

Místo ruin...

Dokončení z titulní strany

Posledním nezbytným krokem bude nová úprava dopravního režimu na tomto oficiálním parkovišti: omezí se zde možnost stání pouze na 2 hodiny (s parkovacími hodinami za sklem) a zjednosměrní se objezd parkoviště, aby se vjíždějící a vyjíždějící auta nekřížila, jako tomu bylo dosud.



2x foto: Jirásek



Dvouhodinový režim však nebude platit na první malé části parkoviště (prostor u výtopny), kde bude zachováno zhruba 17 stání bez časového omezení. Díky tomu zde budou moci nadále odstavovat své vozy místní obyvatelé, především z nejbližšího panelového domu čp. 1362.

Ing. Pavel Jirásek

Protipovodňová opatření v Praze

Dokončení z titulní strany

Postiženo bylo 536 obcí. Celkem bylo zatopeno nebo posléze strženo na 29 000 domů. Tehdy hlavní město rozhodlo o vypracování projektu na výstavbu protipovodňových zábran. Původní projekty z let 1997 a 1998 byly zpracovány na průtok Vltavy Prahou 3700 m³/s, s bezpečnostní rezervou 40 až 60 cm a s cílem zabránit řece Vltavě a Berounce, aby se při povodni vylily do zástavby jednotlivých městských částí.

Ovšem ničivá povodeň v srpnu roku 2002, která vznikla souhrou nešťastných náhod (nadprůměrné dešťové srážky, nasycenost půdy a koryt jednotlivých řek, naplnění kapacity vodních děl, zejména vltavské kaskády) a jež zavinila smrt 17 lidí, ukázala svou ničivou sílu v sedmi krajích. Tam musel být vyhlášen stav nouze, bylo postiženo 753 obcí, evakuováno 225 000 lidí, škody vyšly na 73,3 mld. Kč, z toho 7 miliard korun tvořilo jen pražské

metro. To vše způsobilo, že muselo dojít k přepracování původních projektů na protipovodňová opatření na území Prahy na průtok Vltavy 5160 m³/s (pro srovnání průměrný roční průtok činí 148 m³/s), s bezpečnostní rezervou 30 cm. Touto povodní byla rovněž stanovena nová maximální hodnota označovaná jako Q₂₀₀₂.

Protipovodňová opatření (PPO) jsou tvořena takzvanými liniovými opatřeními (mobilními protipovodňovými bariérami, stálými protipovodňovými zemními hrázemi, pevnými železobetonovými stěnami a na některých úsecích využitými železničními násypy) a uzavěry na kanalizační síti v daných místech, kudy by mohla povodní vzdutá voda pronikat zpět do chráněného území (tzv. zpětné klapky). Přečerpávacími stanicemi je zajištěno přečerpávání vnitřních vod mimo chráněná území.

Protipovodňová opatření na území hlavního města byla rozdělena do jednotlivých etap: 0001 Staré Město a Jo-

Etapa 0006 – Zbraslav a Radotín (zahrnuje i V. Chuchli)

Celkové náklady: 610,1 mil. Kč.

Budováno v délce 3988 m (z toho pevné 3104 m, mobilní 817 m, pytlování 67 m).

Výška hrázení se pohybuje od 0,31 m do 3,9 metru.

Jako jediný úsek má soubor protipovodňových opatření na Zbraslavi jinou (menší) návrhovou hladinu, než bylo rozhodnuto v roce 2003 usnesením Rady hl. m. Prahy k PPO. Jedná se o Q₁₀₀ + 30 cm. Po výpočtu podle nově stanovené hodnoty stoleté vody, kterou určil ČHMÚ v roce 2005, činí snížení původně navrhované ochrany okolo 50 cm.

Zdroj: Povodňový plán hl. m. Prahy

sefov byla dokončena již v roce 2000. Před rokem 2006 byla zrealizována část 0002 Malá Strana a Kampa, 0003 Karlín a Libeň, 0004 Holešovice, Střemovka, 0005 Výtoň, Podolí a Smíchov a 0008 protipovodňová ochrana Modřan. V roce 2007 byla zahájena fáze 0006 Zbraslav a Radotín a 0007 Troja.

Na základě již dokončených úseků vypracovala Praha v červnu 2011 nový Povodňový plán, v němž jsou zapracována veškerá protipovodňová opatření pro hlavní město.

Nový povodňový plán hl. m. Prahy a také novela vodního zákona (zákon č. 254/2001 Sb., o vodách) vedly Radu městské části Praha 16 k rozhodnutí vypracovat nový Povodňový plán MČ Praha 16. Tento již bude plně navazovat na celopražský dokument a dokončena protipovodňová opatření na území Radotína.

Na „naši“ etapu Radotín byl vydán magistrátním Odborem ochrany prostředí poslední kolaudační souhlas dne 3. listopadu 2011. Tímto dnem jsou uvedena do používání celá protipovodňová opatření v oblasti Radotína. Na „protipovodňovky“ na Zbraslavi byl kolaudační souhlas vydán 30. prosince 2011.

Zatím vynaložené investice do pro-

tipovodňových opatřeních v Praze se pohybují ve výši asi 3 miliard korun.

Aktuální události v oblasti výstavby protipovodňových opatření je zahájení stavebních prací ve Velké



foto: archiv

Radotínské Benátky, srpen 2002. Dnes je již oblast chráněna

Chuchli (leden 2012) s předpokládaným dokončením jaro 2013. V souvislosti s probíhajícími pracemi budou řídicí nucení strpět související dopravní omezení v ulici Strakonická.

Mobilní části zábran pro etapu Radotín a Zbraslav jsou skladovány v areálu ministerstva vnitra na Zbraslavi, kde se provádí jejich pravidelná údržba. Zábrany jsou rozděleny po jednotlivých úsecích linie PPO v kontejnerech. Skladování, údržba a vývoz mobilních částí protipovodňových opatření hlavního města Prahy má na starosti Správa služeb hlavního města Prahy. O stavbě protipovodňových opatření pak rozhodují povodňové komise městských částí.

Dagmar Součková Míkolášková

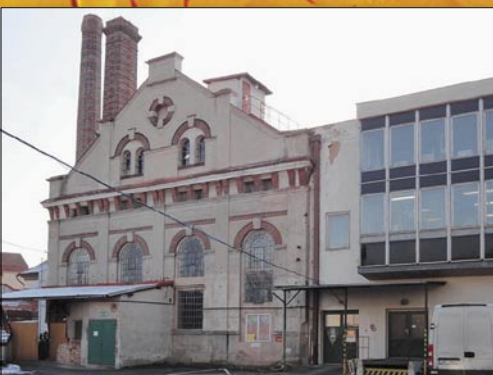
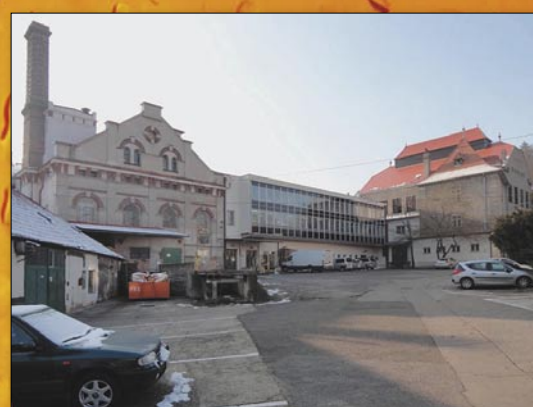


Objektiv času

Prvním známým písemným dokladem o zbraslavském pivovaru je list opata zdejšího cisterciáckého kláštera Ant. Flaminga císaři Rudolfovi II. z 22.6.1593.

V roce 1764 byly za opata Desideria Duchoslava Andre-se v těsném sousedství areálu zbraslavského kláštera postaveny nové budovy, které se v hrubých rysech dochovaly do dnešních dnů. V první řadě to byla jednopatrová budova hlavního traktu s hvozdem, humny, skladišti a jinými provozními prostory a rovněž byty sládků a podstaršího (je první základní frontou později vzniklého náměstí). Na severní straně západního křídla, kde se nacházela varna, byla zvenč umístěna pec s velkým ohništěm na dřevo. K východní straně přiléhala vyšší přístavek pro vodní nádrž, do kterého přitékala voda starým klášterním potrubím z pramenů na Královně (Belvederu), a odtud byla rozváděna borovými rourami po pivovaru.

Pod varnou se nacházel rozlehlý sklep a lednice (sklad ledu). Pivovar vařil především pro potřebu panství, zbylé pivo se prodávalo v hospodách a šenkovních domech panství. V květnu 1825 získal zbraslavské panství včetně pivovaru kníže Bedřich z rodu Öttingen-Wallersteinů. V polovině 60. let povolal dědic, kníže Karel Öttingen-Wallerstein, do pivovaru zkušeného správce a sládků Josefa Knoblocha, který zahájil rozsáhlou rekonstrukci – byl postaven nový hvozd, rozsáhlá humna, dvě lednice pro 600 for ledu, sklepy a veškeré zařízení pro roční výrobu 30 000 věder piva. Koncem 19. století překročil roční výstav pivovaru již hranici 25 000 hektolitru. Poslední soukromý majitel zbraslavského pivovaru, Cyril Bartoň, rytíř z Dobenína, koupil zbraslavské panství v roce 1910 a držel ho ve vlastnictví až do jeho znárodnění. Roku 1948 byl vyhláškou ministryně výživy zbraslavský pivovar i s pivovarskou hospodou „Kotva“ znárodněn. A již o dva roky později v něm byl trvale zastaven provoz, zařízení bylo rozebráno a převezeno do pivovaru ve Velkých Popovicích a objekt byl přidělen firmě Biogena.



text zpracován podle článku Jindřicha Leitnera
historické foto: Radek Svoboda - www.zbraslavhistorie.info,
současné foto: Emil Souček