

## Magické datum...

Dokončení z titulní strany minimálně dalších 120 let“ s přihlížejícími. Jak dodal, takhle předával techniku opravdu poprvé...

Ke gratulantům se přidali také zastupci partnerského města Burglen-



foto: Eva Jirásková

### Součástí slavnostního průvodu Radotínem byla i historická technika

genfeld, 2. místostarosta Theo Lorenz a předseda spolku Georg Tretter, jenž se oslav zúčastnil i s chotí. Theo Lorenz ve svém krátkém projevu zdůraznil význam nově otevřené hasičské zbrojnice a zlepšení podmínek pro profesionální i dobrovolné hasiče. Burglengenfeldští mohou toto

posoudit i ze své zkušenosti, protože před půl rokem sami požární stanici otevírali. Starostce Haně Žižkové předali ozdobný talíř a hasičům džbán na pivo.

Oslovy pokračovaly slavnostním průvodem Radotínem, v němž nemohla chybět ani historická technika včetně koňského spřežení a stříkačky AS 16 Klöckner, jež si sbor opatřil již v roce 1945 (šlo prý o válečnou kořist) a která je stále funkční. Zájemci mohli po celý den navštívit výstavu mapující hlavní momenty historie hasičstva v obci, a to ve velkém sále kulturního střediska U Koruny.

Hodinu před obědem se pozornost zaměřila do ulice V Sudech, která byla ještě před několika lety šedivou periferií se zanedbanými budovami učilišť. Stavební ruch posledních tří let ji ale proměnil na radotínskou pýchu: pozemky kolem ní se staly technickým centrem regionu. Vedle již dříve otevřeného sběrného dvora a technických služeb má Praha 16 vý-

stavní integrované sídlo záchranných složek – Hasičského záchranného

V nové základně jsou k výjezdu připravena čtyři hasičská zásahová

## Zbraslav zažila šok

Ironií osudu se o druhé září sobotě smutně propojily události na jihu metropole. První ostrý výjezd z nově otevřené hasičské stanice v Radotíně byl totiž k nehodě na závodech veteránů Zbraslav – Jíloviště. V ulici Na Baních v mírné levotočivé zatáčce za ulicí Kubínova vyjel z jízdny historický automobil Cadillac (rok výroby 1927), prorazil plot zahrady rodinného domu a těžce zranil 31letou těhotnou ženu. Po převozu do Fakultní nemocnice v Motole byla v noci z 9. na 10. září v kritickém stavu operována a lékaři museli těhotenství ukončit. Lehce zraněna byla také 21letá spolujezdkyně, kterou ale po ošetření lékaři propustili domů. Podle prvních zpráv měla být příčinou nehody technická závada řízení, dechová zkouška vyloučila požití alkoholu u řidiče.

Letošní závody veteránů byly již 39. ročníkem a podle organizátorů se podobná tragédie ještě nikdy nestala. Cílem navíc není jet nejrychleji, ale vyrovnanost dvou měřených jízd na téže trase: Vítězem se stává posádka s nejmenším rozdílem v čase obou kol.

sboru (HZS), SDH Radotín a Zdravotnické záchranné služby hlavního města. Celkové náklady dosáhly téměř 60 milionů korun a ze svých zdrojů je uhradil městský rozpočet. Vnitřní vybavení bylo zapláceno ze státního rozpočtu.

Stanice byla po více jak dvouleté výstavbě předána ředitelem HZS Bc. Daliborem Gosmanem veliteli Františku Staňkovi tzv. rodným listem a samotné zahájení provozu bylo více než originální – místo tradičního střihání pásek přestříhl Mgr. Rudolf Blažek ocelovou trubku hydraulickými vyprošťovacími nůžkami.

vozidla, dva sanitní vozy a dvě vozidla dobrovolných hasičů. Zvláštní výbavu je motorový člun na podvalnku, určený pro zásahy při povodních. Hasební obvod je dosti rozsáhlý, neboť vedle všech městských částí šestnáctky do něj patří i Sliveneč (celkem cca 4400 ha s 22 000 obyvateli).

Ale zpátky na staré hřiště. Tady od jedné hodiny odpolední probíhaly divácky atraktivní ukázky záchranných akcí. Představila se například těžká technika připravená k záchranné životu na pražském letišti, dekontaminační „sprcha“, která je součástí protichemické výzbroje jednotek civilní

ochrany, vystřihání zraněného z vozu při autonehodě. Se zatajeným dechem sledovali diváci záchranu zraněného horolezce jeho kolegou. K demonstraci byla použita plošina Iveco, z níž se oba hasiči spouštěli z více jak 10metrové výšky.

Ale asi největší radost udělali svým



foto: Eva Jirásková

### Netradiční otevření hasičské stanice - Mgr. Rudolf Blažek střihá ocelovou trubku vyprošťovacími nůžkami

příbuzným junioři. Mladí hasiči odvážně zasáhli nejen proti požáru, ale ošetřili a do bezpečí dopravili i zraněného. Kdo sledoval, ví, že budoucnost dobrovolných hasičů v Radotíně není ohrožena.

Ing. Pavel Jirásek



foto: Souček

**Josefa Kočího** – Nová ulice vznikla teprve nedávno výstavbou komplexu Mramorka v centru Radotína. Josef Kočí (1879-1947) byl radotínským stavitelem a významnou osobností obce před I. světovou válkou a v meziválečném období. Postavil i tzv. Kočího domy v Tachovské ulici, do které po něm pojmenovaná ulice ústí.



foto: Souček

**Otínská** – Otín je ves na Klatovsku v západních Čechách s empírově přestavěným zámek (dnes v soukromém vlastnictví), v níž ve 20. a 30. letech 19. století pobýval František Palacký. Radotínská ulice vznikla spojením dvou dosavadních komunikací: Karolíny Světlé, jež byla následně podle svého směru přejmenována na ulici Kurnovému háji (tento název byl později také zrušen), a ulice Vrázovy, pojmenované po českém spisovateli Enrique Stanko Vrázovi (1860-1932).



foto: Souček

### Elišky Přemyslovny -

Název hlavní zbraslavské ulice směřující ke klášteru, Eliška Přemyslovna (1292-1330), česká královna, dcera Václava II., manželka Jana Lucemburského a matka Karla IV. Především její zásluhou byl dostavěn Zbraslavský klášter, kde byla také pohřbena. Ulice byla do roku 1976 rozdělena – část od Bání ke křižovatce ulic Kaškovy, Košíkářské a K Přístavišti se jmenovala Husova, spodní, menší část ulice až po Zbraslavské náměstí se jmenovala Palackého. Sloučením obou úseků (jména musela být po připojení Zbraslavi k Praze v roce 1974 jako duplicitní změněna) vznikla Uranová ulice (1976-1993), jež dostala název podle zdejší podnikové výstavby a pracovišť podniku Výstavba dolů uranového průmyslu.



foto: Souček



**Ke Dračkám** – Dračky – jde o pomístní název celé zdejší oblasti podle úhuru (drahy nebo dračky), kde se tradičně připravovalo (dralo) vrbové proutí na pletení košíků. Do roku 1976 Čechova, mezi roky 1976 a 1993 Kapitánova – Karel Kapitán (1902-1974) byl předsedou MNV na Zbraslavi.



foto: Souček

**U Sladovny** – Lochkovská ulice je pojmenována podle své polohy u bývalé sladovny. Do roku 1974 Sportovní – ulice vznikla v době, kdy bylo v těchto místech vybudováno hřiště. Přejmenována byla v polovině 70. let po připojení Lochkova k Praze v roce 1974.

Oprava: V minulém čísle jsme uvedli u ulice Opatra Konráda chybně její dřívější název. Komunikace se do roku 1976 jmenovala Scheinerova po JUDr. Josefu Scheinerovi (1861-1932), přední osobnosti a jednom ze zakladatelů Obce sokolské. Za chybu se omlouváme.