

Průvodce světem nemovitostí

Mostní stavby v našem regionu

Těžko si dnes můžeme představit dopravu obyvatel Prahy 16 bez mostů spojujících břehy řek Berounky a Vltavy. Lidé odjakživa hledali to, co je spojuje, nikoli rozděluje. Právě mosty toto poslání naplňují. V našem obvodu mají tyto stavby význam pro všechny druhy dopravních komunikací.

Bezsporně vhodně zapadající do okolní krajiny je radotínská pěší lávka přes Berounku postavená v roce 1995 za 14,5 milionu korun. Po technické stránce ji tvoří ocelo - betonovo - dřevěná konstrukce, která má rozpětí 80 metrů a šíří 3 metry. Tato stavba, nahrazující původní pontonovou lávku, má dřevěnou mostovku ve tvaru paraboly mírně zakřivené směrem nahoru. Z konstrukce lávky je patrné, že symbolizuje žerď plachetnice. Původním záměrem bylo lávku zavěsit na zbraslavské straně pouze na jednu podporu tak, aby se na protější straně dotkla jen lehce břehu Berounky. Následně došlo ke konstrukční změně a ze strany Radotína byla vybudovaná konzola, pod níž vede cyklistická trasa Černošice - Velká Chuchle.

Zajímavým a významným dopravním mostem je zbraslavská železobetonová mostní stavba přes řeku Vltavu, 13km jižně od centra Prahy, která je po proudu řeky prvním mostem na území Prahy. Jde o most *Závodu míru*, který je používán od roku 1964 a jehož investiční cena v době realizace přesáhla 21 milionů korun. Má délku 210 metrů a jeden oblouk o rozpětí 75 metrů s třemi pilíři na každé straně. Jedná se o silniční most s chodníky pro pěší a cyklisty. Vozovka má šířku 9 metrů a je ve výšce 12 metrů nad řekou Vltavou. Tato stavba je unikátní v tom, že jde o první obloukový most na světě postavený metodou samonosné svařované výtuže bez potřeby bednění. Výtuž tvoří pevné ocelové síťové pleťivo navržené tak, aby uneslo značnou zátěž. Původně stál ve stejných místech železný most z roku 1896, který měl tři pole a stál tehdy 136 tisíc zlatých, což je na dnešní poměry asi 7 milionů korun.

Další dopravně důležitou mostní stavbou je *Lahovický silniční most* tvořící výraznou krajinnou dominantu. Výstavba proběhla v letech 2001 až 2005 a stála 620 milionů korun. Nový most nahrazující dřívější přemostění Berounky zachoval původní směr a výškové vedení komunikace. Změnění tloušťky konstrukce na levém břehu řeky umožnilo zvýšit niveletu podjíždějící komunikace nad padesátiletou vodu. Nově je umožněn i průjezd po pravém břehu Berounky. Jedná se vlastně o dvě samostatné konstrukce v délce 216 metrů, přičemž každá má tři jízdní pruhy, cyklistickou stezku a chodník. U pravé konstrukce mostu byly využity historické základy původního starého mostu. Železobetonové pilíře jsou částečně obloženy kamenem, nosnou konstrukci tvoří spojitý nosník z předpjatého betonu. Ve směru do

centra Prahy jsou nad prvním párem pilířů umístěny dvě 9 metrů vysoké vyhlídkové věže poskytující pohled na soutok Berounky s Vltavou.

Barrandovský most je po proudu řeky Vltavy třetím mostem na území města Prahy. Je to největší, nejširší a nejmějšší mostní stavba v Praze. Výstavba byla zahájena v roce 1978, jižní polovina mostu byla pak zprovozněna v roce 1983 a severní polovina v roce 1988. Most zabírá plochu 33 tisíc m², jeho největší šířka je 50 metrů, nejmenší pak 40 metrů. Délka dosahuje 352 metrů. Pro most je charakteristické složité mimoúrovňové křížení, které spojuje tzv. Jižní spojku s ulicí K Barrandovu. Snahy o přemostění Vltavy v těchto místech jsou staré více jak dvě stě let. Myšlenka na vybudování přemostění byla aktuální po roce 1918 a v roce 1938 existovalo 21 soutěžních návrhů na tuto stavbu. Dnes má most osm jízdních pruhů s mostovkou ve výšce 15 metrů nad hladinou Vltavy. Konstrukci představuje spojitý nosník o šesti polích s proměnnou výškou i šířkou. Investiční náklady na postavení převýšily 483 milionů korun. Z architektonického hlediska zde bylo úspěšně použito pohledového betonu, který umožnil řešit i estetickou stránku železobetonové konstrukce.

Z historického hlediska je kuriózní, že objev železobetonu má počátky v zahradnictví francouzského pěstitel Josepha Moniera, který v roce 1849 zpevňoval své první betonové květináče železnými pruty. Jeho nápad vnesl ohromný rozmach do stavitelství obloukových mostních konstrukcí a roku 1873 na tuto metodu získal patent. Mosty ze železobetonu splňují široké spektrum různorodých kritérií a požadavků ve stavebnictví, kterými jsou zejména životnost, bezpečný silniční provoz a funkčnost stavby při zajištění výtvarného a estetického vzhledu. Různé vysoké náklady na výstavbu mostů odrážejí vždy aktuální hodnotu stavebního díla podle doby vzniku a realizace v návaznosti na projektovou složitost stavby, její rozsah a konstrukční řešení.

Ze současnosti nelze nezmínit mosty budované v rámci *silničního okruhu*, které se bezprostředně týkají obvodu Prahy 16. Součástí nyní realizovaného úseku v délce 6 kilometrů bude přemostění Lochkovského a Slavičského údolí, mostní estakáda přes údolí Berounky a dvě mimoúrovňové křižovatky Lahovice a Lochkov. V místě odbočky ze Strakonické na Zbraslav vznikne jedna z největších a nekomplikovanějších mimoúrovňových křižovatek. Úkolem výstavby pražského silničního okruhu je odlehčit přetížené síti městských komunikací a propojit dálnice a rychlostní silnice s trasami, které se z Prahy radiálně rozbíhají.

Dana Riegerová

Všechny uvedené mosty najdete na straně 3 v Objektivu času

Z vysílačky Městské policie Prahy 16

Opilec na Kazíně

Opilý muž seděl 1. ledna na lesní cestě v chatové osadě Kazín. Vracel se z oslavy a byl zmatený, nevěděl kudy jít. Hlídky městské policie muže odvezla na autobus a muž již sám odjel domů.

Podivná dáma

Dne 7. ledna seděla ve vestibulu Úřadu městské části Praha 16 už od ranních hodin žena a stále něco zapisovala na papír. Úřad odmítl opustit. Strážníci ji požádali o doklady a informovali o ubytování pro lidi bez domova na lodi HERMÉS. Poté žena odešla.

Nalezené auto

Strážníci Prahy 16 potěšili 11. ledna majitele odcizeného vozidla, které odhalili na území Prahy 16. Místo nálezu zajišťovali až do příjezdu Policie České republiky. (teg)

Klidné Vánoce a Nový rok

Zlom loňského a letošního roku v Praze 5 a 16 přinesl klidnější Vánoce a silvestrovské oslavy.

Podle obvodního ředitele Městské policie v Praze 5 Zdeňka Hejny, pod něhož spadá i šestnáctka, řešili strážníci mnohem méně přestupků než obvykle, a to v oblasti veřejného pořádku i dopravy. „Nejčastěji museli strážníci řešit například vozidla zaparkovaná na zákazu zastavení či drobné krádeže,“ shrnul Hejna. Hlídky také podle



foto: MP

Velkolepé oslavy v centru města

ně byly během svátků benevolentní a řada dopravních přestupků skončila jen napomenutím.

Oslavy přelomu starého a nového roku s sebou tradičně přinášejí i vyšší počet opilých lidí. Pokud strážníci našli na ulici alkoholem příliš zmoženého člověka, zavolali speciální vozidlo Měst-

ské policie hlavního města Prahy, které opilce dopravilo na záchytnou stanici.

Klidné byly svátky podle vedoucího okrsku Městské policie v Praze 16 Bc. Michala Vocetky i v Praze 16. „Největší koncentrace lidí byla 25. prosince ve Velké Chuchli a 26. prosince v Radotíně, v době, kdy probíhalo představení pojezdů zvonohry,“ poznamenal Vocetka. V ulicích bylo také podle něj mezi svátky nasazeno méně strážníků než v běžných dnech. Naopak na Silvestra hlídky posílily.

Celkem se v ulicích Prahy 5 a 16 během vánočních a novoročních svátků pohyboval stejný počet městských policistů jako obvykle. Pouze v průběhu silvestrovské noci strážníci pomohli hlídkám v centru města a na Nový rok se podíleli na zabezpečování slavnostního ohňostroje.

V pohotovosti byli během svátků a oslav Silvestra strážníci na celém území metropole. Právě v centru, kde se tradičně očekával největší nápor lidí, kteří se chtěli se starým rokem rozloučit velkolepě, zajišťovalo bezpečnost 110 policistů, stejný počet strážníků městské policie se čtyřmi veliteli a dvěma psody a několik hasičských vozidel. Nechyběla ani zdravotnická záchranka. „Oslavy konce roku a vánoční svátky se obešly v hlavním městě, i díky městské policii, bez větších komplikací. Ošetřeno muselo být během Silvestra přibližně 190 lidí. Většina případů měla souvislost s konzumací alkoholu,“ uvedl náměstek primátora JUDr. Rudolf Blažek, do jehož kompetence bezpečnost v metropoli spadá. (teg)

Změny v sociální oblasti

Od ledna 2009 je v sociálním systému řada novinek. Výrazné změny jsou v zákoně o pomoci v hmotné nouzi. Týkájí se především dvou oblastí: výše příspěvku na živobytí a způsobu výplaty dávek pomoci v hmotné nouzi.

U osob, které pobíraly příspěvek na živobytí déle než 6 kalendářních měsíců, se od sedmého měsíce stanovuje částka živobytí ve výši existenčního minima. Toto ustanovení se nevztahuje na:

- » osoby, u kterých se nezkoumá snaha zvýšit si příjem vlastní prací,
- » osoby pobírající podporu v nezaměstnanosti,
- » osoby pobírající podporu při rekonvalescenci,
- » osoby, které mají příjem z výdělečné činnosti,
- » osoby, které vykonávají dobrovolnickou a veřejnou službu v rozsahu alespoň 20 hodin v kalendářním měsíci.

Iveta Krejčí

Přechodné ustanovení uvedené v čl. VI novely zákona o zaměstnanosti stanovuje, že doba 6 kalendářních měsíců po sobě jdoucích se pro uvedené ustanovení počítá od 1. ledna 2009. Znamená to, že se poprvé orgány pomoci v hmotné nouzi budou uvedenou sankcí zabývat v červenci 2009.

Příspěvek na živobytí se vyplácí v kalendářním měsíci, na který náleží, v pravidelných měsíčních lhůtách určených plátcem příspěvku. Způsob výplaty určuje plátec dávky tak, že bere v úvahu schopnosti a možnosti osoby v hmotné nouzi s dávkou v hmotné nouzi hospodařit a využít k účelu, ke kterému je určena. Způsob výplaty příspěvku na živobytí a mimořádné okamžité pomoci může určit plátec dávky tak, že nejméně 35 % a nejvýše 65 % přiznané dávky bude poskytnuto ve formě poukázky opravňující k nákupu zboží ve stanovené hodnotě.

Představení oddělení

Oddělení evidence obyvatel a osobních dokladů Úřadu městské části Praha 16 sídlí na adrese náměstí Osvoboditelů 21/2a, Praha - Radotín, v 1. patře budovy.

Pro občany hlášené k trvalému pobytu na území katastrů Radotína, Zbraslavi, Lahovic, Malé a Velké Chuchle, Lipenců a Lochkova zajišťuje vydávání občanských průkazů a cestovních dokladů, poskytuje na základě jejich písemné žádosti údaje z informačního systému evidence obyvatel, občanských průkazů a cestovních dokladů.

Pracoviště dále přijímá hlášení o ztrátě, odcizení, poškození nebo zničení a též i nálezu občanského průkazu a cestovního dokladu a následně provádí úkony ke zneplatnění těchto dokladů v informačním systému evidence obyvatel a občanských průkazů a cestovních dokladů.



a cestovních dokladů.

Další agendou je vyřizování změny trvalého pobytu občanů v Praze - Radotíně, přijímání žádostí a vedení správního řízení ve věci zrušení údajů

Oddělení evidence obyvatel a osobních dokladů

o místu trvalého pobytu občanů hlášených k trvalému pobytu v Radotíně. Případné dotazy zodpovíme na e-mailové adrese: spravni@p16.mepnet.cz nebo telefonních číslech: 234 128 247, 234 128 229 (občanské průkazy a evidence obyvatel), 234 128 244, 234 128 246 (cestovní doklady) a 234 128 245 (vedoucí oddělení).

Eva Mimrová

INFO EXPRES

Uzavírka Josefa Houdka. V rámci I. etapy stavby č. 0113 - TV Lipence, rekonstrukce komunikací a stavby inženýrských sítí, dojde v termínu od 24.2.2009 do 30.6.2009 k uzavírce ulice Josefa Houdka (v úseku: Jilovištská - K Topolům). Objíždná trasa pro automobilovou dopravu včetně linek autobusů MHD je navržena následovně. Směr Lipence: Josefa Houdka - Jilovištská - Na Bambouzkou - Jiříčkova - Českého červeného kříže - V Alejích - Černošická. Směr centrum: Černošická - V Alejích - Českého červeného kříže - Štemberova - U Lip - Jilovištská - Josefa Houdka. Zároveň budou zrušeny zastávky BUS MHD „U kapličky“ a „Lipence“, náhradní provizorní zastávky budou zřízeny v ulicích Jilovištská, Na Bambouzkou, Štemberova a u křižovatky ulic Černošická - V Alejích. Zhotovitelem akce je společnost Stavby silnic a železnic a.s.

Skalní sesuv. Z důvodu sesuvu skalního masivu v Malé Chuchli, lokalita Vyskočilka, je uzavřena cyklotrasa v ulici Zbraslavská. Veškeré práce spojené s likvidací horniny a odstraněním uvolněných a pádem hrozičích balvanů se předpokládají do konce května 2009. Jako náhradní trasu je možné využít cyklotrasu vedenou podél Vltavy (v úseku: Barrandovský most - Malá Chuchle).

Příspěvek na provoz vozidla. Od 1.1.2009 je možné čerpat na Odboru sociálním Úřadu městské části Praha 16 (nám. Osvoboditelů 732, kancelář č. 5) příspěvek na provoz motorového vozidla pro rok 2009. Vzhledem k častým dotazům a ke skutečnosti, že výše uvedený příspěvek se týká občanů těžce zdravotně postižených, převážně s onemocněním pohybového (nosného) aparátu, rádi bychom držitele průkazů ZTP, ZTP/P informovali o možnosti čerpat výše uvedený příspěvek v průběhu celého kalendářního roku 2009, tzn. od 1.1.2009 do 31.12.2009, přičemž výše nárokové částky plynoucí z držení průkazů mimořádných výhod II. a III. stupně zůstává nezměněna. Výše příspěvku na provoz motorového vozidla činí v případě držitelů průkazů ZTP (mimořádné výhody II. stupně) 6000 Kč, pro držitele průkazů ZTP/P (mimořádné výhody III. stupně) 9900 Kč. Potřebné formuláře si občané mohou vyzvednout přímo na Odboru sociálním Úřad Praha 16 nebo na internetových stránkách www.mcpraha16.cz v odkazu Úřad - Formuláře. K podání žádosti o příspěvek je potřeba zároveň doložit velký technický průkaz motorového vozidla, občanský průkaz a průkaz ZTP či ZTP/P.

Uzavírka stezky. V rámci akce „Protipovodňová opatření na ochranu hl. m. Prahy“ bude do 31.3.2009 uzavřena cyklistická stezka na levém břehu Berounky, a to v úseku od ulice K Přívozu cca 80 m směr do centra. Zhotovitelem stavby je společnost Stavby silnic a železnic a.s.

Upozornění pro ZTP a ZTP/P. České dráhy poskytují pro držitele průkazů ZTP a ZTP/P 75% slevu na jízdné ve druhé vozové třídě osobního vlaku a rychlíku ve vnitrostátní přepravě. To znamená, že pro přepravu vlakem českých drah mezi zastávkami Praha - Radotín a Praha - Smíchov platí výše uvedená 75% sleva, nikoli však doprava zdarma, jako je to u přepravy MHD.

Charita v Radotíně. Pro charitativní účely lze darovat odložené šatstvo a další textil z domácností, obuv, sportovní potřeby a hračky. Sběr je prováděn Diakonií Broumov v suterénu modlitebny Sboru církve československé husitské v Radotíně, Prvomájová 7, v úterý, středu a čtvrtek vždy od 11.00 do 17.00 hodin. Současně žádáme občany, aby tyto věci neodkládali ke kontejnerům na směsný komunální odpad v domnění, že mohou být ještě někomu k užítku. Výsledkem pak je znečištění kontejnerových stání a také veřejného prostranství, jejichž úklid si vyžaduje značné finanční prostředky.