



Dopravní projektant:
Na úpravách Prvomájové vydělají chodci
➔

STR. 2



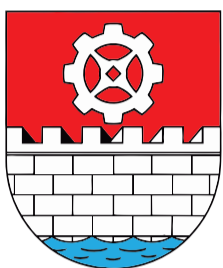
Ohlédnutí za Radotínským mecheche:
Koncerty a další zábava pro celou rodinu
➔

STR. 4



Biotop Days poosmé:
Na oslavách vystoupí La Putyka a Tata Bojs
➔

STR. 8



NOVINY PRAHY 16

Měsíčník správního obvodu pro území Radotína, Zbraslavi, Velké Chuchle, Lipenců, Lochkova

Ročník 19

Číslo 8/2021

www.praha16.eu

ZDARMA

SLOVO STAROSTY

Vážení spoluobčané, prázdniny a dovolené jsou v plném proudu a já doufám, že si všichni užijete v klidu a ve zdraví i druhou půlku léta.



Dovolte mi, abych se vrátil k červnovému tornádu, které postihlo obce na jižní Moravě. Chtěl bych touto cestou poděkovat všem, kteří se zapojili do našich sbírek na postižené obce. Pět z nich jsme poslali celkem čtvrt milionu korun. Naši občané přispívali menšími či většími částkami během kulturně-společenské akce Radotínského mecheche, další předali peníze do pokladny na ekonomickém odboru radotínského úřadu. Rada městské části následně odsouhlasila finanční pomoc, abychom sumu zaokrouhlili právě na 250 tisíc korun.

Dalších téměř 80 tisíc korun poslal na jižní Moravu také radotínský biotop, který věnoval příjem ze vstupného za jeden z dnů bezprostředně po přírodní katastrofě. Celkem jsme tedy přispěli téměř 330 tisíci korunami. Nemohu zapomenout ani na naše dobrovolné hasiče, kteří se osobně vydali pomáhat do tornádem zasažených obcí. Ještě jednou děkuji všem!

Přeji vám klidné léto a především pevné zdraví!

Váš Karel Hanzlík, starosta
Městské části Praha 16
(Radotín)

Kudy projedeme a kde zaparkujeme v novém centru?

Nové radotínské centrum se začne stavět v první půlce roku 2023, hotové má být do konce dalšího roku. Kudy budou jezdit auta a kde zaparkují?

Hlavním přístupovým místem do celého centra se stane v těchto měsících rozšiřovaná křižovatka pod Korunou. Technická správa komunikací, která se v celé Praze stará o silnice prvních tříd, ji rekonstruuje tak, aby zvládala rostoucí počty aut, jež tímto místem projíždějí. Jejich počet se už totiž vrátil na stejnou úroveň, jaká tu panovala před otevřením Pražského okruhu. Rozšířená křižovatka má zajistit plynulejší provoz. Auta od Černošic tímto místem – díky takzvanému bypassu – projedou mimo hlavní semafony směrem na Výpadovou ulici. Zároveň dojde k napojení křižovatky s prostorem před poštou, supermarketem Albert či drogerií Teta.

Poté, co se příští rok uzavře přejezd Na Betonce, křižovatka pod Korunou převeze úlohu hlavního přístupového bodu do celého prostoru ve středu Radotína. V roce 2024 začne obsluhovat také nové centrum. „Důležité bylo načasovat práce tak, aby byla křižovatka a napojení prostoru před obchodním domem Berouнка

hotové dříve, než se příští rok uzavře přejezd Na Betonce,“ říká Karel Hanzlík, starosta Radotína. Pokud by se to nestihlo, auta by k obchodům a bytům v centru zajížděla přes Prvomájovou a ulicí Na Betonce, které by

tak čelily velké dopravní zátěži. Nová křižovatka ještě posílí své už dnešní postavení nejdůležitější dopravní stavby v Radotíně. Úzký most vedoucí k pobočce úřadu v bývalé akumulátorce bude odstraněn.

vevatce pod Korunou. Anebo tady řidiči své auto zaparkují a vyrazí na nákupy. V celém Centru Radotín se objeví okolo tří set nových parkovacích míst. ■

Petr Buček

Pokračování tématu na str. 3

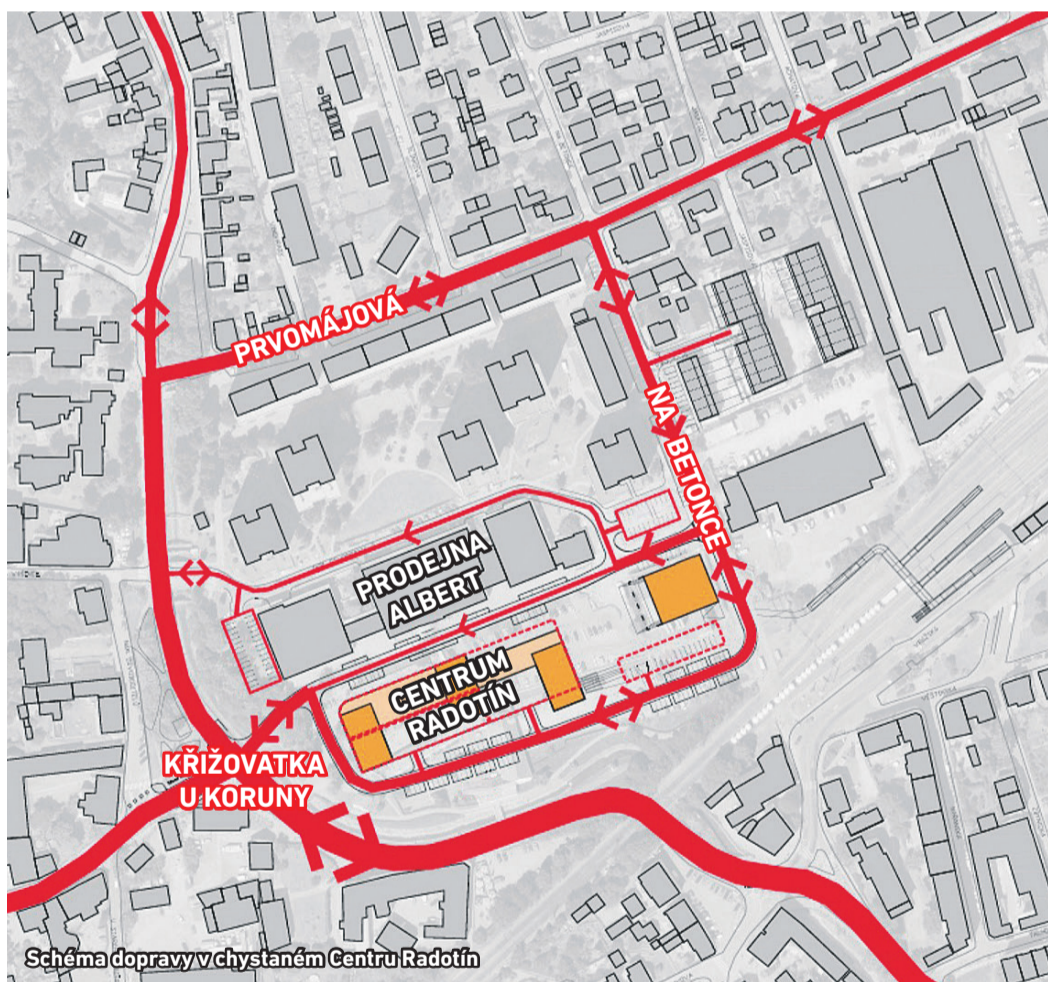


Schéma dopravy v chystaném Centru Radotín

Až stavbaři na konci roku 2024 dokončí tři bytové domy a obchodní třídu, využijí řidiči také nové vozovky a parkovací místa. Za mostem po přejetí potoka odbočí doprava a budou pokračovat podél bytových budov směrem k nové radnici, která vyroste na místě dnešní výtopny s velkými komíny. Tato vozovka je plánovaná jako obousměrná. Do podzemních garáží z ní zajedou obyvatelé nových bytů a také 50 majitelů parkovacích míst, které případnou lidem bydlícím v panelových domech.

Na konci nové vozovky lemuující potok auta odbočí doleva a dostanou se do ulice Na Betonce. Po chvíli budou muset odbočit opět doleva a vjedou do jednosměrky, která povede po nové obchodní třídě vedle stávajícího komplexu obchodů a služeb s Tetou, poštou či Albertem. Po ní projedou zpátky ke křižovatce pod Korunou.

Inzerce

FEMAT Radotín slaví 30 let na trhu, a proto jsme pro Vás připravili speciální edici nejžádanějšího vozu.

ŠKODA OCTAVIA edice 30 je dostupná s výbavovým stupněm Ambition a Style. Vozy jsou vybavené spolehlivým motorem 1,5 TSI 110 kW se šestistupňovou manuální převodovkou. Exkluzivním prvkem pro edici 30 jsou černá 17" kola Lyra.

Ke každému vozu ŠKODA OCTAVIA edice 30 získáte od FEMAT Radotín také sadu zimních kol s litými disky zdarma. Cena vozů ŠKODA OCTAVIA edice 30 začíná na 639 900 Kč.

Zastavte se na našem showroomu a naši prodejci Vám pomohou s výběrem, financováním a případně vykoupením Vašeho vozu na protitúčet.

Váš autorizovaný prodejce vozů ŠKODA:

FEMAT Radotín s.r.o., Výpadová 2313, 153 00 Praha
Tel.: 242 406 328, www.femat.cz



ŠKODA
OCTAVIA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



ilustrativní obrázek

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozu ŠKODA OCTAVIA: 10-7,3 l/100 km, 21-160,3 g/km

Na úpravě Prvomájové vydělají chodci

Ulice Prvomájová dostane moderní stříh, který se používá tam, kde je zapotřebí zklidnit provoz: auta v ní zpomalí, přibude zeleně i různých zpomalovacích prvků. Autorem projektu je dopravní inženýr Milan Ptáček, který v Prvomájové bydlí a zároveň zastupoval zdejší občany při vyjednávání s radnicí. Jak se mu líbí dopravní řešení v chystaném Centru Radotín?



Milan Ptáček v Prvomájové ulici bydlí a jako dopravní projektant navrhnul její úpravu.

Začneme Prvomájovou ulicí, která se táhne od Radotínského potoka a pokračuje pod sokolovnou až k právě rozšiřovanému tunelu pod tratí. Proč ji chcete změnit?

Bydlím v jednom z panelových domů v Prvomájové a každý den chodím na vlak směrem k sokolovně a dále chodníčkem okolo minigolfu. Trpím při pohledu na to, jak je Prvomájová široká. Její rozměry neodpovídají zástavbě okolních rodinných domů, a přestože se nyní rozšiřuje tunýlek na jejím konci, ani v jeho případě nemá jít o nárůst rozměrů pro tranzitní dopravu. Bude sice obousměrná a nouzově ho využijí i velká vozidla záchranného systému, ale cílem není do této ulice pouštět více dopravy. Proto mají jízdní pruhy v tunýlku v každém směru jen tři metry a je vhodné snížit rychlost aut v celé této dlouhé ulici.

Jak vlastně myšlenka na její proměnu vznikla?

Lidé z Prvomájové a z jejího okolí dali pod vedením pana Fialy dohromady petici za zklidnění ulice. Spolu jsme pak šli na radnici a odezva od starosty Karla Hanzlíka i místostarosty Miroslava Knotka byla velmi pozitivní. Říkali, že jsou rádi, že se o to zajímáme. Společně vznikla studie a nyní máme připravený projekt, který z celé ulice udělá zónu s rychlostí do 30 kilometrů v hodině.

Autá mají nyní v Prvomájové místa dost, zato chodci se tísní na úzkých chodnících. Zaměřuje se váš projekt i na prostory pro pěší?

Cílem je zpomalit dopravu v celé ulici. Je dlouhá a má několik částí. První úsek vede od školky přes potok a podél paneláků. Dnešní chodníky nejen tam rozšíříme alespoň o půl metru.

Aby se vzájemně pohodlně vyhnuly kočárky a skupinky chodců. Na silnici budou hned za potokem zpomalovací prvky. Použijí se takové, které nepříliš hluk a vibrace. V dobrém světle se jeví zvýšená vozovka, jaká je nyní na křížení s ulicí Na Betonce. Taková úprava se v celé ulici objeví několikrát.

V projektu navrhujete i více stromů. Kolik jich bude?

Pod chodníky obvykle jsou – a Prvomájová není výjimkou – různé rozvody elektřiny, vody, plynu a další sítě. Takže výsadba okolo chodníků bývá problematická. I když už dnes do nich umíme vložit ochranu pro jejich kořeny, aby prorůstaly dolů pod tyto sítě. Výhodou je, že ke kořenům navíc přímo navedeme vodu z chodníků, případně i ze silnice, aby nemizela v potoce nebo kanalizaci. Stromy v ulici chceme a s dendrologem i architektem ladíme jejich umístění. Abychom je nedávali například k rodinným domům, kde už stromy jsou. Stromy by měly být i v místech, která řidiče psychologicky znevýhodní a nutí ho k dalšímu zpomalení. Přesný počet ještě upřesňujeme se správci dotčených sítí.

Od křižovatky s ulicí Na Betonce směrem k rozšiřovanému tunelu pod tratí je ulice rovná a svádí řidiče k tomu, aby šlápli na plyn. Jak ji zpomalíte v tomto úseku?

Zužíme ji díky několika novým parkovacím stáním, vzniknou tam tak zvané šikany, kde si auta jedoucí naproti sobě budou muset dát přednost. V takových místech bude vozovka pro oba pruhy široká dohromady jen 3,5 metru, jinde bude nanejvýš šestimetrová. Chodníky se rozšíří i v posledním úseku mezi sokolovnou a tunelem. A kde to půjde, odstraníme v Prvomájové dopravní značení a zavedeme přednosti zprava.

Důležité bývá přednosti zprava nastavit tak, aby řidiči užší ulice, které se napojují na širší, správně vnímali. Jak to vyřešíte?

Na začátku použijeme upozornění na nové řešení předností v jízdě, dočasně budou vodorovné značky například nastříkané i na asfaltu. Použijeme také vyvýšené úseky na křižovatkách, které řidiče na přednost upozorní. Ale ne takové ty příčné prahy, které způsobí hluk a vibrace. Přednost dostanou vyvýšené křižovatkové plochy s pozvolným nájezdem. V Prvomájové využijeme několik moderních dopravních řešení. Je to v jejich případě podobné jako u kruhových objezdů. Proti nim také lidé ze začátku protestovali a dnes je berou za své.

Vedle nádraží má vyrůst parkovací dům P+R. Pociťte to Prvomájová ulice?

Parkoviště s podobnou kapacitou už tam po rozšíření o novou plochu máme a závratné navýšení dopravy to nepřineslo. Takže ani parkovací dům Prvomájovou auty nezaplňují, nic se proto dramaticky nezmění a tento parkovací dům bude sloužit i při konání akcí v sokolovně. U parkovacích domů bývá problém sebemenší poplatek, který uživatelé musí zaplatit. I kvůli dvacetikoruně jsou řidiči schopni hledat jiné místo, které bude zdarma. A to nakonec může vést k zavedení placených zón parkovacího stání, jak je známe z centra Prahy, protože obyvatelé ulic v okolí parkovacího domu nebudou mít kde parkovat. Jistým odlehčením parkování u nádraží by mohlo být zavedení malých autobusů – třeba i na objednání, na zavolání, které by jezdily po celém Radotíně. Zavedení nové linky hromadné dopravy ale přináší nutnost zřízení zastávek a zajištění průjezdu autobusu, je to vždy něco za něco.

Jak se vám líbí organizace dopravy v chystaném Centru Radotín, kam budou auta zajíždět hlavně z křižovatky pod Korunou?

Je to správné řešení, ochrání se tím Prvomájová ulice. Výborným počinem bude bypass pro plynulý průjezd od Černošic k Výpadové ulici na novém semaforu u Koruny. Na nové obchodní třídě očekávám podobné zpomalovací prvky jako v Prvomájové, aby tam vozidla neohrožovala chodce.

Souhlasíte se zrušením železničního přejezdu Na Betonce?

Každý přejezd je problematický, na takové páteřní trati by být neměl. Kvůli jeho zrušení se rozšiřuje tunel mezi ulicemi Prvomájová a Vrážská. Z toho důvodu, aby byl zachován přístup přes trať pro záchranné složky v případě

povodní. Je výborné, že se přejezd pro chodce nahradí podchodem. Tady je třeba říct, že výstavba tohoto podchodu je zásluhou vyjednávání vedení radotínské radnice. Kdyby to záleželo jen na Správě železnic, tak se nový podchod směrem k ulici Na Betonce nepostaví.

Jak by se doprava v Radotíně měla dále vyvíjet?

Zklidnit by bylo vhodné i další radotínské ulice. Nabízí se například Výpadová. Modernizace železnice s novými podchody výrazně zlepšila bezpečnost chodců. Velké téma představuje pohyb cyklistů po Radotíně. A v hromadné dopravě by se mi líbil zmiňovaný malý autobus, který by jezdil okružně po celém Radotíně. ■

Petr Buček

INFO

Milan Ptáček (47) má téměř dvacetiletou praxi v oboru projektování dopravních staveb. Navrhnul novou podobu Prvomájové ulice tak, aby po ní auta projížděla nízkou rychlostí.

Ulici čekají zásadní úpravy

Ještě před otevřením nového rozšířeného podjezdu na konci Prvomájové ulice dojde k zásadní proměně této lokality. „Nechceme, aby Prvomájovou ulici využívali k průjezdu Radotínem řidiči směřující z centra Prahy do Černošic a do dalších obcí dolního Poberouní. Chceme také předejít tomu, aby si tudy zkracovala přístup na Strakonickou ulici auta příjezdící z Pražského okruhu okolo cementárny,“ říká starosta Radotína Karel Hanzlík. Tranzitní dopravě má především sloužit Výpadová ulice.

Proto radnice ve spolupráci s občany z domů v okolí Prvomájové ulice připravila studii, která ji upraví. Asi 1,2 kilometru dlouhá vozovka dostane několik vyvýšených pasáží. Celá ulice se má změnit na zónu 30. Kromě snížené maximální rychlosti se v ní objeví také uměle vytvořené zálivy neboli šikany. Ty jednak přinesou další zpomalení aut a zároveň vytvoří nová parkovací místa přímo v Prvomájové. Okolo zálivů vyroste nová zeleň. ■

(buč)

to do days

3/9/21/20:00

4/9/21/20:00

Cirk La Putyka

Tata Bojs

Doprovodný program
4/9/21/11.00–17.30

Vodní a sportovní atrakce pro děti, soutěže a mnoho další zábavy pořádá Radotínská o.p.s. ve spolupráci s místními organizacemi.

Biotop Radotín
K Lázním 9, 153 00 Praha 16

Vstupenky na goot.net

generální partner
SLAVIA POJISTOVNA
partner
FARTIO
pořadatelé
BIOTOP RADOTÍN
FACTORY
pod záštitou

Pokračování ze str. 1

V Centru Radotín bude přes tři sta parkovacích míst

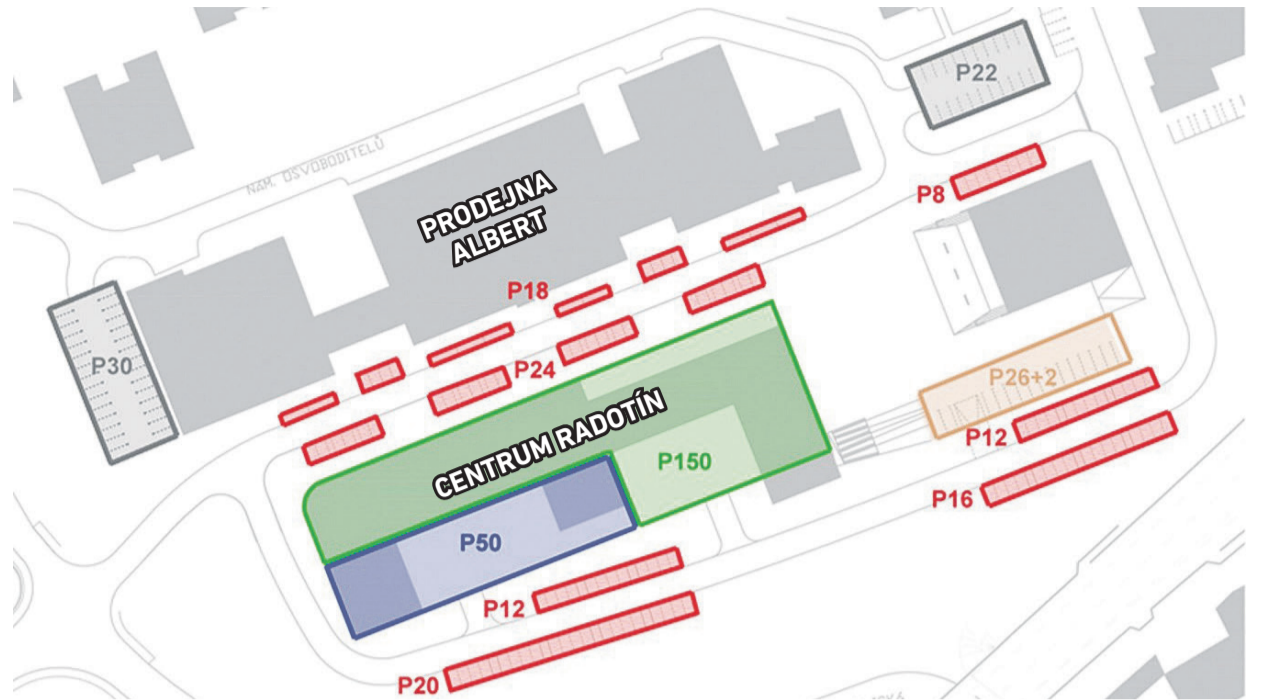
Chystané radotínské centrum se neobejde bez nových parkovacích míst. Kde budou a kdo je využije?

Pod trojicí nových domů vzniknou parkovací garáže. Svá auta tam odstaví obyvatelé nových domů, kteří si místo přikoupí ke svému bytu. K dispozici budou mít celkem 150 míst. Další 50 stání v podzemí získá v rámci vyrovnání s developerskou společností městská část. „Od začátku práce na celém projektu plánujeme, že je nabídneme obyvatelům stávajících panelových domů,“ uvádí místostarosta Radotína Miroslav Knotek.

Další místa vzniknou na povrchu. Budou lemovat nové vozovky v centru. Počtem převyšují aktuální stav parkovacích míst, i když se započítá manipulační plocha nedaleko železničního přejezdu zřízená v minulosti kvůli

chystané optimalizaci železničního koridoru. Před spuštěním prací v této lokalitě dočasně stávala osobní auta.

Parkovací místa na obchodní třídě budou sloužit v režimu časově omezeného stání, podobně jako je to už nyní v první řadě na parkovišti před Albertem či drogerií Teta. Další místa se objeví na obousměrné nové vozovce mezi potokem a novými obytnými domy. Nezapomíná se ani na nabíjecí místa pro elektromobily. S menším parkovištěm pro necelou třicetku aut se počítá také v sousedství zamýšlené nové budovy úřadu, která nahradí výtopnu se čtveřicí komínů. Poslouží návštěvníkům a pracovníkům radnice, přes noc budou k dispozici rezidentům z okolí.



Parkování v novém centru: červeně vyznačená místa lemuji nové vozovky, zelené a modré jsou parkovací garáže pod novými obytnými domy, hnědá místa patří k budově úřadu, šedá jsou využívána už nyní.

Další nová parkovací místa vyrostou v Radotíně v blízkosti nádraží. Na straně směrem k sokolovně se finalizuje příprava projektu parkovacího domu pro 170 vozidel, který bude sloužit v režimu Park & Ride. Ačkoliv bude primárně určený těm, kteří zde odstaví své auto a chtějí pokračovat

do centra Prahy vlakovou dopravou, provozovatelé podobných parkovišť obvykle nabídnou cenově dostupné stání i místním obyvatelům. „V současné době jednáme o financování budovy s hlavním městem. Stavební dokumentace už je hotová,“ říká místostarosta Miroslav Knotek.

Další parkovací plocha se chystá na druhé straně kolejí vedle staré nádražní budovy směrem k nedávno zrušené prodejně uhlí. Poskytne parkování pro nejméně 70 osobních aut. Její součástí bude také cyklovez pro bezpečné uschování kol. ■

(buč)

Komentáře

Jak byste řešili dopravu v centru po uzavření přejezdu v ulici Na Betonce?

ZAOSTŘENO NA BEZPEČÍ

Při práci na novém radotínském centru jsme pečlivě v kontextu vypracovaných studií a ve spolupráci s odborníky na dopravu připravili také koncept pohybu a parkování aut v novém středu městské části. Vše jsme řešili s předstihem, protože dopravní stavby je nutné plánovat na dlouhou dopředu.

O uzavření přejezdu se ví od roku 2013, kdy prošla schvalovacím procesem dokumentace k optimalizaci trati ze Smíchova do Radotína. Ještě starší je příprava křižovatky pod Korunou, která se stane hlavním přístupovým bodem do celého centra. S touto variantou přišel Útvar hlavního architekta hlavního města Prahy už v roce 2007. Zároveň chystáme Prvomájovou ulici na to, aby se doprava nepřelila do této ulice obklopené rodinnými a panelovými domy. Vše musí být hotovo dříve, než se uzavře železniční přejezd v ulici Na Betonce. V jiném případě by nárůstem dopravy trpěli především obyvatelé zmiňované Prvomájové ulice.

Při všech těchto krocích myslíme v první řadě na bezpečnost chodců. Zrušený přejezd je zárukou, že už nebude docházet ke smrtelným úrazům, které se bohužel na tomto místě v centru Radotína pravidelně stávaly. Se Správou železnic jsme proto dojednali vznik nového podchodu pod tratí, který už se staví. Na chodce pamatuje také připravovaná obchodní

třída i Prvomájová ulice. Dopravu tam zklidní řada moderních bezpečnostních prvků a na obou místech přibude i stromů a ostatní zeleně. Nezapomínejme ani na chystanou lávku, která místo u zrušeného přejezdu bezpečně pro chodce i cyklisty spojí s rozšířeným tunýlkem u restaurace Rozmarýn. Na větší bezpečnost se díky lávce lemuující trať mohou těšit všichni radotínští obyvatelé, ale především si ji zaslouží děti mířící do školy či na tréninky do sportovních areálů a zpátky domů.

Zastupitelé Městské části Praha 16 za Občanskou demokratickou stranu

DOPRAVNÍ NÁROKY SE MĚNÍ

Diskuse o napojení obchodního centra Berounka a budoucího projektu Centrum Radotín probíhá v poradních orgánech rady už pěknou řádku let. S odstraněním železničního přejezdu jednoznačně souhlasíme, vytvářel kritické situace pro chodce i řidiče. Doprava 21. století musí vypadat jinak.

Neméně důležitým tématem je hledání způsobu, jak nezatížit nárůstem dopravy ulici Prvomájovou. Do otevření dálničního obchvatu kolem Prahy projíždělo středem Radotína a dále na Výpadovou 24 000 aut denně, včetně kamionů. V posledních letech se situace vrací k těmto číslům, našťastí už bez kamionů. Vysoce na druhou stranu narostla do-

prava z obcí ležících podél Berounky, především z Černošic. Vybudování obchvatu bohužel není za stávajících podmínek možné.

Kapacitní křižovatka pod Korunou je po mnoha návrzích jediným smysluplným řešením. Umožní hladký průjezd vozidel příjezdících z Poberouní. Zajistí také obsluhu stávajícího nákupního centra a nové výstavby bez zatížení ulic Prvomájová a Na Betonce. Součástí řešení je i nový bezbariérový podchod pod tratí s přímým vstupem na nástupiště a nová bezbariérová lávka pro pěší, která umožní nejen školákům bezpečný přístup do areálu škol v Loučanské ulici.

Jan Kořínek, předseda MO ČSSD Praha-Radotín

KTERAK STLOUCI BEDÝNKU

Kdysi jsem si chtěl stlouci bedýnku, abych měl kam dát své dětské poklady. I vzal jsem dědovi v dílně něco prkýnek a hřebíků a tu bedýnku stloukl. Nějak jsem ale zapomněl na panty a zámek, takže ta bedýnka nešla otevřít a ty poklady zůstaly uvnitř. Zeptal jsem se tehdy dědy, co s tím mám dělat. I řekl mi děda: to sis měl promyslet dřív a ne se ptát teď, když už to máš hotové. Děda už je dávno pryč, ta bedýnka jakbysmet, ale podobné pozdní otázky jsou, jak vidno, věčné. Inu, chceme-li stlouci bedýnku, musíme především vědět, co

všechno se má do ní vejít. Všechny ty poklady musíme pořádně přeměřit a přepočítat a pak musíme uvážit, zda na takovou bedýnku máme dost prkýnek a hřebíků. A nakonec vymyslet, jak se to celé bude otevírat a jak a zda to zase půjde zavřít. Obávám se, že budeme muset některé ze svých pokladů – třeba krajně pravicový vztah k automobilismu, jakožto nedotknutelné ikoně individuální svobody (br, to je mi sousloví!) – poněkud přehodnotit, pokud tedy nechceme, aby té naší bedýnce lezly hřebíky skrz. Ovšem dědovi se to radilo, když to nadělení bylo jen moje a on mohl zavřít dílnu a jít! Rád bych odpověděl tak jednoduše jako on, jenže tady je na jednoduché odpovědi pozdě a nějak to společně nadělení budeme muset zvládnout všichni. Snad jen si příští bedýnku lépe promyslet a posoudit, zda není načase vyměnit truhláře a učedníky.

Jan-Matěj Rak, zastupitel Městské části Praha 16 za Společně pro Radotín

PŘÍLIŠ OPOŽDĚNÁ OTÁZKA

Doprava je dlouhodobě jednou z nejvíce kritizovaných částí projektu Centrum Radotín. Někteří z nás si vzpomenou – už v lednu 2018 na prezentaci současné podoby projektu bylo řečeno, že jakákoliv další možnost do projektu významně zasahovat je vyloučena. Jak je v Radotíně zvykem, položená otázka má tedy opět několik let zpoždění

a přichází až ve chvíli, kdy jak uvádí radnice, investor již vložil do přípravy projektu desítky milionů korun. Současně je zcela absurdní domnívat se, že komplexní řešení dopravy je možné shrnout krátkým komentářem.

Zatímco jinde se u podobných projektů celkem běžně preferují chodci, zde v původně neprůjezdné oblasti vzniknou hned dvě nové silniční komunikace. Ty obklopí parkovací místa sotva vyvažující počet stání, která během stavby zaniknou. Další plánované parkovací kapacity vycházejí ze studie z roku 2017, kdy projekt počítal se vznikem 130 bytů. Dnes jich je v plánu 211, což budí obavy z výrazného zhoršení parkování. Dopravní zátěž se zvýší v ulicích Prvomájová a Vrážská. Chybí přímé pěší napojení na MHD...

Pokud bychom chtěli centrum odpovídající moderním trendům, bylo by bezpodmínečně nutné zkapacitnit podzemní prostory a jejich hlavní vstupy přiblížit hranicím lokality tak, aby na povrchu zůstala jen nezbytná část dopravy. A to i za cenu vyšších nákladů.

Zastupitelstvo MČ na svém posledním zasedání, přes odpor opozice, schválilo záměr zřídit developerovi právo stavby na veškeré pozemky na dobu 11 let, čímž vědomě oslabilo pozici MČ a její vliv na projekt, další diskuse je tedy víceméně bezpředmětná. ■

Martin Zelený, zastupitel Městské části Praha 16 za Českou pirátskou stranu



TV PRAHY 16

SPUSTILI JSME YOUTUBOVÝ KANÁL TV PRAHY 16.

PODÍVEJTE SE NA VIDEO Z NAŠÍ MĚSTSKÉ ČÁSTI!

Na stránku TV PRAHY 16 se dostanete buď zadáním hesla „TV PRAHY 16“ na www.youtube.com, nebo naskenováním tohoto QR kódu:



Mecheche bavilo i pomáhalo

Po roce různých omezení souvisejících s bojem s koronavirovou pandemií mohla díky rozvolňování vládních nařízení radotínská radnice společně s „kulturistkami“ z Koruny uspořádat na konci června druhý ročník Radotínského mecheche.

Ročník byl v duchu poděkování – za pomoc dobrovolníkům, pečovatelkám, hasičům, zkrátka všem, kteří se rozhodli pomáhat ostatním v době, kdy se pomocí od státu nedostávalo. U letošního Mecheche nebylo do poslední chvíle jasné, zda se vůbec bude konat – vystupující, občerstvení i zajištění celé akce se domlouvalo velmi rychle a potvrzovalo skoro na poslední chvíli. Když večer před akcí zasáhlo část Jihomoravského kraje ničivé tornádo, rozhodla radnice, že v rámci Mecheche uspořádá výběr finančních prostředků na pomoc obyvatelům z postižených obcí. Do kasičky pro Jihomoravský kraj se vybralo 33 933 korun.

Pohádku o Šípkové Růžence nepřerušila ani malá dešťová přeháňka, děti si oblékly pláštěnky, schovaly se pod stany a s napětím i smíchem sledovaly loutkové představení Víty Marčíka. Při poslechu kapel Pro Tebe a Ota Balage band se skvěle ochutnávaly speciality od místních firem a Olga Lounová a její band rozvážily všechny přítomné návštěvníky natolik, že zpěvačku po vystoupení nechtěli pustit, a ještě dlouho za ní chodili pro podpisy či si jenom popovídali. Na pódiu jí přišel mimo jiné poděkovat i radotínský farář Vácha, který jí popřál mnoho štěstí při účasti na Rallye Dakar, které se v lednu 2022 účastní v roli navigátorky. ■

Eva Javorská



Vít Marčík rozesmál dětské i dospělé publikum.

Foto: Jana Hejrová



Olga Lounová ještě dlouho po koncertě rozdávala autogramy.

Foto: Jana Hejrová



Ota Balage si vychutnal návrat na pódiu po koronavirové pauze.

Foto: Jana Hejrová

Seriál Radnice

15. díl seriálu Radnice: Koruna se těší na komunitní centrum

Seriál Radnice postupně představuje jednotlivé odbory a organizace, které zřizuje městská část. Patří k nim také Kulturní středisko Radotín, sídlící v historické budově U Koruny, v jehož sousedství právě finalizuje výstavbu komunitního centra s komunitní kavárnou a Domem na půli cesty. Kromě toho se ve dvoře usídlí také místní oddělení Policie ČR a základní umělecká škola. „Kulturní středisko nově doplněné o komunitní centrum je zřízeno radotínskou radnicí a podléhá rozhodnutí Rady městské části Praha 16,“ říká Pavel Jirásek, tajemník radotínského úřadu.

Kulturní středisko U Koruny funguje v Radotíně od roku 1969. Pořádá koncerty, představení divadelních souborů či různé přednášky. Stará se také o kulturní program pro zdejší seniory, během koronavirových opatře-

ní se pod okny domu s pečovatelskou službou konalo několik živých vystoupení. „Ani letošní jaro příliš kultury nepřálo. Snažily jsme se naše věrné publikum rozptýlovat alespoň různými kulturními výzvami, soutěžemi i tipy na zajímavá představení vysílaná on-line. V červnu se povedlo uspořádat Radotínského mecheche,“ říká Dana Radová, vedoucí Koruny.

V současné době „kulturistky“, jak samy sebe pracovnice Koruny přezdívají, připravují podzimní akce. Na září se chystá Královské burčákobraní, které bude letos velmi originální, protože se spojí s přesunutým Královským průvodem. V říjnu bude na programu tradiční Havelské posvícení, na kterém se konečně představí orchestr Melody Makers v čele s Ondřejem Havelkou a také Petr Spálený či Miluška Voborníková. Loni jejich vystoupení zrušil koronavirus.

Letošní léto je v Koruně rušné kvůli finalizaci kulturně-komunitního centra s komunitní kavárnou a Domu na půli cesty. „Kulturistky jsou k vidění téměř denně na stavbě, neustále něco vyměřují, poptávají, kreslí, objednávají, mění a vymýšlejí, mnohdy k údivu jinak velmi trpělivého stavbyvedoucího i architektů,“ popisuje aktuální dění Dana Radová. Se svými spolupracovníky vybírá vybavení pro multifunkční sál určený ke cvičení i na pořádání seminářů, pro kanceláře koordinátorek i nízkoprahové centrum k trávení volného času seniorů i dětí. Dotvářejí se interiéry komunitní kavárny, která má svým originálním interiérem i nabídkou zaujmout teenagery stejně jako seniory nebo rodiče čekající na děti navštěvující uměleckou školu.

Slavnostní otevření celého nového areálu je v plánu na 30. září. ■

(buč)

Radotín poslal na Moravu přes tři sta tisíc korun

Radotínská městská část Praha 16 poskytla finanční pomoc jihomoravským obcím, které na konci června poškodilo ničivé tornádo. Finanční podpora v souhrnné výši 250 000 korun zamířila na účty obcí Hrušky, Lužice, Mikulčice, Týnec a městyse Moravská Nová Ves. Padesátitisícovou pomoc si obce rozdělily rovným dílem.

Součástí daru byla i částka 55 933 Kč od občanů, kteří přispěli do pokladničky na Radotínském mecheche nebo v následujících dnech na pokladně úřadu. „Jsem upřímně dojatý, že i v době, kdy si skoro každý musel utáhnout opasek a pocítil finanční ztrátu, se našlo mnoho spoluobčanů, kteří cítí solidaritu s těmi, již přišli během jedné noci o své domovy. Za vedení městské části všem přispěvatelům moc děkuji. Děkuji i členům rady za jednotlivé finanční dary, které

osobně věnovali, a za následné schválení celkové finanční podpory z rozpočtu městské části,“ říká radotínský starosta Karel Hanzlík.

Další finanční pomoc městské části na břehu Berounky putovala městu Hodonín. Radnicí zřízená Radotínská o.p.s., která je správcem biotopu a bazény v Radotíně, poslala na účet zřízený městem Hodonín pro pomoc postiženým výtěžek z celodenního vstupného z neděle 27. června ve výši 78 450 Kč.

Pár dní po tornádu vyjelo na pomoc zasaženým obcím také šest radotínských dobrovolných hasičů. Na cestu vyrazili ve své nové cisterně značky Scania. V Radotíně zůstaly dvě jednotky dobrovolných hasičů připravené na případné mimořádné události kvůli v červenci hrozcím povodním. ■

(jav)



Šest radotínských dobrovolných hasičů vyrazilo pomáhat na jižní Moravu novou cisternou Scania.

Foto: Eva Javorská

V půlce srpna se otevře přejezd

Do 15. srpna zůstává uzavřený železniční přejezd v ulici Na Betonce. Poté bude chodcům i řidičům k dispozici až do příštího roku, kdy skončí práce na modernizaci trati i celého nádraží. Na konci Prvomájové ulice už je k vidění téměř finální podoba poloviny nového

tunelu. Na rozdíl od předchůdce bude mít obousměrný provoz, nebude chybět ani chodník. Do druhé půlky podjezdu se stavbařů pustí letos na podzim, kdy se přesune provoz vlaků na nové kolejiště vedoucí po nové části mostu. ■

(red)



Půlka podjezdu mezi Prvomájovou a Vrážskou už je hotová.

Foto: Petr Buček

Knihovna i kino jsou v srpnu zavřené

Radotínská knihovna a také zdejší kino jsou po celý srpen mimo provoz. Do knihovny začalo při deštích zatékat a její střecha si vyžádala opravu. Všechny výpůjčky se automaticky prodlužují, svazky je možné vracet do biblioboxu. Zájemci o četbu mohou využívat

e-knihy z katalogu radotínských knihovny, které se stahují do mobilního telefonu. Náklady na opravu za více než milion korun poputují z rozpočtu Městské části Praha 16. Po celý srpen zůstane mimo provoz také radotínské kino. ■

(red)

PRO PRODEJNU PRAHA 16, NA BANÍCH

HLEDÁME PRODAVAČ/KA

30 000 Kč

MZDA PO 3. ROCE

35 HOD./TÝDEN

ZÁSTUPCE MANAŽERA PRODEJNY (M/Ž)

50 000 Kč

MZDA PO 3. ROCE



Přihlaste se na
kariera.lidl.cz

NOVÁ RESTAURACE KFC STRAKONICKÁ

Hledáme nové kolegy na hlavní pracovní poměr nebo brigádu na pozice:

POKLADNÍ | PŘÍPRAVA SENDVIČŮ | KUČAŘ

Co ti u nás nabízíme?

- Získáš práci na plný či zkrácený úvazek nebo brigádu se smlouvou na dobu neurčitou.
- Možnost kariérního růstu.
- Pravidelné navýšování mzdy.
- Práci v ranních nebo večerních hodinách – ideální pro maminky na RD a studenty.
- Možnost směn 4 dny práce, 3 dny volna, flexibilní pracovní doba, možná volba začátku a koncesměn.
- 25 dní dovolené.
- Mzda ti přijde na účet vždy do 9. dne v měsíci.
- Zvýhodněné stravování na pracovišti.
- Máme tým s rodinnou a přátelskou atmosférou.



Jdeš do toho s námi? Budeme se těšit!
Kontaktní osoba: Jaroslav Vokurka
Telefon: 722 981 760
E-mail: jaroslav.vokurka@amrest.eu



KOMINÍK
Pavel Vodrážka
odborně způsobilá osoba v oboru Kominictví
+420 603 762 058
vodrazka.kominik@seznam.cz

ODHAD AKTUÁLNÍ TRŽNÍ CENY NEMOVITOSTI ZDARMA

CHCETE PRODAT
NEMOVITOST?
VYUŽIJTE NAŠE
ZKUŠENOSTI.

WWW.REALITYKOCI.CZ
KOCI@REALITYKOCI.CZ
777 777 599

ZEDNICTVÍ – MALÍŘSTVÍ
provádím veškeré
zednické malířské
obkladačské,
podlahářské
a bourací práce.
ODVOZ SUTI ZAJIŠTĚN

rekonstrukce
bytu domu
nebytových prostor
tel.: 777 670 326

Informace pro inzerenty

Vážení inzerenti,
informační měsíční periodikum Noviny
Praha 16 pro správní obvod Prahy 16
(Radotín, Zbraslav, Velká Chuchle,
Lipence a Lochkov) vydává Městská část
Praha 16 v nákladu 6 280 výtisků.
V případě zájmu inzerovat v našem
periodiku získáváte výhody.

PŘI OPAKOVANÉ INZERCÍ
VÝHODNĚJŠÍ CENA ZVEŘEJNĚNÍ
INFORMACÍ O FIRMĚ PO DOBU 1
ROKU ZDARMA

Informace o Vaší firmě budou po dobu
12 měsíců od zveřejnění posledního
inzerátu dostupné na webových
stránkách MC Praha 16 v sekci portál
inzerentů, který naleznete přímo na
úvodní straně pod odkazem Firmy
v horní liště.

Těšíme se na spolupráci.

CENÍK INZERCE

Formát inzerátu	Rozměry (šířka x výška v milimetrech)	Cena v Kč		2- předposl. strana 3x a více opakovaná inzerce
		základní	opakovaná inzerce	
1/64	50 x 27	320,00	272,00	
1/32	50 x 60	610,00	519,00	
1/16	105 x 60	1.190,00	1.012,00	
1/8	105 x 125	2.320,00	1.972,00	
1/4	160 x 125	4.520,00	3.842,00	
1/2	260 x 190	8.810,00	7.489,00	7.048,00
1/1	260 x 385	17.180,00	14.603,00	13.744,00
titul	260 x 70	11.880,00	9.504,00	

Ceny inzerátů zahrnují 21% sazbu DPH.
Podklady pro inzerce můžete zasílat
v těchto formátech: DOC (text),
PDF, PSD, JPEG, GIF, TIF a BMP

ADRESA REDAKCE

Úřad městské části Praha 16
Václava Balého 23/3
153 00 Praha-Radotín

PŘÍJEM INZERCE

Věra Peroutková
noviny@praha16.eu
www.praha16.eu

Úroveň: Lehká

	6		8					7
			1	7	3			2
		5	4	6				
		2			1			7
5		8				3		6
	3		5			4		
				2	4	7		
	1		3	5	8			
3					9			5

Úroveň: Těžká

			4	9				
			2	3			1	9
	3	4	6			2		5
	7					5		
	9		7	5			2	
		5					4	
2		6			4	1	9	
5	1		3	2				
			1	8				

jméno: adresa:

tel. spojení:

Řešení z minulého čísla

6	9	1	5	4	3	2	7	8
8	2	3	9	7	1	5	6	4
7	5	4	2	8	6	9	1	3
1	7	9	3	5	8	4	2	6
5	6	8	1	2	4	3	9	7
3	4	2	6	9	7	8	5	1
2	1	7	4	3	9	6	8	5
4	8	5	7	6	2	1	3	9
9	3	6	8	1	5	7	4	2

2	3	7	1	9	4	6	5	8
6	8	9	2	5	7	4	1	3
1	4	5	3	6	8	9	2	7
7	6	8	5	4	2	1	3	9
4	9	2	6	1	3	8	7	5
3	5	1	8	7	9	2	6	4
5	2	4	9	3	1	7	8	6
8	7	6	4	2	5	3	9	1
9	1	3	7	8	6	5	4	2

Výherci z minulého čísla:

Václav Husák, Radotín
Milan Florián, Radotín
František Čech, Radotín

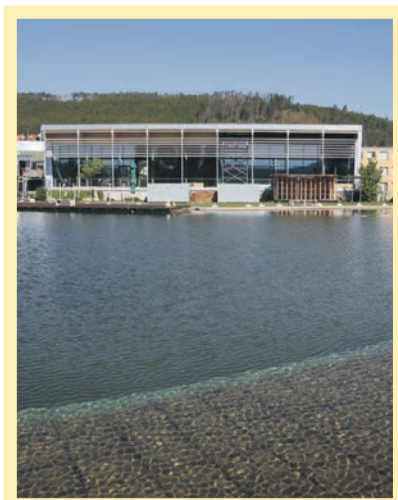
Sudoku poskytl
vydavatelství Balzám.



Pokud chcete získat cenu pro
výherce, zašlete nám nebo jinak do-
ručte do 15. 8. 2021 obě vyluštěná
sudoku na adresu redakce:

V. Balého 23, 153 00, Praha-Radotín.

Na obálku napište heslo SUDOKU,
nezapomeňte uvést svoje telefonní
číslo nebo adresu.



**Tři vylosovaní správní
luštitelé získají volnou
vstupenku na Biotop
Radotín.**

JUDr. Simona Rašková advokátní kancelář

Převody nemovitostí
Tvorba smluvní dokumentace
Služby firemního právníka na míru
IT právo
Vymáhání pohledávek,
řešení sporů

tel.: 737 473 278
raskova@muller-skalicky.cz

muller-skalicky.cz

!ODVOZ STARÉHO NÁBYTKU

NA SKLÁDKU!

Naložíme a odvezeme cokoliv.
Vyklízení sklepů, bytů atd.
Stěhování

Tel.: 773 484 056

Prodejna lidové umělecké výroby

UVA

Hana Rozenská, Vrážská 1531, Radotín
**KERAMIKA, KOŠÍKAŘINA,
DŘEVĚNÉ HRAČKY, UBRUSY,
SLAMĚNÉ KLOBOUKY**
Tel.: 603 449 940 www.hanarozenska.tk

ROZVOZ JÍDLA RADOTÍN



VyberSiJidlo.cz

**NÁŠ TÝM HLEDÁ ŘIDIČE!
POKUD MÁŠ ZÁJEM O HPP,
NEVÁHEJ & KONTAKTUJ NÁS
NA ČÍSLE 739 504 053.
AŽ 200 Kč/HOD!**

POTRAVINY A DROGERIE KUSOVÝ PRODEJ BEZ REGISTRACE V NABÍDCE PŘES 12.000 POLOŽEK

RATIO s.r.o.**CASH & CARRY**
NEJLEVNĚJŠÍ OBCHOD
ŠIROKO DALEKO!AREÁL VELKOTRŽNICE, PRAHA 5 - LIPENCE, K RADOTÍNU 492
PROVOZNÍ DOBA: PO - PÁ 6.00 - 16.30, SO 6.30 - 13.00
TEL.: 296 828 306-311 - FAX: 257 923 753**U NÁS MŮŽETE NAKUPOVAT
BEZ REGISTRACE****OD 1. 8. DO 31. 8. 2021**NEBO DO VYPRODÁNÍ ZÁSOB
FOTO JE POUZE ILLUSTRACNÍ, ZA CHYBY VZNIKLÉ V TISKU NERUČÍME**95,00****LINDOR**
více druhů, 200g**6,90****KIT KAT**
více druhů, 40g**18,90****SHOCK**
500ml**14,90****AQUILA ČAJ
BRUSINKA**
1,5l**17,90****PIŠKOTY
OPAVIA**
240g**49,95****NESCAFÉ
CLASSIC**
classic, crema, bez kofeinu, 100g**74,90****OLEJ OLIVOVÝ
DEMETRA**
0,5l**18,90****KUŘECÍ JUNIOR**
400g**15,50****BIRELL OCHUCENÝ**
0,5l plech**54,90****FRIZZANTE ROSÉ**
0,75l**72,90****VÍNA KÄFER**
Pinot Grigio,
Chardonnay,
Negroamaro rosé, 0,75l**89,90****VODKA 1906 STOCK**
38%, 0,5l STOCK PLZEŇ**789,00****PILSNER URQUELL**
15l**15,90****BUDVAR**
0,5l plech**26,50****CORONA**
355ml**399,00****JÄGERMEISTER**
1l

**ŽALUZIE, ROLETY, MARKÝZY, SÍTĚ PROTI HMYZU,
ROLOVACÍ GARÁŽOVÁ VRATA, GARNÝŽE,
ZÁCLONOVÉ KOLEJNICE A TYČE NA MÍRU**

Stanislav Bendík

mobil: 602 294 754,
www.zaluzie-bendik.cz

Pro Váš interiér:

- Horizontální žaluzie všech typů
- Vertikální žaluzie (šikmé, oblouky)
- Dřevěné vertikální i horizontál. žaluzie
- Látkové žaluzie – plisse (různé atypické tvary)
- Látkové rolety
- Originální zastiňovací doplňky VELUX
- Badachýny – velkoplošné zastínění
- Garnýže a záclonové tyče na míru
- Ozdobné doplňky oken

Pro Váš exteriér:

- Markýzy
- Sítě proti hmyzu
- Venkovní žaluzie
- Venkovní rolety
- Rolovací garážová vrata

Doprava v okolí 10 km ZDARMA

Zaměření - montáž – záruční a pozáruční servis



KOMINÍK
606 589 726

josef.dockal@kominici.net

Vložkování komínů
Dopojování spotřebičů
Prohlídky a čištění podle nového
nařízení vlády 91/2010

**Opravy ledniček, mrazáků
a montáž bytové klimatizace**

Rozenský Aleš

Strážovská 59, Praha 5 - Radotín

Tel.: 257 912 525

Mobil: 606 834 485

E-mail: A.Rozensky@seznam.cz

M
JUDr. VÁCLAV MAISNER
advokátní kancelář

PŘÁVNÍ SLUŽBY

převody a nájmy bytů a domů
právo – občanské, obchodní,
správní, pracovní, rodinné

tel.: 607 774 779
advokat@akmaisner.cz

AR
Podlahy

PVC, KOBERCE,
PLOVOUCÍ PODLAHY,
DŘEVĚNÉ PODLAHY,
ODBORNÁ MONTÁŽ

KARLICKÁ 10
PRAHA 16 RADOTÍN
WWW.AR-PODLAHY.CZ
info@ar-podlahy.cz
Tel.: 257912736

RENOVACE SVĚTLOMETŮ

vyleštíme světlomety vašeho vozu
se zárukou cca do 30 minut za 550,- Kč

775 168820
INFO@OK4U.CZ

PRAHA 5 RADOTÍN U STARÉHO STADIONU 1590/3
VEDLE SPORTOVNÍ HALY



**Velkoobchod potraviny,
drogerie ve Velkotržnici
Lipence, Praha 5**

NABÍDKA ZAMĚSTNÁNÍ:

Velkoobchod potraviny, drogerie ve Velkotržnici Lipence,
Praha 5, přijme na pozici:

POKLADNÍ – PRODAVAČ(KA)

- jednosměnný provoz pondělí-pátek
- plný nebo zkrácený úvazek

SKLADNÍK

- jednosměnný provoz pondělí-pátek

PRACOVNÍK VÝKUPU OBALŮ

- cca na 6 hodin denně, vhodné i pro důchodce

- všechny pozice mají 1x za 3 týdny sobotní směnu
6:30–13:00

Tel.: 777 66 1111, 608 777 977 po 14. hodině

Do našeho zdravotnického zařízení hledáme
PRACOVNÍKA NA ÚKLID.

Nabízíme:

- práce na DPČ, živnost či možnost částečného úvazku
- práce na cca 3hod. denně, 1x týdně déle

Požadujeme:

- trestní bezúhonnost
- spolehlivost

Místo výkonu práce:

INTER CLINIC PRAHA – RADOTÍN, s. r. o.,
Na Výšince 149/3, Praha 16 – Radotín



V případě zájmu nás kontaktujte na tel. č.: 603 434 474

REKONSTRUKCE BYTŮ A BYTOVÝCH JADER

obklady a dlažby • instalátéřské práce
elektroinstalace • sádkokartony
likvidace odpadů • grafické návrhy

REK024.CZ s.r.o
MICHAL KAUCKÝ

tel.: 603 456 772

e-mail: mkaucky@gmail.com
Strážovská 24, P5 Radotín

WWW.REK024.CZ

zkušenosti od roku 1997

Bytové jádro za 5 dnů



CYCLESTAR s.r.o. RADOTÍN

**SERVIS VŠECH TYPŮ KOL A ELEKTROKOL
S MOTOREM BOSCH, SHIMANO, IMPULSE**

- FOCUS
- KALKHOFF
- AUTHOR
- SUPERIOR
- LEADER FOX
- ELEKTROKOLA
- TŘÍKOLKY
- MOTORIZACE

VYROBENO V ČR

F.L.Y. 20" 8,1 kg

do 8 990 Kč

F.L.Y. 24" 9,5 kg

do 10 990 Kč

Posledních 250 kol na letošní sezonu skladem!



Praha 5 – Radotín, (Staré) Sídliště 1082, poblíž zdravotního střediska, konečná bus 244
www.elektrokolo.cz tel.: 602 856 404

STAVEBNÍ PRÁCE

- rekonstrukce rodinných domů, bytů, bytových jader
- fasády
- ploty, zámkové dlažby
- veškeré ostatní stavební práce

SIKA MARTIN
TEL.: 777 055 579

STŘECHY A FASÁDY

OPRAVY A REALIZACE NOVOSTAVEB STŘECH A FASÁD

- nabízíme profese: » tesařské práce
» pokrývačské práce
» klempířské práce
» izolačské a fasádníkové práce

kontakt:

Strakonická 45, Praha 5 - Lahovice

tel.: 737 282 871-2 (Jiří Gazdo)

e-mail: velstav@cbox.cz

PROFI
ÚČTO-DANĚ s.r.o.
Vedení účetnictví • Mzdové účetnictví
Daňové poradenství
776 829 910
www.profi-ucto-dane.cz

HODINOVÝ MANŽEL

ÚDRŽBA DOMÁCNOSTI A ZAHRAD

MALOVÁNÍ – MYTÍ OKEN

MONTÁŽ NÁBYTKU – SEKÁNÍ ZAHRAD

taichmichal@seznam.cz

tel. 608 926 974

www.hodinovy-manzel-michal.cz

Přijmeme řidiče sk.C

pro řízení a obsluhu fekálního vozu
MAN, oblast Praha západ.

Nástup možný ihned nebo po dohodě.

Informace na tel.: 736 688 955

e-mail: garbine@seznam.cz

Veškeré práce
TOPENÍ – VODA – PLYN – KANALIZACE

- Prodej kotlů a montáž náhr. dílů EMKA-VIADRUS-DAKON
- Prodej a výměna elektrických ohřivačů vody
- Rekonstrukce-koupelen-bytů-stavební úpravy
- Čištění kanalizace elektrickým pérem
- Zámečnické práce-výroba a montáž plotů
- Vyklízení bytů-sklepů-půd-pozemků
- Zemní a výkopové práce strojem JCB

firma: Zdeněk Pichrt
Praha 5 – Radotín
tel.: 602 376 917
zdenek-pichrt@centrum.cz

privat: Havlíčkova 13-48
Černošice - Vráž
tel.: 251 642 036

ŘEZ DŘEVIN
RIZIKOVÉ KÁČENÍ
FRÉZOVÁNÍ PÁŘEZŮ
certifikát ETW
ing. Vojtěch Kuchař
Tel: 728 217 957
www.kacenikuchar.cz

Jaroslav Breník: Radotínské hřiště patří k nejlepším

Radotínští softbalisté bojují o účast v extraligovém play off, k pilířům týmu patří reprezentační nadhazovač Jaroslav Breník (36). Před letošní sezonou se po pěti letech strávených v Ledenicích vrátil do radotínského sestavy. V rozhovoru vzpomíná také na titul, který pro Radotín pomáhal vybojovat v roce 2006.

Na konci června jste spolu s českou softbalovou reprezentací vyhrál pátý evropský titul v řadě. Jaké máte čerstvé pocity z šampionátu?

Hrálo se v Ledenicích, kde jsem dlouho působil, a navíc jsme vyhráli. Takže pocity mám výborné. Úspěchem je, že jsme se s reprezentací mohli po delší době vrátit na hřiště. Covid vše zastavil a jsme rádi, že se šampionát vůbec konal. Díky prvnímu místu jsme se kvalifikovali na mistrovství světa, které epidemie odsunula na příští rok.

Vy jste na mistrovství Evropy nebyl žádným nováčkem. Kolikátého šampionátu jste se zúčastnil?

Pokud dobře počítám, tak pošesté. Mám všech pět posledních titulů. Ale já to úplně do detailu nesleduji. Na letošním mistrovství byl v reprezentačním týmu také pálkař Mikuláš Klas a trenér pálky Jakub Kopřiva. Všichni tři patříme do radotínského sestavy.

Mistrovství Evropy bylo nakonec bez diváků. Výjimku mělo jen finále. Jak to šampionát ovlivnilo?

Bylo to určitě jiné, protože ledeničtí diváci dokážou týmy správně povzbudit a zvednout výkony hráčů. Finále vidělo okolo pěti set diváků, spousta jich stála i za homerunovým plotem. Atmosféra během finále byla výborná.

S radotínským týmem Tunelářů se vám ale první půlka sezony nepovedla. Proč se mužstvu nedařilo?

Zatím se sehráváme, věřím, že začneme více vyhrávat. Zkraje sezony jsme měli těžký los a hráli jsme proti nejsilnějším extraligovým týmům. Doufám, že se ještě popereme o play off, do kterého postupuje šestka nejlepších.

Kde vám to na hřišti zatím nejvíc nejde?

Nemáme dobrý útok, zatím jsme nepředvedli žádné extra výkony na pálce. Snad se to změní.

Vy zrovna patříte mezi málo nadhazovačů, kteří si rádi i odpálí. Na letošním evropském šampionátu jste zaznamenal jeden homerun. Asi vás hra v poli hodně baví...

Jasně, koho by nebavila. Vždycky si v reprezentaci vyprosím u trenérů aspoň jeden zápas, kde mě na pálku pustí. Ale samozřejmě jsem hlavně nadhazovačem.

Před návratem do Radotína jste pět let působil v týmu Žraloků Ledenic, který patří k absolutní špičce. Proč jste se vlastně do Radotína vrátil?

Bydlím v Říčanech u Prahy a do Ledenic to mám daleko. Několikrát týdně jsem hledal někoho, s kým mohu v Praze trénovat, kdo mi bude chytat nadhozy. Tady v Radotíně trénujeme dvakrát týdně s celým týmem, což je pro mě výhodnější. A zároveň jsem chtěl pomoci Radotínu. Loni zdejší tým málem sestoupil. Byla by škoda, kdyby Tuneláři nezvládli extraligu.

Jakou má vlastně Radotín pověst mezi ostatními extraligovými kluby?

Radotín má dobré jméno a hlavně je tady suprové hřiště, vlastně jedno z nejlepších v celé republice. Teď už se sice stavějí nové areály s lepším zázemím, ale samotné hřiště je v Radotíně skvěle udržované. Především díky Rostovi Hrychovi. Velké kluby, jako jsou pražští Joudrs nebo Havlíčkův Brod, už mají dokonce zaměstnance, kteří o hřiště pečují.

Letos na podzim oslavíte 37. narozeniny. Do jakého věku lze špičkově nadhazovat?

Záleží, jak komu vydrží kolena, ramena a kotníky. Já si zatím nestěžuji, zdravím mám v pořádku.

Na kontě máte dva extraligové tituly. Jeden s Ledenicemi a ten památný s Radotínem v roce 2006. Který je pro vás důležitější?

Určitě ten radotínský, museli jsme si jej pořádně vydírat. V Ledenicích to bylo jiné, tam jsme si šli za titulem bezpečně od začátku ligy do jejího konce. V Radotíně všichni na nejúspěšnější sezonu v historii klubu rádi vzpomínáme. Trenér Prachař udělal videoklip, na který se s nostalgií pravidelně díváme. Tehdy se zde dal dohromady výborný mix lidí, trenér vše správně uchopil, krásně si to sedlo. Vyhráli jsme i evropský pohár klubů. V týmu nás ještě pár zůstalo, je tu Martin Češpiva, Václav Mudra i další.

V extralize jste letos zaznamenal jubilejní strikeout s pořadovým číslem 2500. Hlídáte si statistiky?

Teď už jo, po zápase na ně koukám. Dříve jsem jim ale tolik pozornosti nevěnoval. Hecujeme se navzájem s mým kolegou v radotínském týmu, nadhazovačem Alešem Jetmarem. Musím ho pochválit, je ve skvělé formě. Máme každý trochu jinou techniku, s trenéry se naše působení na prkně snažíme co nejlépe kombinovat. Věřím, že si vše sedne a budeme hrát v extralize s nejlepšími.

Kdy jste vlastně se softbalem začal a kde?

Pocházím ze Sedlčan, tam jsem od jedenácti let hrál. Nadhazovat jsem začal, když mi bylo asi patnáct. Hodně mě to chytlo. Přestože jsem vždycky musel trénovat víc než hráči v poli. ■

Petr Buček

Biotop chystá velkou show: vystoupí Tata Bojs a La Putyka

Radotínský biotop oslaví na začátku září své osmé narozeniny. Slavnosti nazvané Biotop Days organizátoři připravují spolu s agenturou Showfactory. Akcí ozdobí vystoupení souboru La Putyka, který se představí v pátek 3. září od 20 hodin. Den nato svátek vyvrcholí koncertem kapely Tata Bojs. Začne rovněž ve 20 hodin. „Už tradičně chystáme na závěr sezony na biotopu velkou dvoudenní akci. Kromě Tata Bojs a La Putyka se návštěvníci mohou těšit na vodní atrakce, kreativní dílny nebo na tombolu. Sledujte naše facebookové stránky,“ říká Jan Barák, ředitel Radotínského o.p.s., která biotop provozuje. Vstupenky jsou v prodeji na pokladnách biotopu nebo na stránkách www.gout.cz.

Další tradicí se stává srpnové a zářijové letní kino. Diváci si užijí celkem šest představení. Začíná se filmem Mamma Mia!, sezonu ukončí promítání snímku Zátpek. Filmu o legendárním běžci bude předcházet běžecký závod na 1 000 metrů.

Do pravidelného programu akcí na biotopu se nově přidalo také čtvrtletní ranní cvičení. Zaměřuje se na běh, cvičení a nechybí ani plavání. Pokračují i ostatní akce a aktivity. Každé pondělí jsou na biotopu k dispozici snídaně podávané formou švédských stolů. V pátek se na molu podávají grilované ryby a neděle jsou vyhrazené swingu. Na grilování si je nutné předem rezervovat stůl na telefonu 774 485 998 nebo e-mailu na info@biotopradoatin.cz. ■

(red)



Biotop Days vyvrcholí v sobotu 4. září koncertem kapely Tata Bojs.

PROGRAM NA BIOTOPU NA SRPEN A ZÁŘÍ

TERMÍN	AKCE	PROGRAM
11. srpna, 21:30 h	Letní kino Biotop Radotín	Mamma Mia! Here We Go Again
18. srpna, 21:30 h	Letní kino Biotop Radotín	Gentleman
25. srpna, 21:00 h	Letní kino Biotop Radotín	Malý princ
1. září, 20:30 h	Letní kino Biotop Radotín	Gump – pes, který naučil lidi žít
3. září, 20:00 h	BIOTOP DAYS	La Putyka
4. září, 20:00 h	BIOTOP DAYS	Tata Bojs
8. září, 20:00 h	Letní kino Biotop Radotín	Zátpek

Rusalka připomene Jarmilu Novotnou

Při příležitosti 10. výročí Festivalu Jarmily Novotné a 120. výročí premiéry opery Rusalka se v sobotu 28. srpna v parku zámku Liteň uskuteční výjimečný letní open-air „Rusalka v parku“. Půjde o koncertní provedení nejznámějších částí opery Rusalka Antonína Dvořáka.

Pozvání do projektu přijal Symfonický orchestr Českého rozhlasu, který vystoupí pod taktovkou Roberta Jindry. Hlavní roli Rusalky ztvární jedna z nejžádanějších českých sopranistek Kateřina Kněžíková. Role Prince

se ujme talentovaný Richard Samek, úlohy Vodníka se zhostí Jan Martiník a dvojrole Cizí kněžny a Ježibaby Jana Kurucová. Hudba, zpěv a tanec na rozměrné scéně v zámeckém parku bude v režii bratrů Cabanů.

Jméno Jarmily Novotné nese jedna z radotínských ulic v lokalitě Na Lahovské. Slavná operní zpěvačka a herečka měla v Radotíně sestru, u které často pobývala. Pražská rodačka umřela v roce 1994 v New Yorku, pochována je v Litni u Berouna, kde se každoročně na její počest koná festival. ■

(red)

Vrací se běžecké závody RunX

Vsobotu 14. srpna se po koronavirové pauze konají závody seriálu RunX. Na programu je závod na pět i deset kilometrů a štafeta. Děti poměří síly na trati 500 a 1 000 metrů. Více na facebookové stránce RunX běžecké závody.

(red)



Reprezentační nadhazovač Jaroslav Breník se vrátil do radotínského sestavy.