

## Radotín mění...

### Dokončení z titulu strany

bude v letošním roce čistit poprvé v rámci tzv. blokového čištění, jež zahrnuje strojní čištění, splachování a ruční čištění, a především jsou při něm vyklizeny ulice od parkujících vozidel a úklid je mnohem účinnější. Staré radotínské sídliště se v minulých letech uklízelo v rámci blokového čištění jen na dvou parkovištích. Letos se budou ve dvou etapách uklízet všechny komunikace včetně parkovišť, navíc společně s Týřovickou ulicí.

Již několik let se úklid v Radotíně provádí ve čtvrtek, tento termín platí i letos s výjimkou dvou státních svátků, kdy se „dnem D“ stane pátek. Čas se ve snaze vyhovět místním obyvatelům zkracuje: 7.30 – 14.00 hod.

Další novinky byly zavedeny již v průběhu druhé poloviny roku 2007: Radotín je rozdělen do oblastí, které Technické služby Praha – Radotín vždy v dvou-

týdenních cyklech uklízejí i v průběhu roku, zde se však řidiči nemusejí obávat dopravních značek a pokut – ruční i strojní čištění probíhá za plného provozu.

Na Zbraslavi úklid proběhne v 7 okruzích, které od loňska zůstávají prakticky beze změn, jen se v některých případech mění jejich pořadí. Novinkou je úterní termín čištění. Čas od 6.00 do 18.00 hod. zaručuje, že se zaměstnanci odboru komunálních služeb budou skutečně pečlivě věnovat každé ulici (čištění bude stejné jako v Radotíně ruční i strojní).

V menších městských částech je situace odlišná. „Vzhledem k tomu, že zimní období bylo a je velmi mírné, provádí naše pracovní četa místo zimní údržby pravidelně úklid komunikací a vzhledem k této skutečnosti žádný rozsáhlejší jarní úklid neplánujeme,“ informuje chuchelský starosta Stanislav Fresl. Podobné ohlasy přišly i z Lochkova a Lipenců, kde se do čištění pustili již v průběhu února.

-pj-

### Přehled čištění komunikací s dopravními omezeními

#### Radotín (vždy 7.30 – 14.00 hod.)

3. dubna – Na Betonce, náměstí Osvoboditelů – obslužná komunikace, parkoviště „Telecom“ a „EKIS“

10. dubna – Prvomájová, Vinohrady (včetně parkoviště u Prvomájové)

17. dubna – Pod Klapicí, Slinková, Jaspisová, Achátová, Vykoukových, spodní úseky Strážovské a Ametystové

24. dubna – Věštínská, Matějovského, Vrážská, U Jankovky

2. května – Tachovská, Nýřanská, Zbýnická, Josefa Kočího

9. května – Sídlíště – úsek od parkoviště před poliklinikou ke Karlické, prostor před Domovní správou

15. května – Týřovická, Sídlíště – úsek od ul. Na Viničkách ke konečné BUS MHD a dále zpět k Týřovické

#### Zbraslav (vždy 6.00 – 18.00 hod.)

8. dubna (I. okruh) – dolní Zbraslav (oblast Pod Špitálem – V Bílce)

15. dubna (II.) – Baně (oblast Na Dražích – Nad Dálnicí)

22. dubna (III.) – mezi Havlínem a Belvederem (oblast U Karlova stánku – Ke Kamínce)

29. dubna (IV.) – Sluneční město, sídliště Tunelářů (včetně ul. Nad Kamínkou)

6. května (V.) – Záběhlíce (oblast Ottova – V Hluboké)

13. května (VI.) – Žabovřesky (oblast K Peluňku – Vilímkova)

20. května (VII.) – Na Mlýnsku (oblast Nebeského – Pod Třešňovkou), Strnadská

## 165 bude jezdit s GPS

### Dokončení z titulu strany

nální organizátor pražské integrované dopravy, se v únoru výrazně snížil počet výpadků autobusů firmy Connex Praha, která 165 provozuje. Snížily se i počty podaných stížností. Provozní ředitel Connexu Jiří Kolář uznává, že kritika ze strany cestujících je sice menší než v lednu, ale i přesto je třeba ji snížit. Převažují stížnosti na zpoždění autobusů od dvou do deseti minut, lidem se nelíbí ani chování některých řidičů. V poslední době se objevily i případy kouření řidičů v autobuse. „Kriticky musíme přiznat, že ne vždy je odvedena práce našich zaměstnanců na takové úrovni, jakou bychom si představovali,“ dodává Kolář.

Jen za letošní leden byly dopravci uděleny sankce v celkové hodnotě 188 tisíc korun, a to na základě zvýšených kontrol Ropidu a po prošetření došlých stížností. Jedná se o částku za všechny linky dopravce v rámci Pražské integrované dopravy. Průběžné kontroly budou prováděny i nadále.

„Nejpozději do konce května již budou všechna vozidla tohoto dopravce vybavena sledovacím zařízením GPS,“ sdělil Drápal Novinám Prahy 16. To umožní dohledat všechny zjištěné výpadky a nesrovnalosti oproti jízdním řádům. Přesný přehled o pohybu všech vozidel na linkách bude mít i dopravce, který bude moci potrestat i případná úmyslná zpoždění nebo jiné odchylky od jízdního řádu. Řidiči tak budou pod větší kontrolou.

Sledovací systém umožní i různé varianty statistických výstupů. „Přes speciální webové rozhraní bude možné dostávat pravidelné informace o provozu konkrétních linek v konkrétních zastávkách,“ slibuje Drápal. Údaje by pak mohly být využitelné například pro městské části a obce při kontrole dodržování jízdních řádků linek Pražské integrované dopravy. Za linku 165 by mohly být známy již v květnu 2008.

-jč-

## Kolektory se zpřístupňují

### Dokončení z titulu strany

po zablácených chodnicích a uskakovat před stavební technikou. Díky systému detektorů dispečink ihned zjistí, na kterém místě došlo k havárii, a provozovatel sítě má její likvidaci jednodušší, rychlejší a levnější.

**Víte, že kolektor je i v Praze 16? Pokud ano, napište nám, kde se přesně nachází. Redakce odmění tři správné odpovědi malou pozorností.**

### Zpřístupněné trasy aneb zážitková turistika

**Jak?** Prohlídku kolektorů je nutné si nejprve objednat prostřednictvím webových stránek na adrese [www.kolektory.cz](http://www.kolektory.cz).

**Kdy?** Kolektory jsou přístupné vždy v pondělí a středu od 10.00 do 16.00 hodin (poslední prohlídka začíná ve 14.00).

**Za kolik?** Nyní je cena za prohlídku všech tras 3840 Kč, po zahájení oficiálního provozu (1.5.2008) budou ceny tras od 4500 do 6000 Kč.

**S kým?** Maximální počet osob ve skupině je 16, minimální není stanoven.

V Praze vznikaly první kolektory na satelitních sídlištích v 70. letech minulého století. Nejstarší byl uveden do provozu v roce 1971 na sídlišti Ďáblice a v průběhu sedmdesátých a osmdesátých let pokračovala výstavba kolektorů na dalších sídlištích. Vždy šlo o síť budovanou hloubením jako podmiňující investice před vlastní výstavbou bytových objektů. V centru je ale výstavba mnohem složitější a také finančně nákladnější, protože kolektory se razí pod stávající zástavbou.

Současná síť zahrnuje 15,6 kilometru v srdci Prahy a dalších 72,5 kilometru tunelů s uloženými sítěmi v novější zástavbě (např. Řepy, Barrandov, Modřany, Jižní Město). Nové kolektory se ale stavějí výhradně v centrální části města.

### Kolektory ve zkratce

Celková délka kolektorové sítě pod Prahou činí téměř 90 kilometrů, v samotném centru města vede 17 km kolektorů. Jejich šířka se pohybuje od 1,9 do 4,5 m, výška od 2,4 m do 4,8 m, v některých úsecích jsou širší než tunely metra. Maximální hloubka jejich uložení je 45 m. V průměru je to 20 metrů.

V celém komplexu je vedeno 2400 km kabelů a potrubí. Průměrná teplota v kolektorech v centru města je 12 až 14 °C.

Nad podzemními chodbami se skvějí svou krásou architektonické památky jako je Prašná brána, Obecní dům, Staroměstské náměstí, Týnský chrám nebo dům U Černé Matky Boží.

-pj-



**K Cementárně** – pojmenování vyjadřuje směr ulice k nové radotínské cementárně. Mezi roky 1952 a 1992 nesla významná dopravní spojnice název Rudých letnic podle události z 20. dubna 1930, kdy došlo ke střetu četníků s průvodem mládeže. Do roku 1952 Hálkova po básníku Vítězslavu Hálkovi (1835-1874).



foto: Souček



foto: Souček

**Na Královně** – Královna, pomístní název zdejší oblasti. Jde o původní pojmenování zbraslavské komunikace souběžné s ulicí Nad Parkem.



foto: Souček

**Do Borovin** – lochkovská ulice je pojmenována podle svého směru do borového lesa. Dříve ul. Řeporyjská, která byla přejmenována v polovině 70. let po připojení Lochkova k Praze roku 1974.



foto: Souček

**Zítkova** – Josef Zítka (1832-1909), český architekt, profesor německé techniky v Praze, nejvýznamnější osobnost české architektury 19. století. Je autorem projektu Národního divadla, muzea ve Výmaru, Mlýnské kolonády v Karlových Varech, Rudolfína v Praze. Od roku 1928 do roku 1977 se radotínská ulice jmenovala Dobrovského; Josef Dobrovský (1753-1829), kněz a literární historik.



foto: Souček

**U Karlova stánku** – Karlův stánek, vyhlídkový altán z druhé poloviny 19. století (kulturní památka) na svahu kopce Havlína. Altán stojí v místě, kde se podle pověsti zastavil Karel IV. při svém návratu do Čech. Do roku 1976 se tato zbraslavská ulice jmenovala Sukova.