

NOVINY

Měsíčník správního obvodu pro území
Radotína, Zbraslavi, Velké Chuchle, Lipenců, Lochkova



ROČNÍK 7

ČÍSLO 6/2009

WWW.MCPRAHA16.CZ

ZDARMA

Slovo starosty



Každý z nás jsme v životě občas postaven před důležitá rozhodnutí. V případě manažerských postů je to každodenní chlebiček.

Důležité je vždy celou problematiku řešit maximálně komplexně, zvažít všechny aspekty.

Obdobně je potřeba v současné době řešit a vnímat velké stavby jako je výstavba silničního okruhu nebo protipovodňových valů, které nás v okamžiku realizace značně omezují, ale po jejich vybudování budou mít pro naše životní podmínky velký význam. Přibližně před měsícem přišla společnost Hochtief CZ a.s., jeden ze zhotovitelů dopravních staveb silničního okruhu mezi Lochkovem a Lahovicemi, s potřebou zvýšené frekvence dovozu a odvozu materiálu z oblasti radotínského portálu, a to přes obytnou zónu a místní komunikace (Strážovská, Ametystová, Topasová, Živcová a Radkovská, U Vápenky a Prvomájová). Důvodem je termínový skluz a nemožnost přepravy materiálu tunelovým tubusem, kde současně probíhají jiné stavební procesy. K jednáním, kde byla komunikována představa tohoto dopravního opatření, byli pozváni i zástupci o.s. Radotínská iniciativa, se kterými je v této záležitosti dlouhodobě jednáno. Na jednu stranu je potřeba, z důvodu neskutečné intenzity tranzitní dopravy, jež se denně řítí na Radotín, věci napomoci tak, aby bylo dosaženo co nejrychlejšího zprovoznění silničního okruhu, to znamená hájit zájmy stovek občanů žijících především v centrálních lokalitách, kteří odpočítávají dny do zprovoznění dopravní stavby. Všichni dobře víme, jak vypadá situace v ranních či odpoledních špičkách, jak se maminky s kočárky nebo děti směřující do škol proplétají mezi špalíry aut, že úroveň exhalací je jedna z nejhorších v Praze. Na druhou stranu je potřeba vnímat i obavy lidí bydlících kolem místních komunikací, po nichž probíhá dovoz materiálu k okruhu, především o jejich nemovitosti. První maximalistická představa zástupců Hochtiefu byla neakceptovatelná jak

Otevřeno Evropské náměstí

Bavorské město Burglengenfeld ožilo 21. května velkou slavností. Veřejnosti byl zpřístupněn zrekonstruovaný prostor za obchodním centrem v samém srdci historického jádra.

Pár dnů před volbami do Evropského parlamentu bylo v německém Burglengenfeldu, který je partnerským městem Radotína (MČ Praha 16), otevřeno nové Evropské náměstí. Jde o prostor v samém historickém centru pár kroků od místní radnice. S výraznou pomocí evropských fondů bylo celé území upraveno jako členitý prostor s centrálním stupněm sloužícím jako divadelní jeviště pod otevřeným nebem či pro konání koncertů a dalších společenských akcí.

Na slavnostní otevření byli pozváni zástupci všech tří partnerských měst – vedle Radotína francouzského Pithiviers a saského Johannegeorgentadu, kteří se takto setkali vůbec poprvé. Pražskou městskou část reprezentoval starosta Mgr. Karel Hanzlík a jeho zástupce Mgr. Miroslav Knotek. Ostatní města byla rovněž zastoupena svými prvními muži, v případě Francie „první ženou“, sta-

rostkou Marie-Thérèse Bonneau.

„Realizace a vznik Evropského náměstí se stává symbolem integrace a projevem hlubokých přátelských vazeb, které město Burglengenfeld má se svými partnerskými městy,“ uvedl ve svém projevu před plným náměstím starosta Hanzlík.

Heinz Karg, starosta hostitelského města, zdůraznil evropské souvislosti záměru. „Projekt Evropské míle zahrnujícího vedle právě rekonstruované věže starého opevnění dvě další městské věže, které budou opraveny a opět zpřístupněny veřejnosti, podtrhuje město, jak důležitá je jeho vlastní minulost. Prováděné investiční akce pak vedou k odhalení stop minulosti,“ zdůraznil Karg. Každá z věží by měla být v budoucnu vstupní branou partnerských měst.

Součástí akce bylo i církevní požehnání novému turistickému

cíli hornofalckého sídla a vystoupení připravovaná partnerskými městy včetně 90minutového bloku v podání radotínské Základní umělecké školy Klementa Slavického. Malým záčkům i větším studentům byl nejkrásnějším oceněním aplaus mnohonárodnostního publika, jež vysoce ocenilo vystoupení těch vůbec nejmenších – děvčat tanečního oboru, která doplnila hudební vystoupení řadou náročných krací včetně ukázek z muzikálů.

Ing. Pavel Jirásek



Starostové Radotína, Pithiviers, Burglengenfeldu a Johannegeorgentadu

Úchvatná scénérie ze závratné výšky

Poslední krůčky k provizornímu zábradlí. Pohled do hloubky 40 metrů. Pode mnou je Vrážská ulice a všude kolem naše šestnáctka. Znovu se podívám do hloubiny a žaludek protestuje. Raději se opatrně otočím a přidám se zpátky ke skupince odvážlivců na vedlejším mostním pilíři – při tom musím projít po metr široké, provizorně stlučené lávce ze dřeva...

Poslední dubnový den využili zástupci prakticky všech samospráv našeho správního obvodu k prohlídce rozestavěného okruhu kolem Prahy v úseku Slivenec – Lahovice. Akci zorganizovala společnost Bögl & Krýsl, jeden ze zhotovitelů stavby, a celkově se jí zúčastnilo kolem třicetky zájemců.

První cesta vedla na Lochkovský most, o kterém se již dnes hovoří jako o unikátní stavbě.

Se svými 450 metry délky, 36 metry šířky a výškou nad údolím nad cementárnou přes 60 metrů vzbuzuje již dnes respekt, a to je dokončen jen zčásti. V Novinách Prahy 16 jsme se této stavbě detailně věnovali v čísle 10/2008, kde jsme také zmínili raritoba mohutné středové pilíře, které se tyčí kolmo k obloze, mají pouze krátkodobý význam, jenž skončí s dokončením hlavních prací na konstrukci.

Pokračování na 3. straně



Překlenutí železniční trati (křižovatka Vrážská - Přeštínská)

Královský průvod potřetí

Třetí ročník dvoudenního Královského průvodu začal v sobotu dopoledne 6. června na Pražském hradě před katedrálou sv. Víta.

Desítky lidí v dobovém oblečení, koně a kočáry se pak vydaly Nerudovou ulicí na Kampu, kde císař promluvil ke svému lidu. Dále se průvod stočil podél řeky do Radotína, kde byl před radnicí až do večerních hodin připraven program, plný hudebních a divadelních vystoupení. Samotného císaře a českého krále Karla IV. opět ztvárnil Vladimír Čech a jeho choť Eliška Pomořanskou herečka Debora Štolbová. Osvícený vladař přivezl ukázat korunovační klenoty, Eliška Pomořanská předala radotínskému purkmistrovi, starostovi Karlu Hanzlíkovi, listinu k obnovení městských práv a společně popřáli svým poddaným mnoho zdarů v životě. Jedním z členů družiny Karla IV. byl i bývalý hejtmán Středočeského kraje Petr Bendl, jenž poděkoval za vládné přijetí a přál všem, aby za nevládného

Pokračování na 4. straně

z hlediska objemu a četnosti dovozu materiálu, tak i z dlouhé časové realizace. Po následných složitých jednáních a zvážení technických možností došlo k výrazné úpravě představy dovozu materiálu. Při přepravě dojde k maximálnímu využití propustku pod železniční dráhou poblíž křižovatky ulic Přeštínské s Radotínskou. Tím se dostáváme na přibližně 35 % prvotní představy. Místní komunikace budou využity pouze na přepravu betonu. V konkrétních číslech to vypadá tak, že od druhé půlky června po dobu jednoho měsíce bude v rozsahu do 22 vozů za den. To je stejná četnost jako v případě dalšího ze zhotovitelů SOKP 514 – firmy Bögl a Krýsl, která již několik měsíců nazpět jeden den v týdnu využívá výše uvedené komunikace rovněž k zavážení betonu. V rámci jednání a dohod jsou nastolena přesná dopravní opatření pro přepravu materiálu, včetně sankčních postihů v případě nedodržení ujednaného. Ve stanoveném termínu bude provedena pasportizace některých nemovitostí, nalézajících se v těsné blízkosti stanovené trasy pro dopravu betonu, a to z důvodu budoucího uplatnění případných nároků na odškodnění. Jako poslední byl domluven balíček kompenzací pro městskou část, potažmo nejen pro občany žijící v zatížené oblasti, ale i všeobecně (např. celková rekonstrukce ulice Radkovská, opravy dalších komunikací, pořízení a instalace světelných signalizátorů rychlosti projíždějících aut na hlavních příjezdových trasách, dopravní opatření s mobilními ostrůvky ve Strážovské ulici, finanční podpora kulturně společenských akcí radotínské radnice, zhotovení a zpevnění trati pro cyklisty a in-line bruslení v oblasti k Říčním lázním u Berounky a další). Děkuji všem občanům v této záležitosti za pochopení a komplexní vnímání.

Závěrem mi dovoluji, abych všem čtenářům Novin Prahy 16, popřál s blížícím se termínem dovolených jejich krásné prožití, příjemný odpočinek, načerpání co nejvíce nových sil a energie. Vám, kteří se vydáváte na prázdniny a dovolenou nějakým dopravním prostředkem, přeji šťastnou cestu a bezpečný návrat. A na závěr všem co nejlepší počasí dle představ a pokud možno žádný déšť, který by udělal čáru přes prázdninové plány Vám, rodině i příbuzným.

Mgr. Karel Hanzlík
starosta MČ Praha 16 (Radotín)

S naším programem Škoda Plus je koupě ojetého vozu příjemnou a bezpečnou záležitostí. Vedle certifikátu kvality vám Škoda Plus přináší výhody jako:

- zkušební jízda,
- záruka 12 měsíců,
- záruka mobility,
- roční kontrola zdarma,
- výkup vašeho stávajícího vozu,
- vyřízení formalit,
- atraktivní financování,
- výhodné pojištění.

Navíc vám nabízíme roční vozy s dvouletou zárukou. Kompletní aktuální nabídku najdete na www.skodaplus.cz nebo nás můžete rovnou navštívit. Poradíme vám s výběrem.

FEMAT
spol. s r. o.

www.femat.cz

Výpadek 2313,
Praha 5 - Radotín
Tel.: 257 812 027



PEČUJTE O SVŮJ VŮZ S LÁSKOU