

Praha 16 uspěla...

Dokončení z titulní strany
 projektem využila naše městská část letošní nebytové aktivity Státního fondu životního prostředí a postupně využila vyhlášení dalších výzev. Uspěli jsme se všemi projekty, které jsme na fond zaslali. V rámci snížení imisní zátěže byla kladně vyřízena naše žádost na větší zametací vůz na komunikace ve správě městské části a na menší univerzální nosič pro zametání menších komunikací. Na oba stroje jsou už vyhlášena výběrová řízení a v druhé polovině září budou známi dodavatelé. Uspěli jsme také s projektem na zlepšení svozu bioodpadu v rámci prioritní osy 4.1. Zkvalitnění nakládání s odpady. Díky tomu budeme moci nakupit nové kontejnery a svozový vůz. Chceme tak předcházet vyvážením bioodpadu na pole, do lesů nebo na obecní pozemky v okrajových částech Radotína. Kontejnery budou mít pravidelná stanoviště i svoz,“ dodává Knotek.
 I poslední dotační příspěvek, který byl letos získán, je ze Státního fondu životního prostředí, tentokrát z oblasti snižování energetické náročnosti veřejných budov.
 Městské části fond poskytl podporu na spolufinancování akce „Zateplení Zdravotnického zařízení Praha - Radotín“ při předpokládané celkové výši výdajů 6 milionů korun. Většina peněz bude i v tomto případě čerpána ze strukturálních fondů

Kateřina Drmlová

Novinky na komunikacích

Dokončení z titulní strany

rozrostla o několik metrů a společně s novým povrchem a viditelnou změ-

a bezpečnostní oddělení chodníku od vozovky. Nový povrch ze zámkové dlažby je v celé délce položen na zužo-

foto: Souček



Vrážská ulice

vanou vodorovného dopravního značení (která řidiče lépe navádí do odbočovacího prostoru) výrazně méně brzdí tok automobilů z Dolního Poberouní.

Další pozitivní změnou zde je i lepší značení pro nevidomé a slabozraké

vaném chodníku, kde jsou navíc chodci chráněni před vozidly zábradlím.

Novou podobu má od června také křižovatka ulic Na Betonce a Prvomájová u nového sídliště. Z důvodu zvýšení bezpečnosti tu v rámci výstavby

foto: Souček



křižovatka Karlická – náměstí Osvoboditelů

foto: Souček



ulice K Cementárně

nové cyklotrasy A11 Peluněk – Radotín – Řeporyje vznikl jeden velký zpomalovací práh, do křižovatky se tedy vjíždí po nájezdu na vyvýšenou plochu, která je prakticky ve stejné výši jako okolní chodníky. Bezpečnostní audit tuto úpravu doporučil jako nejvhodnější řešení místa s vysokou nehodovostí. Zdůrazněna je zde i bezpečnost chodců, a to novými sloupky, které oddělují průjezdní profil vozovky od chodníků.

Další pozitivní změny mohou chodci i cyklisté zaznamenat na dalších páteřních komunikacích v Radotíně, hlavně v ulici Pod Klapicí a K Cementárně (přechody pro chodce s vytvořením umělého středového ostrůvku), na Výpadové kolem Přístavu Radotín (oddělené jízdní pásy pro cyklisty) či pod kostelem sv. Petra a Pavla (úprava křižovatky cyklostezek).

Investorem všech akcí byla Technická správa komunikací hl. m. Prahy. **-PJ-**

foto: Souček



křižovatka Na Betonce – Prvomájová



foto: Zágler

Hřiště chuchelského Čechoslovana zmizelo pod peřejemi



foto: Zágler

Evakuace zaplavených ve Velké Chuchli



foto: Souček

Říční lázně Radotín uprostřed řeky 4.6.2013



foto: MČ Praha - Zbraslav

Selhání hradidlových komor za protipovodňovými zábranami na Zbraslavi alespoň částečně mírnily pytle s pískem zatížené betonovými panely



foto: Souček

Bytové domy u radotínské Výpadové ulice protipovodňovými stěnami chráněny nejsou



Golfové hřiště v Lipencích 5.6.2013 z ptáčího pohledu

datový podklad © Útvar rozvoje hl. m. Prahy

foto: MČ Praha - Zbraslav



Ulice Šárovo kolo v Radotíně splýnula s řekou

datový podklad © Útvar rozvoje hl. m. Prahy

Lahovice z Lahovického mostu 4.6.2013

POVODNĚ



foto: Farník



Průmyslová zóna u Výpadové 3.6.2013

