci daně v elektronické podobě. Od 1.1.2016 se povinnost podávat přihlášky či změny registračních údajů elektronicky na elektronickou adresu podatelny vztahuje na všechny plátce DPH, tj. i na podnikatele podnikající v režimu živnostenského zákona, pokud jsou plátci DPH.

SebeREFLEXE. Pozdní svítání, v zimě sníh a častější mlha, jindy déšť a městský smog... Do toho si přimíchejme převážně ponuré barvy našeho oblečení, a nešťastí – vinou zhoršené viditelnosti – je nasnadě. Od února 2016 platí povinnost chodců používat reflexní prvky mimo obce. Jedná se totiž o místa, kde nejsou chodníky, a my jako chodci se ocitáme přímo na silnici. A stejně jako vozidla, která musí mít rozsvícená světla, aby byla viditelná všem, i „nás“ chodce je třeba vidět. „Lidé nepotřebují přímo reflexní vesty, stačí jakýkoliv reflexní prvek, který je umístěn tak, aby ho viděli ostatní účastníci silničního provozu. V pořádku je tedy například reflexní pásek nebo reflexní prvky, které jsou součástí oblečení,“ řekl mluvčí ministerstva dopravy Tomáš Neřold. Nadace Besip na svých webových stránkách uvádí rozdíly ve viditelnosti různých barev našeho oblečení. Modré oblečení je řídicí viditelné teprve od 18 metrů, červené oblečení od 24 metrů, žluté od 37 metrů, bílé od 55 metrů a reflexní oblečení již od 200 metrů. Musíme vzít v úvahu i reakční čas řidiče: vidí, rozeznává a rozhoduje. Je tak zřejmé, že reflexní oblečení či prvky poskytující řídicí dostatek času a chodce tím chrání. Reflexní prvky je možné zakoupit téměř kdekoli, a to včetně pošt. **-zg-**