

## Radnice vyroste...

**Dokončení z titulní strany**  
Radotín – tzv. feasibility study (studie proveditelnosti).

Z oslovených společností byla vyhodnocena jako nejvhodnější nabídka firmy Knight Frank, spol. s r.o. Zpracovaná studie ekonomicky vyhodnocuje několik variant provedení projektu Centrum Radotín s různými vstupy. Na základě této studie zadala Rada městské části Praha 16 firmě Knight Frank vypracování Studie alternativ umístění radnice městské části. Posouzení umístění radnice bude také součástí budoucího zadání pro projekt Centrum Radotín.

**návrh: Grido, architektura a design**



Zhotovitel studie provedl variantní hodnocení umístění nové radnice Městské části Praha 16, a to buď v rozvojovém území Centrum Radotín, nebo v lokalitě U Koruny. Posuzovány byly dvě architektonické studie umístění nové radnice v lokalitě U Koruny (viz výše) ve srovnání s variantou umístění v rozvojovém území Centrum Radotín.

Jaký je závěr studie? Doporučení, aby v lokalitě rozvojového území Centrum Radotín bylo uvažováno s rezidenční zástavbou místo ploch uvažovaných pro stavbu nové radnice. V případě developmentu celého rozvojového území Centrum Radotín na rezidenční využití dojde k zhodnocení tohoto území. Zhotovitel studie pak doporučuje využít částku získanou tímto

zhodnocením k výstavbě nové radnice v lokalitě U Koruny. Vznikne tak úspora jak na straně stavebních nákladů, tak na straně provozních nákladů spojených s opravami a údržbou lokality U Koruny.

Zhotovitel studie se domnívá, že využití lokality U Koruny k vytvoření administrativního centra je rovněž vhodné z urbanistického hlediska, tzn. vytvoření kompaktního nerušeného rezidenčního celku včetně potřebných služeb v lokalitě Centrum Radotín a vytvoření administrativního centra nedaleko rezidenční lokality Centrum Radotín.

Z hlediska časové náročnosti a rizikosti jednotlivých variant je vhodné realizovat výstavbu radnice rovněž v lokalitě U Koruny. Jedná se zejména o to, že se v současném stavu v lokalitě U Koruny nenacházejí objekty využívané ÚMČ Praha 16, a nebude tedy nutné úřadovny nejprve přemístit na dočasnou adresu, tak jak by tomu bylo v případě realizace nové radnice v rozvojovém území Centrum Radotín. Lze také očekávat, že časová náročnost přípravy lokality U Koruny pro zástavbu objektů úřadu městské části bude mnohem kratší, než by tomu bylo v rozvojovém území Centrum Radotín.

Rada městské části Praha 16 materiál projednala a jednomyslně odsouhlasila na svém jednání dne 13. června. Na jednání Zastupitelstva městské části Praha 16 konaného dne 20. června se dostavili zástupci firmy Knight Frank, kteří provedli prezentaci studie a zodpověděli dotazy zástupitelů. Zastupitelstvo následně schválilo záměr umístění nové radnice a prostor pro výkon státní správy v lokalitě U Koruny (z 13 přítomných zástupitelů bylo 9 pro, proti nikdo, 4 se zdrželi hlasování).

**Ing. Milan Bouzek, Ing. Pavel Jirásek**

## Metropolitní síť

**Dokončení z titulní strany**

připravit a zajistit tak, aby 1.9.2012 začal nový systém fungovat.

Záměrem optimalizace linek povrchové veřejné dopravy, největší za posledních 14 let, je vznik tzv. sítě metropolitních linek. Kromě vyšší efektivity je cílem změny jednoduchost, přehlednost a menší počet linek, které by však měly kratší intervaly.

U tramvají návrh posiluje roli páteřních linek, které mají poloviční intervaly oproti běžným tramvajovým linkám a dále je doplňuje o tzv. páteřní svazky dvou linek, které jedou společně v nejvytíženějším úseku a poté se na okrajích města rozdělují do větvi s nižší poptávkou.

V autobusové síti počítá návrh se zavedením nadřazené sítě páteřních metropolitních linek, tzv. metrobusů, které se vyznačují krátkými intervaly, atraktivní trasou a celodenním provozem. Tyto metrobusy budou doplněny běžnými autobusovými linkami a doplňkovými midibusovými linkami určenými pro lokální obsluhu hůře dostupných oblastí Prahy. Podobně jako u tramvají je i v autobusové síti navrženo omezení nevyužitých spojů a posílení přetížených linek. Zároveň je navrženo omezení souběhů autobusů s kolejovou dopravou, zejména s tramvajemi, a to například na Plzeňské, Evropské nebo Švehlově ulici.

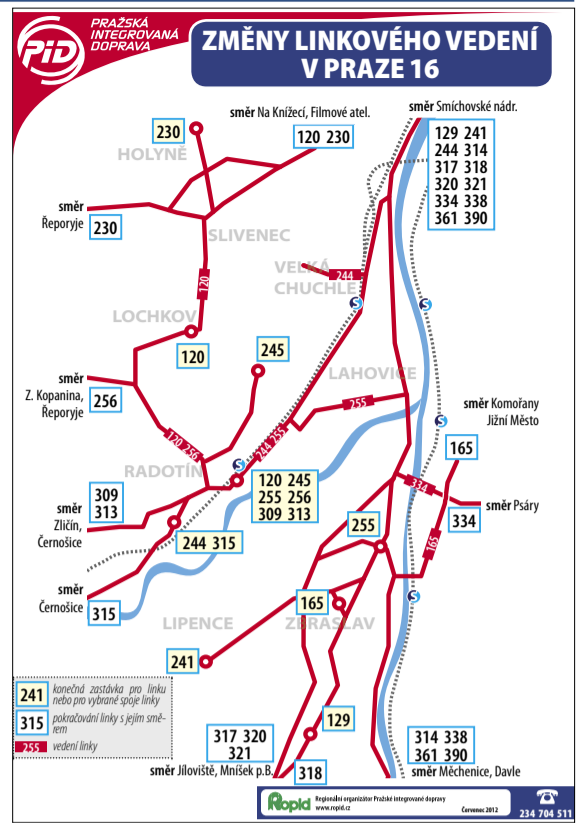
V oblasti Prahy 16 dojde k dalším změnám ve vedení autobusových

linek, za poslední roky již několikrát (vzpomeňme opakovaně úpravy či rušení linek 172, 204 a 244). Systém se bohužel pro občany našeho regionu stává lehce nepřehledným, od září však přijdou i k nám zásadní změny.

Nejvíce si budou muset na novinky zvykat obyvatelé Zbraslavi, kterým se zruší klíčová linka 243, a to „z důvodu snížení zátěže v terminálu Smíchovské nádraží a pro zefektivnění provozu,“ jak uvádí ROPID. Spojení z oblasti sídliště Zbraslav k metru B je zajištěno posílenými linkami 129, 241 a 318. Na linku 241 a část spojů linky 318 budou nově nasazovány kloubové vozy.

Jako alternativní spojení do centra s vazbou k tramvajové trati do Modřan a pro zlepšení možnosti přestupu na vlak je do zastávky Sídliště Zbraslav nově vedena linka 165 (na základě požadavku Městské části Praha - Zbraslav). Tímto krokem se ale ruší další jízda 165 do Radotína, a proto ROPID nasazuje na úsek Zbraslavské náměstí - Nádraží Radotín novou linku 255.

V oblasti Barrandova jsou z důvodu



zjednodušení vedení linek a omezení souběhů s tramvajovou dopravou zrušeny linky 104, 246, 247 a 248, což znamená změnu i pro Lochkov a severozápadní část Radotína („Eden“). Obsluhu Hlubočep, Slivence, Lochkova a Radotína bude namísto zrušených linek zajišťovat prodloužená a posílená linka 120.

**Ing. Pavel Jirásek**  
Více o změnách na [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz)

# 10 LET PO POVODNI Radotín - Benátky

**Všechny bytové objekty od železniční trati na východ jsou dnes chráněny protipovodňovou stěnou**

**V roce 2002 všichni pochopili, proč se oblasti mezi ulicemi Výpadová a Vrážská říká Benátky (na snímku Věštínská ulice)**

**(na aktuálním snímku vlevo dole její začátek)**

**Průmyslový areál u Vrážské ulice se za 10 let výrazně změnil. Zmizely nevzhledné haly v havarijním stavu, firmy se snaží o lepší vzhled svých sídel**

**Naopak v nechráněné části jako by se zastavil čas (Výpadová ulice za tenisovými kurty)**



**Objektiv času**

