

Sběrný dvůr...

Dokončení z titulní strany
za posledních 6 let o neuvěřitelných 454%! Jen v roce 2005, za nějž je poslední úplný roční údaj, odevzdalo 107 239 občanů odpad o celkové hmotnosti 28 242 tun (v roce 2000 to bylo jen 3 603 tun).

Za dva týdny to budou dva roky, co byl otevřen jediný dvůr v Praze 16 (viz *Noviny Prahy 16* č. 2 a 3/2005). Jeho provozovatelem jsou radotínské Technické služby a dobrou zprávou pro občany je, že dvůr je nadále otevřen šest dnů v týdnu a také podmínky odběru se přes rapidní nárůst odevzdaných odpadů nemění. Zpoplatněny jsou pouze pneumatiky, suť a další stavební odpad převyšující 1 m³ měsíčně – ostatní odpad zdarma. Zpoplatněny jsou pouze pneumatiky, suť a další stavební odpad převyšující 1 m³ měsíčně – ostatní odpad zdarma.

Nebezpečný odpad odevzdaný ve dvoře Radotín (v kusech)

Nebezpečný odpad - výběr	Rok 2005	Rok 2006
televize, monitory	677	895
lednice	596	615

3,5 t a firemních vozidel).

A co je dál možné do ulice V Sudech přivést? Objemný odpad, dřevo, kovový odpad, elektroodpad, bioodpad, nebezpečný odpad (např. rozpouštědla, kyseliny, fotochemikálie, zářivky a jiný odpad s obsahem rtuti, chladicí zařízení, barvy, lepidla, léčiva, baterie a akumulátory). V areálu jsou také „klasické“ kontejnery na tříděný odpad (papír, plasty, sklo, nápojové kartony).

Provoz sběrných dvorů je finančně náročnou záležitostí a s nárůstem jejich oblíbenosti u Pražanů náklady neustále narůstají. Jen v roce 2006

měl provoz radotínského dvora stát 2,4 mil. Kč (vedle samotných přímých nákladů na likvidaci odpadů jde o údržbu areálu a techniky, pohonné hmoty, energie, mzdy – celý systém odběru mají v Radotíně na starosti pouze dva pracovníci – pozn. red.), nakonec se částka vyšplhala o půl milionu výše. Rada hlavního města Prahy rozhodla začátkem ledna o přidělení účelové dotace těm zařízením, jež provozují samotné městské části (Praha 12, 16, 20). V našem případě byla schválena částka 3,3 milionu korun.

Ing. Pavel Jirásek

Základní informace

Adresa a kontakt:

Radotín, ul. V Sudech 1488,
telefon: 257 911 758

Provozní doba: pondělí až pátek 8.30 – 18.00 hod. (v zimním období do 17.00), sobota 8.30 – 15.00 hod.

Základní podmínka pro odběr: prokázání se platným občanským průkazem s bydlištěm v Praze

Zpoplatněné odpady: pneumatiky (25 Kč/ks), stavební odpad (540 Kč/m³), živnostenský odpad

Prvních 156 metrů

Dokončení z titulní strany

Lochkovem a Radotínem. Noviny Prahy 16 měly možnost nahlédnout přímo do kaloty, což je v jazyce horníků základ tunelu (razí se v celé šíři budoucího tubusu). Kalota dnes ale nedosahuje výšky konečného díla, je vedena v jeho horní části, ta spodní se bude odtěžovat až později, kdy práce postoupí dále v obou tunelech (budoucí vozovka je o 4 metry hlouběji). Smyslem je tak urychlit termín, že společnost Hochtief bude moci následně pracovat na několika místech současně (pracovní čtyři se budou moci vyhýbat díky propojením obou rour v místech budoucích únikových cest – tyto „myší díry“ budou po každých 100 metrech).

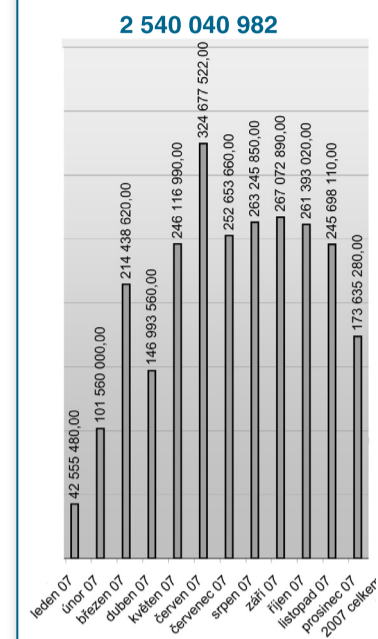
31. ledna bylo z horní části Marie vyraženo prvních 156 metrů horniny budoucího dvoupruhového tunelu (klesající roura od Lochkova do údolní nivy). Díky příznivým geologickým podmínkám zhotovitel používá pouze vrtnou soupravu bez nutnosti provádět odstřely, na ty však nejspíše brzy dojde – naznačuje to zjištěné horninové podloží ze souběžné průzkumné štoly.

Ve 12hodinových směnách pracuje pod zemí 7 pracovníků, další zajišťují přepravu vytěžených hornin na nákladní vozy a jiné nutné práce. Každý zábor (navrtává se zpravidla přes 1 metr horniny 4x za den) musí například zkontrolovat geologové a „posvětit“ pokračování stavby. Pracuje se nepřetržitě, bez ohledu na noc a víkendy, a každý den znamená postup o 4,5 až 6 metrů.

V době, kdy čtete tyto řádky, má

začít ražba většího, třípruhového tunelu, jenž kopíruje trasu průzkumné štoly. V březnu by se práce měly rozjet naplno, což dokládá i měsíční finanční harmonogram stavby (viz obrázek). Rozestavěn bude most přes Lochkovské údolí a další mosty v údolí Berounky. V druhé polovině roku za-

Finanční harmonogram stavby pro rok 2007 (v Kč)



čnou „růst“ jednotlivé části složité křižovatky okruhu se Strakonickou a ulicí K Přehradám včetně nového napojení Zbraslavi a Lahovic.

Ing. Pavel Jirásek



Jarkovská – Radotínská ulice je od roku 1977 pojmenována po Jarkovicích, miniaturní vsi na Klatovsku, která je dnes součástí obce Velhartice. V části Jarkovice není evidována žádná ulice a jsou zde pouhopouhá dvě čísla popisná (čp. 1 a 8). Jak je zřejmé, název ulice byl jazykově chybně utvořen – správně by měl znít Jarkovická.



foto: Souček

K Mličníku – Ulice pojmenována podle polohy, Mličník je název zbraslavského kopce. Původně byl pro ni připraven název S. K. Neumanna, ale nikdy nebyl uveden v platnost. Mezi roky 1976 a 1993 ulice Rambouskova.



foto: Souček

Otěšínská – I Otěšín býval vsí na Klatovsku v západních Čechách. Dnes je zde evidováno 12 adres a patří k obci Nalžovské Hory, ležící v šumavském podhůří západně od Horažďovic v nadmořské výšce 531 m n. m. Ulice tvořící hranici katastrů Radotína a Lochkova vznikla v roce 1977.



foto: Souček

Kaškova – Jan Kaška (1810-1869), český herec a překladatel. Člen Stavovského a Prozatímního divadla, kde ztvárnil především komické role. V této zbraslavské ulici je pamětní deska na domě, který stojí na místě jeho rodného domku. Do roku 1940 se komunikace nazývala podle své polohy Příčná.



foto: Souček

Bruntálská – Bruntál, okresní město na severu Moravy v podhůří Jeseníků s necelými 18 tisíci obyvateli, jež se pyšní titulem „Nejstarší město v zemích Koruny české“ (založeno r. 1213). Chuchelská ulice vznikla ve 2. polovině 80. let 20. století.



foto: Souček